

F I A T F R E E M O N T



С П Р А В О Ч Н И К В Л А Д Е Л Ь Ц А

ЗАЧЕМ ВЫБИРАТЬ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ

Мы хорошо знаем ваш автомобиль, так как мы его разработали и изготовили, мы знаем каждую отдельную деталь.

Работающие на **сертифицированных предприятиях по обслуживанию компании Fiat** специалисты, подготовлены нашей компанией, и они могут обеспечить соответствующее качество и профессионализм при проведении всех операций по техническому обслуживанию. На предприятиях компании Fiat вам всегда предложат услуги по техническому обслуживанию, ремонту и сезонным проверкам, а наши эксперты предоставят практические рекомендации по сохранению вашего автомобиля в лучшем виде. **Выбирая оригинальные детали, вы сохраните надежность, комфорт и технические характеристики вашего нового автомобиля в течение долгого времени.**

Всегда спрашивайте оригинальные детали и настаивайте на их применении в своем автомобиле. Мы рекомендуем использовать такие детали, так как мы знаем, что они изготавливаются с постоянным применением результатов наших исследований и разработок с использованием лучших инновационных технологий. **По этим причинам мы полностью полагаемся на оригинальные детали, так как они разработаны специально для применения в вашем автомобиле.**

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ –
ЭТО ЕСТЕСТВЕННЫЙ ВЫБОР



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

КОМФОРТ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ВСТРОИТЕЛЬНЫЕ
РЕСУРСЫ

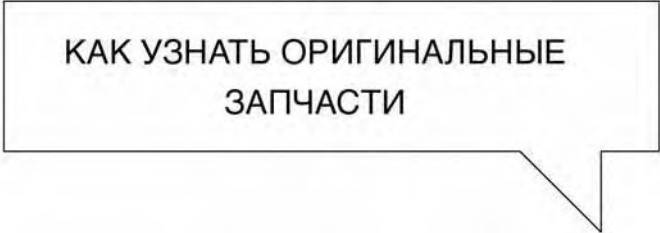


ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ЭКОНОМИЧНОСТЬ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ



КАК УЗНАТЬ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Все наши **оригинальные запчасти** проходят **строгое тестирование** на этапах конструирования и производства под наблюдением специалистов, которые проверяют использование **самых современных материалов** и **испытывают их надежность**.

Это гарантирует Вам и пассажирам **соответствие технических характеристик и надежность автомобиля** в течение длительного срока.

Всегда настаивайте на использовании **оригинальных частей** и проверяйте выполнение Вашего требования.

Уважаемый клиент!

Спасибо за то, что Вы выбрали марку Fiat! Поздравляем с выбором в пользу компании Fiat Freemont! Данное руководство составлено для того, чтобы помочь Вам в ознакомлении с автомобилем и обеспечить оптимальные условия эксплуатации.

Внимательно ознакомьтесь с ним перед первой поездкой.

Здесь Вы найдете информацию, подсказки и важные предупреждения по вождению, которые помогут максимально использовать технологические функции Вашего автомобиля Fiat.

Внимательно ознакомьтесь с предупреждениями и указаниями, которые помечены следующими условными обозначениями:



личная безопасность;



безопасность автомобиля;



защита окружающей среды.

Во вложенном гарантийном буклете перечислены услуги, которые компания Fiat предлагает своим клиентам:

- гарантийный талон с положениями и условиями для сохранения гарантии;
- перечень дополнительных услуг для клиентов Fiat.

Желаем Вам приятного чтения. Удачных поездок!

В настоящем Руководстве владельца описываются все модели автомобилей Fiat Freemont. Ознакомьтесь с информацией по нужной модели, типу двигателя и конфигурации.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением нового автомобиля FIAT. Он отличается точностью исполнения, оригинальным дизайном и высоким качеством - все это традиционные черты наших автомобилей.

Прежде чем сесть за руль, прочтите настоящее Руководство владельца и все приложения. Убедитесь в том, что вы знакомы со всеми органами управления автомобилем, в частности, используемыми для торможения, рулевого управления и переключения передач. Узнайте, как ваш автомобиль ведет себя на различных дорожных покрытиях. Ваши навыки вождения улучшатся с опытом, но, оказавшись за рулем незнакомого транспортного средства, лучше делать все неспеша. Всегда соблюдайте местные законы и правила дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЕ: После ознакомления с настоящим Руководством, его рекомендуется хранить в автомобиле для удобства использования и передавать вместе с автомобилем при продаже.

Неспособность надлежащего управления этим автомобилем может привести к потере управления или к столкновению.

Вождение данного автомобиля на высокой скорости или в состоянии алкогольного опьянения может привести к потере управления, к столкновению с другими транспортными средствами или объектами, вылету с дороги или опрокидыванию, что может стать причиной серьезных травм или смерти. При этом отказ от использования ремней безопасности подвергает водителя и пассажиров повышенному риску травмы или смерти.

Чтобы поддержать работу вашего автомобиля на оптимальном уровне, производите техническое обслуживание через рекомендованные интервалы у уполномоченного дилера, в распоряжении которого находится квалифицированный персонал, специальные инструменты и оборудование для оказания всех услуг.

Производитель и дистрибьюторы заинтересованы в том, чтобы вы получили только положительные впечатления от вождения данного автомобиля. При наличии проблем, связанных с обслуживанием или гарантией, которые не были решены удовлетворительно для вас, обсудите их с руководством местного дилера.

Ваш авторизованный дилер будет рад ответить на любые вопросы, связанные с вашим автомобилем.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВСЕ МАТЕРИАЛЫ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В НАСТОЯЩЕЙ ПУБЛИКАЦИИ, ОСНОВАНЫ НА ИНФОРМАЦИИ, ДОСТУПНОЙ НА МОМЕНТ УТВЕРЖДЕНИЯ ПУБЛИКАЦИИ. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ПУБЛИКОВАТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ.

Настоящее Руководство владельца было подготовлено при содействии обслуживающего персонала и инженеров с целью ознакомления вас с правилами эксплуатации и технического обслуживания вашего нового автомобиля. Оно дополнено буклетом "Информация о гарантии" и различными документами для клиента. Мы настоятельно рекомендуем вам тщательно ознакомиться с этими документами. Выполнение инструкций и рекомендаций, содержащихся в настоящем Руководстве, обеспечит безопасную и приятную эксплуатацию вашего автомобиля.

После прочтения Руководства, его рекомендуется хранить в автомобиле для удобства использования и передавать вместе с автомобилем при продаже.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики и / или вносить дополнения

или улучшения в свою продукцию без каких-либо обязательств со своей стороны по их внесению изменений в ранее изготовленные изделия.

В Руководстве владельца показаны и описаны элементы, которые входят в стандартную комплектацию или могут поставляться за дополнительную плату. Таким образом, часть оборудования и аксессуаров, описанных в данной публикации, может отсутствовать в вашем автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обязательно прочитайте Руководство владельца до начала эксплуатации автомобиля и перед установкой или монтажом запчастей / вспомогательного оборудования, а также перед внесением других изменений в конструкцию автомобиля.

Принимая во внимание наличие на рынке множества запасных частей и вспомогательного оборудования различных производителей, производитель не может быть уверен в том, что безопасность вашего автомобиля не будет нарушена подключением или установкой таких деталей. Даже если такие детали являются официально утвержденными (например, посредством общего разрешения на эксплуатацию детали, либо путем создания детали в

официально одобренном конструктивном исполнении), или если получено отдельное разрешение на эксплуатацию автомобиля после присоединения или установки таких деталей, невозможно однозначно утверждать, что безопасность вашего автомобиля не была нарушена. Таким образом, ни эксперты, ни официальные учреждения не несут какую-либо ответственность. Производитель берет на себя ответственность только в случае присоединения или установки авторизованным дилером деталей, специально разрешенных или рекомендованных самим производителем. Те же условия применимы к изменениям, внесенным впоследствии в исходное состояние автомобилей производителя.

Гарантии не распространяются на детали, которые не были поставлены производителем. Гарантии также не покрывают стоимость ремонта или наладки, которые могут быть вызваны или могут потребоваться в связи с установкой или использованием деталей, узлов, оборудования, материалов и дополнений, не изготовленных производителем. Также гарантии не покрывают расходы, понесенные вследствие ремонта повреждений или деталей, вызванных внесением каких-либо изменений в ваш автомобиль, которые не соответс-

твуют техническим требованиям производителя.

Информацию об оригинальных запасных частях и аксессуарах, а также о других изделиях, одобренных производителем, включая квалифицированные консультации, можно получить у официального дилера.

Когда речь заходит об обслуживании, помните, что ваш авторизованный дилер знает все о вашем автомобиле, располагает штатом специалистов, обученных на заводе, и оригинальными запасными частями, а также заинтересован в удовлетворении ваших потребностей.

Авторское право © FIAT Group Automobiles S.p.A.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ

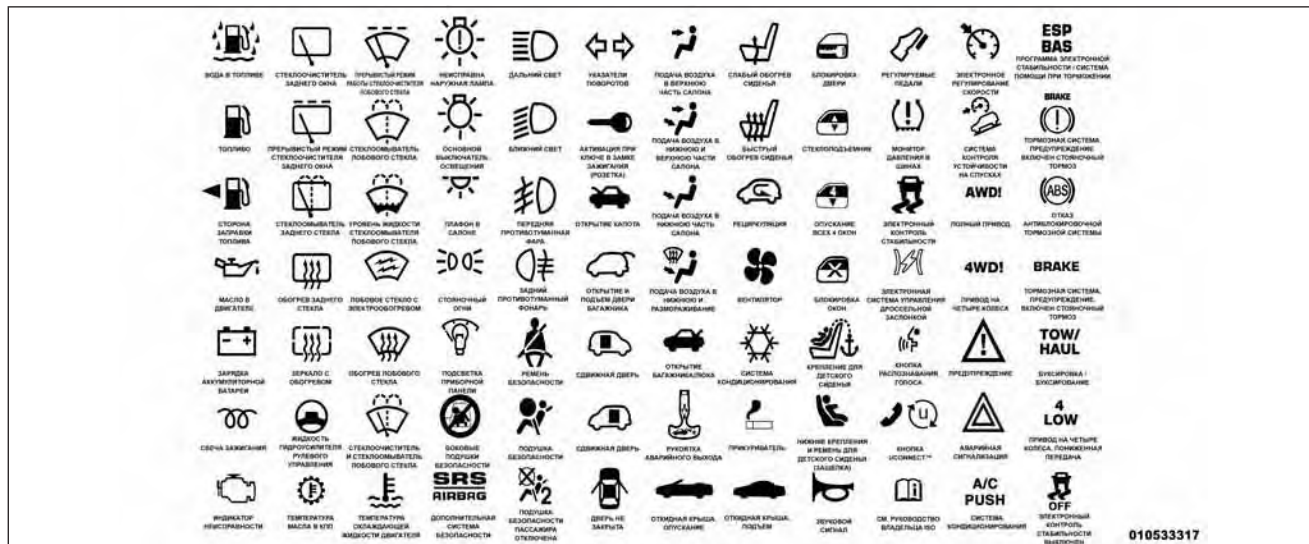
Обратитесь к Содержанию для определения раздела, содержащего необходимую вам информацию.

Поскольку техническое описание вашего автомобиля зависит от заказанных элементов оборудования, некоторые описания и иллюстра-

ции могут отличаться от установленных на вашем автомобиле.

Подробный Указатель в конце этого справочника содержит полный перечень всех тем.

Обратитесь к следующей таблице для получения описания символов, которые могут использоваться в вашем автомобиле или в данном справочнике владельца: (Рис. 1)



(Рис. 1)

010533317

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ / ИЗМЕНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Любая модификация или изменение конструкции автомобиля может оказать существенное негативное влияние на его эксплуатационные качества и уровень безопасности, что, в свою очередь, может привести к столкновениям и повлечь серьезные травмы или даже смерть.

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ
И ПРЕД-
УПРЕЖ-
ДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

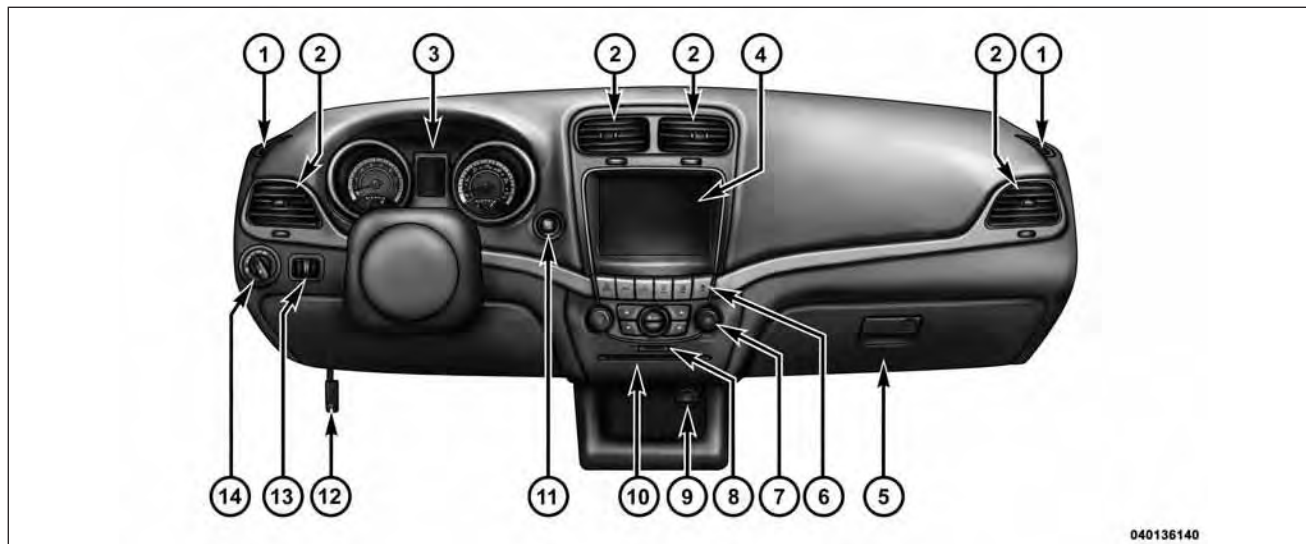
ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

(Рис. 2)



040136140

(Рис. 2)

1 — Отверстие для обдува бокового окна

2 — Воздуховыпускное отверстие

3 — Панель приборов

4 — Система Uconnect®

5 — Перчаточный ящик

6 — Блок выключателей

7 — Элементы управления системы Uconnect®

8 — Слот для карт памяти SD

9 — Розетка питания

10 — Слот для подключения проигрывателя CD / DVD-дисков

11 — Кнопка пуска / остановки двигателя

12 — Рычаг открытия капота

13 — Переключатели света фар

14 — Переключатель света фар

ПРИБОРЫ

(Рис. 3)

1. Тахометр

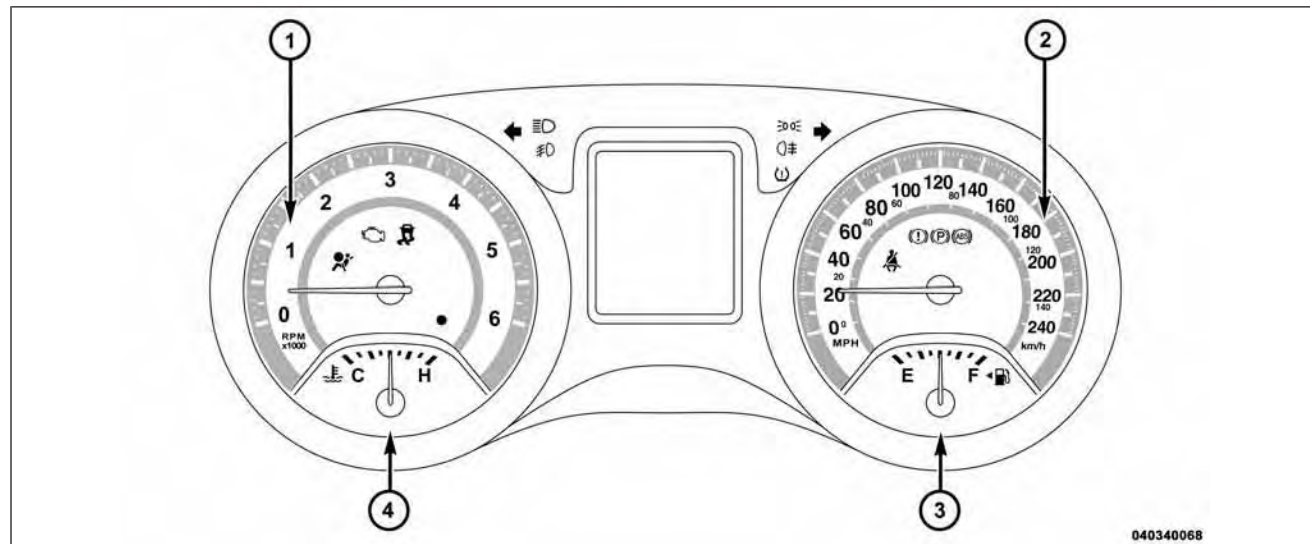
Этот прибор измеряет обороты двигателя в минуту (об./мин. х. 1000). До достижения указателем красной зоны, ослабьте нажим на педаль акселератора для предотвращения повреждения двигателя.

2. Спидометр

Показывает скорость автомобиля.

3. Уровень топлива

Датчик уровня топлива показывает уровень топлива в баке, если замок зажигания находится в положении ON/RUN.



(Рис. 3)

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ И
ПРЕДУПРЕ-
ЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

4. Датчик температуры охлаждающей жидкости

Датчик температуры показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Любые показания в пределах нормальных значений показывают, что система охлаждения работает удовлетворительно. Стрелка датчика будет, скорее всего, показывать высокую температуру при движении в жаркую погоду, вверх по горной дороге, в плотном потоке или при движении с прицепом. Если указатель поднимается до отметки "Н", безопасно сверните на обочину и остановите автомобиль. Если система кондиционирования воздуха включена, выключите ее. Кроме того, переключите коробку передач на нейтральную передачу и остановите автомобиль. Если стрелка остается на отметке "Н", немедленно выключите двигатель и обратитесь в сервисную службу.



Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра, поскольку вы не сможете отреагировать на показания температуры в случае перегрева двигателя.

КЛЮЧИ ОТ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

В вашем автомобиле используется система зажигания без ключа. Эта система состоит из брелока с передатчиком дистанционного управления замками (RKE) и узла зажигания без ключа (KIN).

Функция бесключевого доступа в салон автомобиля Keyless Enter-N-Go Feature™

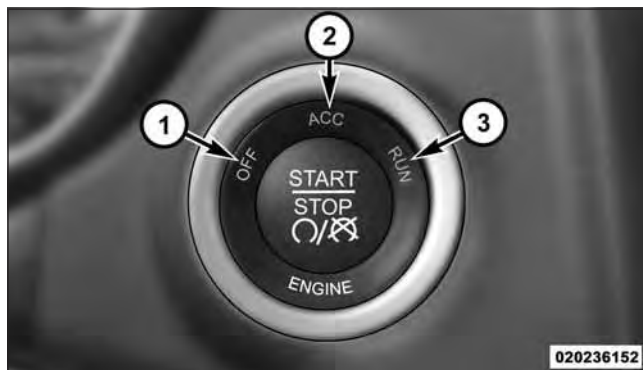
Автомобиль оснащен функцией бесключевого доступа в салон автомобиля Enter-N-Go™. Для получения дополнительной информации обратитесь к пункту "Порядок запуска двигателя" в разделе "Пуск и эксплуатация".

УЗЕЛ ЗАЖИГАНИЯ БЕЗ КЛЮЧА (KIN)

Эта функция позволяет водителю управлять выключателем зажигания посредством нажатия на кнопку, если передатчик дистанционного управления замками (RKE) находится в салоне автомобиля.

Узел зажигания без ключа (KIN) имеет четыре рабочих положения, три из которых маркированы и загорятся при включении. Эти три положения - LOCK/OFF (блокировка/выключено), ACC (вспомогательное оборудование) и ON/RUN (включение/работа). Четвертая позиция - START (пуск). Во время пуска загорится положение RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если замок зажигания не подает сигнала при нажатии кнопки, причиной этого может быть разряженный аккумулятор передатчика RKE (брелока). В этой ситуации может быть использован дублирующий метод для управления замком зажигания. Поместите переднюю сторону (сторону, противоположную ключу для чрезвычайных ситуаций) брелока к кнопке ENGINE START / STOP (кнопка пуска / останова двигателя) и нажмите ее для управления замком зажигания. (Рис. 4)



(Рис. 4)

Узел зажигания без ключа (KIN)

- 1 — LOCK/OFF (блокировка/выключено)
- 2 — ACC (вспомогательное оборудование)
- 3 — ON/RUN (включение / работа)

Брелок для ключей

Брелок также содержит передатчик дистанционного управления замками (RKE) и ключ для чрезвычайных ситуаций, который хранится в задней части брелока.

Ключ для чрезвычайных ситуаций делает возможным доступ в автомобиль при низком заряде аккумулятора автомобиля или брелока. Ключ для чрезвычайных ситуаций предназначен также для запираания перчаточного ящика. Вы можете оставить ключ для чрезвычайных ситуаций у себя при парковке автомобиля служащим парковки.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

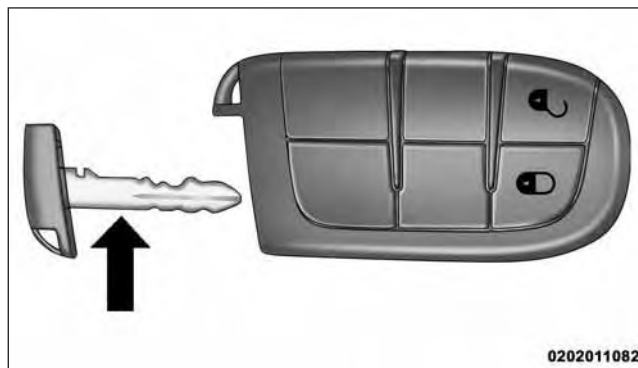
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Чтобы вынуть ключ для чрезвычайных ситуаций, переместите механическую защелку в боковой части брелока в сторону большим пальцем, а затем другой рукой вытащите ключ. (Рис. 5)

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы можете вставить двусторонний ключ для чрезвычайных ситуаций в цилиндры замка любой стороной вверх.



(Рис. 5)

Извлечение ключа для чрезвычайных ситуаций

Сообщение "Зажигание в положении Accessory или On

Открытие двери водителя при зажигании в положении ACC (вспомогательное оборудование) или ON (вкл.) (двигатель не работает) приведет к подаче звукового сигнала для напоминания о необходимости переключения зажигания в положение OFF (выкл.). В дополнение к звуковому сигналу на панели приборов появится сообщение о том, что зажигание включено.

ПРИМЕЧАНИЕ: При наличии системы Uconnect® выключатели управления электрическими стеклоподъемниками, радио, прозрачным люком с электроприводом в крыше автомобиля (для моделей/рынков, на которых такая функция используется) и электрические розетки будут оставаться активными в течение 10 минут после выключения зажигания. Открытие любой передней двери отменит действие этой функции. Время действия этой функции может быть запрограммировано. Для получения дополнительной информации обратитесь к пункту "Настройки системы Uconnect®" в разделе "Знакомство с автомобилем".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Прежде чем покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение ПАРКОВКА, нажмите кнопку зажигания для перевода ее в положение OFF. Покидая автомобиль, всегда запирайте двери.

- Дети не должны оставаться одни в автомобиле, либо иметь самостоятельный доступ к незапертому автомобилю.

- Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди около автомобиля могут серьезно или смертельно пострадать. Детей следует предупредить о необходимости не трогать стояночный тормоз, педаль тормоза или рычаг переключения передач.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Не оставляйте брелок от автомобиля внутри или поблизости от него. Храните брелок в недоступном для детей месте. Не оставляйте замок зажигания автомобиля в положении ACC или ON/RUN. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.

- Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле в жаркую погоду. Воздух в салоне может сильно нагреться, и дети или животные могут пострадать или даже погибнуть от теплового удара.



Незапертый автомобиль провоцирует кражу. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте брелок из автомобиля, устанавливайте зажигание в положение OFF и запирайте все двери.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

SENTRY KEY®

Система иммобилайзера Sentry Key® предотвращает неразрешенную эксплуатацию автомобиля путем отключения двигателя. Систему не нужно включать или активировать. Работа осуществляется автоматически, независимо от того, заперт автомобиль, или нет.

В системе используется брелок с передатчиком дистанционного управления замками (RKE), узел зажигания без ключа (KIN) и радиоприемник для предотвращения несанкционированной эксплуатации автомобиля. Таким образом, только брелоки, которые запрограммированы для данного автомобиля, могут использоваться для его запуска и эксплуатации.

После поворота замка зажигания в положение ON / RUN, индикатор охранной сигнализации автомобиля загорается на три секунды для проверки лампочки. Если индикатор остается включенным после проверки лампочки, это обозначает наличие проблем с электронным оборудованием. Кроме того, если индикатор начинает мигать после проверки лампочки, это означает, что кто-то использовал неверный брелок для запуска двигателя. Любое такое состояние может привести к отключению двигателя через две секунды.

Если индикатор охранной сигнализации автомобиля включается при нормальной эксплуатации автомобиля (автомобиль работает в течение более 10 секунд), это указывает на наличие неисправности в электронном оборудовании. В этом случае необходимо как можно скорее провести обслуживание автомобиля у авторизованного дилера.

Все брелоки в комплекте поставки нового автомобиля запрограммированы на соответствие электронному оборудованию автомобиля.

Запасные ключи

ПРИМЕЧАНИЕ: Только брелоки, которые запрограммированы для электронного оборудования данного автомобиля, могут использоваться для его запуска и эксплуатации. После того, как брелок был запрограммирован для какого-либо автомобиля, он не может быть перепрограммирован для другого автомобиля.



• **Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте брелоки из автомобиля и запирайте все двери.**

• **Если ваш автомобиль оснащен функцией бесключевого доступа Keyless Enter-N-Go™, не забывайте перевести замок зажигания в положение OFF.**

Дублирование брелоков может быть выполнено официальным дилером, эта процедура состоит из программирования пустого брелка на электронное оборудование автомобиля. Пустой брелок - это брелок, который никогда не программировался.

ПРИМЕЧАНИЕ: При проведении технического обслуживания системы иммобилайзера Sentry Key® у авторизованного дилера возьмите все брелоки с собой.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КЛЮЧА КЛИЕНТА

Программирование брелоков и передатчиков RKE может быть выполнено авторизованным дилером.

Общие сведения

Противоугонная система Sentry Key® будет использоваться в следующих европейских странах, которые приняли Директиву 1999/5/EC: Австрия, Бельгия, Чехия, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Венгрия, Ирландия, Италия, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Российская Федерация, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Югославия и Соединенное королевство.

Эксплуатация должна производиться с соблюдением следующих условий:

- Устройство не создает недопустимых помех.
- Данное устройство должно воспринимать любые помехи, которые могут быть получены, в том числе помехи, которые могут вызывать сбои в работе.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

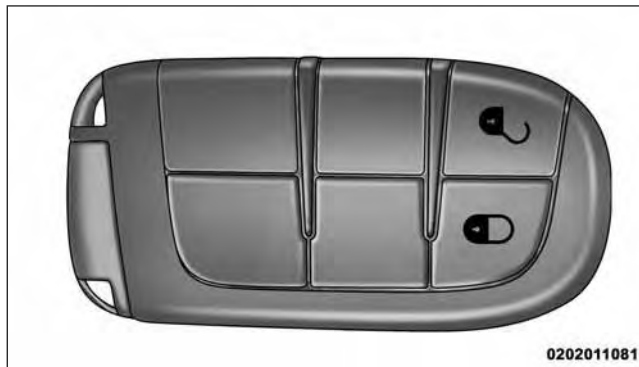
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ (RKE)

Система RKE позволяет запирать и отпирать двери салона и багажника с расстояния около 20 м при помощи ручного брелока с передатчиком RKE. Передатчик RKE не нужно направлять на транспортное средство для активации системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Езда на скорости 8 км / ч и выше приводит к отключению кнопок всех передатчиков RKE. (Рис. 6)



(Рис. 6)

Брелок с передатчиком RKE

Отпирание дверей салона и багажника

Нажмите и отпустите кнопку UNLOCK на передатчике RKE один раз для открытия двери водителя или два раза в течение пяти секунд для открытия всех дверей и двери багажника. Указатели поворота мигнут для подтверждения получения сигнала разблокировки. Также включится система разблокировки дверей с подсветкой.

Если автомобиль оснащен функцией пассивного доступа, обратитесь к пункту "Система бесключевого доступа в салон автомобиля Keyless Enter-N-Go™" в разделе "Знакомство с автомобилем" для получения дополнительной информации.

Дистанционная разблокировка, дверь водителя / все двери при первом нажатии

Эта функция позволяет запрограммировать систему на отпирание двери водителя или всех дверей при первом нажатии кнопки UNLOCK на передатчике RKE. Для получения дополнительной информации об изменении данной настройки обратитесь к пункту "Настройки системы Uconnect®" в разделе "Знакомство с автомобилем".

Мигание указателей поворота при блокировке

Данная функция вызывает мигание указателей поворота при блокировке или разблокировке дверей при помощи передатчика RKE. Функция может быть включена или выключена. Для получения дополнительной информации об изменении данной настройки обратитесь к пункту “Настройки системы Uconnect®” в разделе “Знакомство с автомобилем”.

Включение фар при помощи дистанционной разблокировки

Функция активирует включение фар на время до 90 секунд при отпирании дверей с помощью передатчика RKE. Время действия функции можно запрограммировать на автомобилях, оборудованных Uconnect®. Для получения дополнительной информации об изменении данной настройки обратитесь к пункту “Настройки системы Uconnect®” в разделе “Знакомство с автомобилем”.

Запирание дверей салона и багажника

Нажмите и отпустите кнопку LOCK на передатчике RKE для блокировки всех дверей и двери багажника. Указатели поворота мигнут для подтверждения получения сигнала.

Если автомобиль оснащен функцией пассивного доступа, для получения дополнительной информации обратитесь к пункту “Система безключевого доступа в салон автомобиля” (Keyless Enter-N-Go™) в разделе “Знакомство с автомобилем”.

Программирование дополнительных передатчиков

Программирование брелоков и передатчиков RKE может быть выполнено авторизованным дилером.

Замена аккумуляторной батареи передатчика

Для замены рекомендуется использовать аккумуляторную батарею CR2032.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Материал перхлорат - применяются особые условия обращения. Аккумуляторные батареи могут содержать опасные вещества. Пожалуйста, утилизируйте их в соответствии с местными законами с целью сохранения окружающей среды.

ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

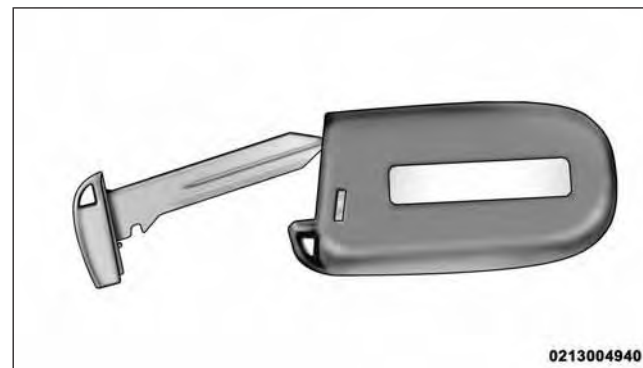
ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

- Использованные аккумуляторные батареи вредны для окружающей среды. Их можно поместить в специальные контейнеры, утвержденные законодательством, или сдать их дилеру, который займется их утилизацией.
 - Не прикасайтесь к клеммам аккумуляторной батареи, которые находятся на задней части корпуса или на печатной плате.
1. Извлеките ключ для чрезвычайных ситуаций путем перемещения механической защелки в задней части брелока в сторону большим пальцем, а затем вытащите ключ другой рукой.
 2. Вставьте конец ключа для чрезвычайных ситуаций или плоскую отвертку № 2 в гнездо и аккуратно отделите две половины передатчика RKE друг от друга. При разборке соблюдайте осторожность, чтобы не повредить уплотнение. (Рис. 7)
 3. Извлеките аккумуляторную батарею, перевернув брелок задней панелью вверх (при этом аккумуляторная батарея направлена вниз), легко постукивая им по твердой поверхности, например, по столу и т.д., а затем замените аккумуляторную батарею.

При замене аккумуляторной батареи совместите знак + на батарее со знаком + на внутреннем зажиме батареи, расположенном на задней крышке. Не прикасайтесь к новой батарее пальцами. Кожный жир может стать причиной порчи батареи. В случае прикосновения к батарее ее нужно протереть спиртом.

4. Для сборки корпуса передатчика RKE соедините две его половины и надавите до щелчка.



(Рис. 7)

Разборка корпуса передатчика RKE

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Передачик и приемники работают на несущей частоте 434 МГц в соответствии с требованиями положений ЕЭС. Эти устройства должны быть сертифицированы в соответствии с конкретными положениями в каждой отдельной стране. Используется два набора норм: ETS (европейский телекоммуникационный стандарт) 300–220, используемый в большинстве стран, и федеральная норма Германии BZT 225Z125, основанная на стандарте ETS 300–220, но имеющая дополнительные уникальные требования. Другие требования определены в ПРИЛОЖЕНИИ VI ДИРЕКТИВЫ КОМИССИИ ЕС 95/56/ЕС. Эксплуатация должна производиться с соблюдением следующих условий:

- Устройство не создает недопустимых помех.
- Данное устройство должно принимать любые помехи, включая связанные с неправильным функционированием других устройств.

Если передатчик RKE не работает с обычного расстояния, проверьте следующие два условия:

1. Разряжена аккумуляторная батарея в передатчике. Ожидаемый срок службы батареи составляет не менее трех лет.
2. Близость к радиопередатчику, такому как башня радиостанции, передатчик аэропорта и некоторые мобильные или СВ радиоприемники.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Система охранной сигнализации автомобиля (VSA) контролирует двери автомобиля, капот и дверь багажника на предмет несанкционированного доступа, а замок зажигания - на предмет несанкционированного включения. Если что-то вызвало срабатывание сигнализации, система будет издавать прерывистый сигнал, мигать фарами и задними фонарями, и включит индикатор охранной сигнализации автомобиля на панели приборов.

Повторная постановка системы на охрану

В случае срабатывания сигнализации и отсутствия действий по снятию с охраны система автоматически отключает сирену через 29 секунд, а все световые сигналы через одну минуту. После этого система снова переходит в режим охраны.

Постановка системы на охрану

Для включения системы охранной сигнализации автомобиля выполните следующие действия:

1. Убедитесь в том, что система зажигания автомобиля переключена в положение "OFF". (для получения дополнительной ин-

формации обратитесь к "Порядку запуска двигателя" в разделе "Запуск и эксплуатация").

2. Примените один из следующих способов блокировки автомобиля:

- Нажмите кнопку запираения на внутреннем выключателе электрического дверного замка при открытой двери водителя и / или пассажира.

- Нажмите кнопку запираения на внешней ручке двери с функцией пассивного доступа при наличии действующего брелока в той же внешней зоне (для получения дополнительной информации обратитесь к п. "Система бесключевого доступа в салон автомобиля Keyless Enter-N-Go™" в разделе "Знакомство с автомобилем").

- Нажмите кнопку запираения на передатчике дистанционного управления замками (RKE).

3. Если двери открыты, закройте их.

Выключение системы

Система охранной сигнализации может быть отключена с помощью любого из следующих способов:

- Нажмите кнопку UNLOCK на передатчике дистанционного управления замками (RKE).
- Возьмитесь за ручку двери с функцией пассивного доступа при помощи действующего брелка в той же внешней зоне (для получения дополнительной информации обратитесь к п. "Система безключевого доступа в салон автомобиля Keyless Enter-N-Go™" в разделе "Знакомство с автомобилем").
- Переключите систему зажигания автомобиля из положения OFF нажатием кнопки пуска / останова системы безключевого доступа в салон автомобиля Enter-N-Go™ (требуется наличие хотя бы одного действующего брелока в автомобиле).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Цилиндр замка на двери водителя и кнопка двери багажника на передатчике RKE не может включить или выключить систему охранной сигнализации автомобиля.
- Система охранной сигнализации автомобиля продолжает работать при доступе в багажное отделение. При нажатии кнопки двери багажника система охранной сигнализации автомобиля не отключается. При доступе в автомобиль какого-либо лица через дверь багажника и при его попытке открыть какую-либо дверь прозвучит сигнал тревоги.
- При включенной системе охранной сигнализации внутренние выключатели электрического дверного замка не разблокируют двери.

ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Система охранной сигнализации предназначена для защиты вашего автомобиля, однако, вы можете создать условия, при которых система даст ложную тревогу. При выполнении описанных ранее последовательностей включения, система охранной сигнализации включится независимо от вашего нахождения внутри или снаружи автомобиля. Если вы остались в салоне автомобиля и открываете дверь, раздастся звуковой сигнал. В этом случае отключите систему охранной сигнализации.

Если при включенной системе охранной сигнализации автомобиля отсоединяется аккумулятор, система аварийной сигнализации автомобиля будет оставаться включенной при подключении аккумулятора, а внешние указатели будут мигать, и будет звучать звуковой сигнал. В этом случае отключите систему охранной сигнализации.

Блокировка дверных замков без постановки автомобиля на охрану

Система охранной сигнализации автомобиля не включится в случае блокировки дверей при помощи ручного фиксатора дверного замка.

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРЕМИУМ КЛАССА (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Система охранной сигнализации премиум класса контролирует двери автомобиля, капот, двери багажника на предмет несанкционированного доступа, а замок зажигания на предмет несанкционированного включения. Система также включает в себя двухфункциональный датчик обнаружения проникновения и датчик наклона автомобиля. Датчик обнаружения проникновения контролирует салон автомобиля на предмет движения. Датчик наклона автомобиля контролирует автомобиль на предмет каких-либо действий, сопровождающихся наклоном кузова (буксировка, снятие шин, погрузка и т.д.).

Если что-то вызывает срабатывание системы безопасности, включаются фары, срабатывает звуковая тревожная сигнализация, и указатели поворота и боковые повторители начинают мигать. Работа системы продолжается в течение 29 секунд. После отключения звуковой сигнализации световые приборы мигают еще в течение 5 секунд. Система будет повторять эту последовательность до 8 нарушений

безопасности в любом режиме (дверь приоткрыта, движение, капот приоткрыт, и т.д.) до повторного включения системы. По завершении события, вызвавшего появление сигнала тревоги, указатели будут продолжать мигать в течение 26 секунд.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Выполните следующие действия для включения противоугонной сигнализации:

1. Убедитесь в том, что система зажигания автомобиля переключена в положение "OFF". (для получения дополнительной информации обратитесь к "Порядку запуска двигателя" в разделе "Пуск и эксплуатация").
2. Примените один из следующих способов блокировки автомобиля:
 - Нажмите кнопку блокировки на внутреннем выключателе электрического дверного замка при открытой двери водителя и / или пассажира.
 - Нажмите кнопку блокировки на внешней ручке двери с функцией пассивного доступа при наличии действующего брелока в той же внешней зоне (для получения допол-

нительной информации обратитесь к п. "Система бесключевого доступа в салон автомобиля Keyless Enter-N-Go™" в разделе "Знакомство с автомобилем").

- Нажмите кнопку блокировки на передатчике дистанционного управления замками (RKE).

3. Если двери открыты, закройте их.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После включения системы охранной сигнализации, она остается включенной до ее отключения при помощи одной из описанных процедур. При отключении питания после включения системы необходимо сначала отключить систему для предотвращения ее включения после восстановления питания.
- Ультразвуковой датчик обнаружения проникновения (датчик движения) активно следит за вашим автомобилем при каждом включении системы охранной сигнализации. По желанию вы можете отключить ультразвуковой датчик обнаружения проникновения и датчик наклона автомобиля при включении системы охранной сигнализации. Для этого нажмите кнопку LOCK на передатчике

ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

RKE три раза в течение 5 секунд включения системы (при быстром мигании индикатора системы охранной сигнализации).

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система охранной сигнализации может быть отключена с помощью любого из следующих способов:

- Нажмите кнопку UNLOCK на передатчике дистанционного управления замками (RKE).
- Возьмитесь за ручку двери с функцией пассивного доступа при помощи действующего брелка в той же внешней зоне (для получения дополнительной информации обратитесь к п. "Система безключевого доступа в салон автомобиля Keyless Enter-N-Go™" в разделе "Знакомство с автомобилем").
- Переключите систему зажигания автомобиля из положения OFF нажатием кнопки пуска / останова системы безключевого доступа в салон автомобиля Enter-N-Go™ (требуется наличие хотя бы одного действующего брелока в автомобиле).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При открытии водительской двери с помощью ключа и нажатии кнопки открытия багажника на радиобрелке снятие и постановка в режим охраны не производится.
- При включенной системе охранной сигнализации внутренние выключатели электрического дверного замка не разблокируют двери.

Система охранной сигнализации предназначена для защиты вашего автомобиля, однако, вы можете создать условия, при которых система даст ложную тревогу. При выполнении описанных ранее последовательностей включения, система охранной сигнализации включится независимо от вашего нахождения внутри или снаружи автомобиля. Если вы остались в салоне автомобиля и открываете дверь, раздастся звуковой сигнал. В этом случае отключите систему охранной сигнализации.

Если при включенной системе охранной сигнализации автомобиля отсоединяется аккумулятор, система аварийной сигнализации автомобиля будет оставаться включенной при подключении аккумулятора, а внешние указатели будут мигать, и будет звучать звуковой сигнал. В этом случае отключите систему охранной сигнализации.

БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ НАЖАТИИ РУЧНОГО ФИКСАТОРА

Система не включится при блокировке дверей с помощью ручного фиксатора дверного замка.

ЗАМОК РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (для версий / рынков, на которых такая функция используется)

Ваш автомобиль может быть оснащен пассивным электронным замком рулевого механизма. Этот замок не допускает рулевое управление автомобилем без ключа зажигания. Если рулевое колесо перемещается в одно из этих положений при отсутствии ключа, рулевой механизм будет заблокирован.

РУЧНАЯ БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

При работающем двигателе поверните рулевое колесо на половину оборота в любом направлении, установив его в положение, соответствующее трем и девяти часам циферблата часов, выключите двигатель и извлеките ключ. Слегка поверните рулевое колесо в любом направлении до его блокировки.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

Поверните ключ зажигания и запустите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы повернули руль вправо для его блокировки, поверните руль еще немного вправо для разблокировки. Если вы повернули руль влево для его блокировки, поверните руль еще немного влево для его разблокировки.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ЦЕНТР ИНФОРМАЦИИ ОБ АВТОМОБИЛЕ (EVIC)

Электронный центр информации об автомобиле (EVIC) имеет интерактивный дисплей, который находится на приборной панели. (Рис. 8)

Эта система позволяет водителю выбрать различные полезные сведения нажатием переключателей, установленных на рулевом колесе. Система EVIC включает в себя следующее:

- Информация о радио



(Рис. 8)

Электронный центр информации об автомобиле (EVIC)

- Расход топлива
- Скорость автомобиля
- Информация о поездке
- Давление в шинах
- Информация об автомобиле
- Отображение предупреждающих сообщений
- Выключение меню

Эта система позволяет водителю выбирать информацию нажатием следующих кнопок на рулевом колесе: (Рис. 9)



(Рис. 9)

Кнопки EVIC на рулевом колесе

• Кнопка UP (вверх)



Нажмите и отпустите кнопку UP для прокрутки вверх главного меню (расход топлива, информация о транспортном средстве, давление в шинах, устройство автоматического поддержания скорости движения, сообщения, единицы) и подменю.

• Кнопка DOWN (вниз)



Нажмите и отпустите кнопку DOWN для прокрутки вниз главного меню и подменю

• Кнопка SELECT (выбрать)



Нажмите и отпустите кнопку SELECT для доступа к основному меню или подменю. Нажмите и удерживайте кнопку SELECT в течение двух секунд для сброса функций.

• Кнопка BACK (назад)

BACK

Нажмите кнопку BACK для возврата к предыдущему меню.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ДИСПЛЕЙ ЭЛЕКТРОННОГО ЦЕНТРА ИНФОРМАЦИИ ОБ АВТОМОБИЛЕ (EVIC)

Дисплей EVIC состоит из трех частей:

1. Верхняя строка, в которой отображается направление компаса, строка одометра и температура наружного воздуха.
2. Основная зона дисплея, в которой отображаются меню и всплывающие сообщения.
3. Раздел сигнализаторов с изменяемой конфигурацией под строкой одометра.

Основная зона дисплея, как правило, отображает главное меню или экраны выбранных функций главного меню. Основная зона дисплея также отображает "всплывающие" сообщения, к которым относятся примерно 60 возможных предупреждений или информационных сообщений. Эти всплывающие сообщения делятся на несколько категорий:

• **Сохраненные сообщения, отображаемые в течение 5 секунд**

При возникновении соответствующих условий этот тип сообщений появляется в основной зоне дисплея в течение пяти секунд, а затем дисплей возвращается к отображению предыдущего экрана. Большая часть сообщений этого типа сохраняется (при условии появле-

ния условия и его сохранения) и может быть просмотрена при помощи пункта главного меню "Messages" (сообщения). При наличии сохраненных сообщений "i" будет отображаться в строке компаса / температуры наружного воздуха EVIC. Примеры этого типа сообщений - "Right Front Turn Signal Lamp Out" (передний правый указатель поворота выключен) и "Low Tire Pressure" (низкое давление в шинах).

• **Несохраняемые сообщения**

Этот тип сообщений отображается в течение неопределенного времени или при наличии условия до удаления сообщения. Примерами этого типа сообщения являются сообщения "Turn Signal On" (включить указатель поворота) и "Lights On" (если водитель покидает автомобиль).

• **Несохраняемые сообщения до поворота замка зажигания в положение RUN**

Это сообщение отображается до поворота замка зажигания в положение RUN. Примерами этого типа сообщений являются "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку для запуска).

• **Несохраненные сообщения, отображаемые в течение 5 секунд**

При возникновении соответствующих условий этот тип сообщений появляется в основной зоне дисплея в течение пяти секунд, а затем дисплей возвращается к отображению предыдущего экрана. Примерами этого типа сообщений являются "Memory System Unavailable - Not in Park" (системная память не доступна - не в состоянии парковки) и "Automatic High Beams On" (автоматическое включение дальнего света).

Сигнализаторы с изменяемой конфигурацией делятся на белые сигнализаторы справа, желтые сигнализаторы посередине и красные сигнализаторы слева.

При наличии соответствующих условий, EVIC отображает следующие сообщения:

- Turn Signal On (включить указатель поворота) (с непрерывным предупреждающим звуковым сигналом, если автомобиль движется более 1,6 км с включенным сигналом поворота)
- Left Front Turn Signal Light Out (передний левый указатель поворота выключен) (с одним звуковым сигналом)

- Left Rear Turn Signal Light Out (задний левый указатель поворота выключен) (с одним звуковым сигналом)
- Right Front Turn Signal Light Out (передний правый указатель поворота выключен) (с одним звуковым сигналом)
- Right Rear Turn Signal Light Out (задний правый указатель поворота выключен) (с одним звуковым сигналом)
- RKE Battery Low (низкий заряд батареи RKE) (с одним звуковым сигналом)
- Personal Settings Not Available – Vehicle Not in PARK (личные настройки отсутствуют - автомобиль не в положении для парковки (для версий / рынков, на которых такая функция используется))
- Left/Right Front Door Ajar (одна или несколько передних дверей открыто, с одним звуковым сигналом, если скорость превышает 1,6 км/ч)
- Left/Right Rear Door Ajar (одна или несколько задних дверей открыто, с одним звуковым сигналом, если скорость превышает 1,6 км/ч)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Door(s) Ajar (дверь (и) открыта (ы) с одним звуковым сигналом, если автомобиль движется)
- Liftgate Ajar (дверь багажника открыта, с одним звуковым сигналом)
- Low Washer Fluid (низкий уровень жидкости в бачке омывателя) (с одним звуковым сигналом)
- Ignition or Accessory On (зажигание в положении Accessory или On)
- Автомобиль не в режиме парковки (Vehicle Not in Park) (для версий / рынков, на которых такая функция используется)
- Key Left Vehicle (ключ оставлен в автомобиле)
- Key Not Detected (ключ не обнаружен)
- Low Tire Pressure (низкое давление в шинах) (с одним звуковым сигналом) Обратитесь к информации “Давление в шинах” и “Контроль давления в шинах” в разделе “Знакомство с автомобилем”.
- Inflate Tire to XXX (Накачайте шину до давления XXX). Обратитесь к информации “Давление в шинах” и “Контроль давления в шинах” в разделе “Знакомство с автомобилем”.
- Service TPM System (обслуживание системы TPM) (с одним звуковым сигналом). Обратитесь к информации “Контроль давления в шинах” в разделе “Знакомство с автомобилем”.
- Oil Change Required (необходима замена масла) (с одним звуковым сигналом)
- Check Gascap (Проверьте крышку топливного бака) (обратитесь к пункту “Заправка топливом” в разделе “Знакомство с автомобилем”)
- Oil Change Due (необходима замена масла) (с одним звуковым сигналом)
- Exhaust System — Regeneration Required Now (выхлопная система - требуется регенерация). В условиях исключительно короткой продолжительности и низких скоростей движения и при циклах вождения с низкой скоростью система дополнительной очистки отработавших газов может не достичь условий, необходимых для удаления захваченных твердых частиц. В этом случае сообщение “Exhaust System Regeneration Required Now” появится в EVIC. Езда на высоких скоростях всего в течение 30 минут может исправить это состояние системы

очистки отработавших газов с помощью сажевого фильтра, позволяя удалить захваченные твердые частицы для восстановления рабочего состояния системы.

- Exhaust Service Require — See Dealer Now (требуется обслуживание выхлопной системы - обратитесь к дилеру). Двигатель будет дефорсирован для предотвращения необратимых повреждений системы дополнительной очистки отработавших газов. При возникновении такой ситуации необходимо произвести обслуживание вашего автомобиля у местного авторизованного дилера.

БЕЛЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ EVIC

Эта зона покажет белые сигнализаторы с изменяемой конфигурацией. К этим сигнализаторам относятся:

- **Shift Lever Status (состояние рычага переключения передач) - только для автоматической коробки передач**

Состояние рычага переключения передач "P,R,N,D,6,5,4,3,2,1" отображается для отоб-

ражения положения рычага переключения передач. Сигнализаторы "6,5,4,3,2,1" указывают на применение функции AutoStick™, при этом отображается выбранная передача. Для получения более подробной информации о функции AutoStick™ обратитесь к разделу "Пуск и эксплуатация".

- **Электронная система контроля скорости ВКЛ.**



Этот сигнализатор включится при включении электронной системы контроля скорости. Для получения дополнительной информации см. пункт "Электронная система контроля скорости" в разделе "Знакомство с автомобилем."

- **Электронная система контроля скорости НАСТРОЕНА.**



Этот сигнализатор включится, если электронная система контроля скорости настроена. Для получения дополнительной информации см. пункт "Электронная система контроля скорости" в разделе "Знакомство с автомобилем."

ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЖЕЛТЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ EVIC

В этой части дисплея отображаются желтые сигнализаторы с изменяемой конфигурацией. К этим сигнализаторам относятся:

- **Сигнализатор низкого уровня топлива**



Когда уровень топлива достигает примерно 11,0 л, этот сигнализатор включается и остается включенным до доливки топлива.

- **Индикатор незакрытой крышки топливного бака (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**



Если система диагностики автомобиля обнаруживает, что крышка топливного бака неплотно закрыта, неправильно установлена или повреждена, в зоне сигнализаторов появится индикатор незакрытой крышки топливного бака. Закройте крышку топливного бака надлежащим образом и нажмите кнопку SELECT для отключения сообщения. Если проблема останется, сообщение появится в следующий раз при запуске автомобиля.

Неплотно закрытая, неправильно установленная или поврежденная крышка топливного бака может также вызвать включение индикатора неисправности (MIL).

- **Индикатор низкого уровня жидкости в бачке стеклоомывателя**



Этот индикатор будет включаться для указания низкого уровня жидкости омывателя ветрового стекла.

КРАСНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ EVIC

В этой части дисплея отображаются красные сигнализаторы с изменяемой конфигурацией. К этим сигнализаторам относятся:

- **Открыта дверь**



Этот индикатор включается для указания того, что одна или несколько дверей могут быть приоткрыты.

- **Контрольный индикатор давления масла**



Этот индикатор показывает низкое давление масла в двигателе. Если индикатор загорается во время движения, остановите автомобиль и выключите двигатель, как только возможно. При включении этого индикатора подается звуковой сигнал.

Не используйте автомобиль до устранения причины. Индикатор не показывает уровень масла в двигателе. Уровень масла в двигателе должен быть проверен под капотом.

- **Индикатор зарядного устройства**



Этот индикатор показывает состояние электрического зарядного устройства. Индикатор должен сначала загореться при включении зажигания в положение ON и остаться включенным в течение короткого времени для проверки лампочки. Если индикатор горит или загорается во время движения, выключите некоторые ненужные электрические устройства автомобиля или увеличьте число оборотов двигателя (при работе двигателя на холостом ходу). Если индикатор зарядного устройства продолжает гореть, это обозначает наличие проблем с зарядным устройством. Произведите ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕМЕДЛЕННО. Обратитесь к авторизованному дилеру.

Если необходим запуск от внешнего источника, обратитесь к пункту "Процедуры запуска от внешнего источника" в разделе "В аварийной ситуации".

- **Индикатор электронной системы управления дроссельной заслонкой (ETC)**



Этот индикатор информирует о проблеме с электронной системой управления дроссельной заслонкой (ETC). Индикатор должен сначала загореться при включении зажигания в положение ON и остаться включенным в течение короткого времени для проверки лампочки. Если индикатор не загорается при запуске, проверьте систему у авторизованного дилера.

В случае обнаружения проблемы, индикатор загорится при работающем двигателе. Поверните ключ зажигания при полной остановке автомобиля и при нахождении рычага переключения передач в положении PARK. Индикатор должен выключиться.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Если индикатор горит при работающем двигателе, автомобиль, как правило, может самостоятельно перемещаться. Тем не менее, как можно скорее обратитесь за помощью к своему авторизованному дилеру. Если индикатор мигает при работающем двигателе, требуется немедленное обслуживание. При этом может наблюдаться снижение мощности, затрудненный / неровный холостой ход или может заглохнуть двигатель, и ваш автомобиль может потребовать буксировки.

• Контрольный индикатор температуры двигателя



Данный индикатор предупреждает о перегревании двигателя. При повышении температуры и достижении значения **H**, этот индикатор загорится, и прозвучит единственный звуковой сигнал после достижения заданного порога. Дальнейший перегрев приведет к тому, что указатель температуры перейдет в положение **H**. При этом раздастся звуковой сигнал, который будет звучать непрерывно вплоть до остывания двигателя.

Если индикатор загорается во время движения, осторожно сверните на обочину и остановите автомобиль. Если система кондиционирования воздуха включена, выключите ее. Кроме того, переключите коробку передач на нейтральную передачу и остановите автомобиль. Если показания температуры не вернутся к нормальному значению, выключите двигатель немедленно и обратитесь в сервисную службу.

• Контрольный индикатор температуры коробки передач (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)



Этот индикатор показывает, что температура трансмиссионной жидкости становится высокой. Это может произойти при сложных условиях эксплуатации, например, при буксировке прицепа. Если индикатор загорается, осторожно сверните на обочину и остановите автомобиль. Затем переключите коробку передач в положение **NEUTRAL** и запустите двигатель на холостом ходу и быстрее до исчезновения индикатора.



Продолжительное управление автомобилем с горящим предупреждающим сообщением температуры коробки передач может, в конечном счете, привести к серьезному повреждению коробки передач или ее неисправной работе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

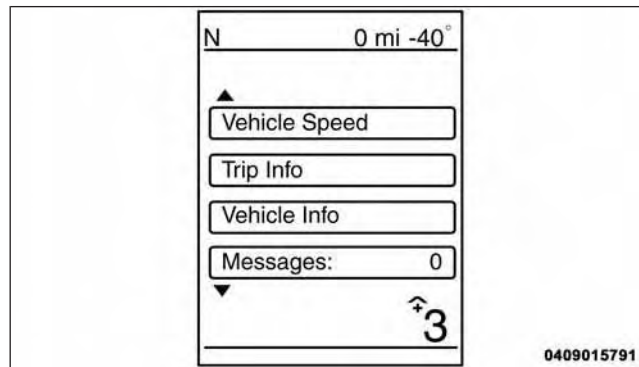
Продолжение движения при горящем сообщении о высокой температуре трансмиссионной жидкости может привести к тому, что жидкость закипит, попадет на горячий двигатель или выхлопную систему. Это может стать причиной возгорания.

Индикатор переключения передач (GSI) — для версий / рынков, на которых такая функция используется

Система индикации переключения передач (GSI) используется в автомобилях с ручной коробкой передач. В автомобилях с автоматической коробкой передач эта система доступна в режиме ручного переключения передачи. Система GSI через электронный центр информации об автомобиле (EVIC) выдает во-

дителю визуальное указание о достижении рекомендованной точки переключения передачи. Система сообщает водителю, что переключение передачи позволит сократить расход топлива.

Появление индикатора переключения на повышенную передачу (+) означает, что система GSI рекомендует водителю перейти на повышенную передачу. (Рис. 10) (Рис. 11)



(Рис. 10)

Индикатор переключения на повышенную передачу системы GSI (+) - Автоматическая коробка передач

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

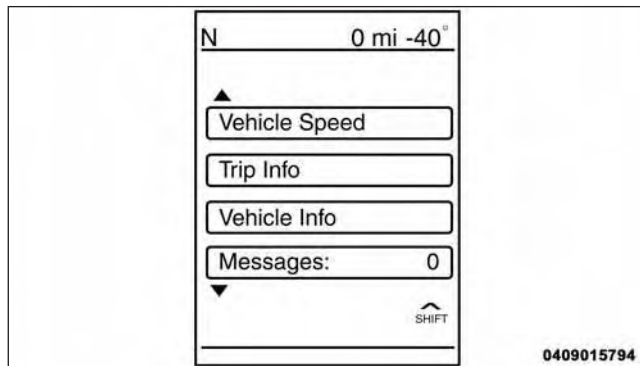
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

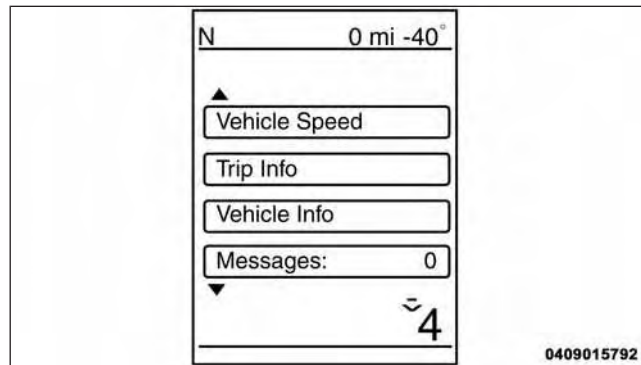
Появление индикатора переключения на пониженную передачу (-) означает, что система GSI рекомендует водителю перейти на пониженную передачу. (Рис. 12) (Рис. 13)

Индикатор GSI в EVIC будет гореть до тех пор, пока водитель не переключится на рекомендованную передачу, либо пока условия движения не изменятся, и для экономии топлива переключение передач больше не потребуется.



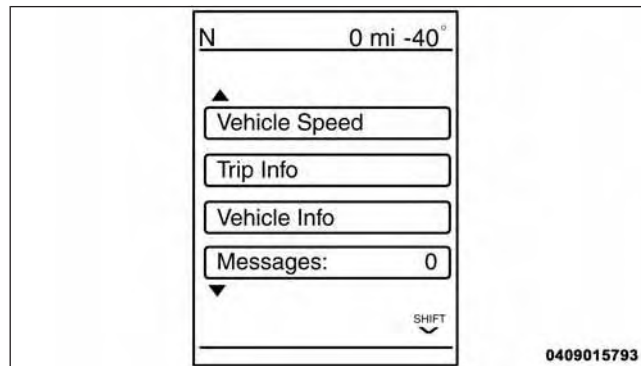
(Рис. 11)

Индикатор переключения на повышенную передачу системы GSI (+) - Механическая коробка передач



(Рис. 12)

Индикатор переключения на пониженную передачу системы GSI (-) - Автоматическая коробка передач



(Рис. 13)

Индикатор переключения на пониженную передачу системы GSI (-) - Механическая коробка передач

НЕОБХОДИМА ЗАМЕНА МАСЛА

Ваш автомобиль оснащен системой индикаторов замены масла в двигателе. На дисплее EVIC в течение 10 секунд будет мигать сообщение "Oil Change Due" (требуется замена масла) после однократного звукового сигнала для указания следующего запланированного интервала между заменами масла. Система индикаторов замены масла в двигателе основана на нагрузке - это означает, что интервал между заменами масла в двигателе может колебаться в зависимости от вашего личного стиля вождения.

Если не осуществить сброс, это сообщение будет отображаться каждый раз при включении зажигания в положение "ON/RUN". Для временного отключения сообщения нажмите и отпустите кнопку BACK. Чтобы обнулить систему индикаторов замены масла обратитесь к дилеру компании Fiat.

FUEL ECONOMY (РАСХОД ТОПЛИВА)

Нажимайте и отпускайте кнопку UP или DOWN до выделения отображения "Fuel Economy" в EVIC и нажмите кнопку SELECT. Следующие функции Fuel Economy будут отображаться в EVIC:

- Average Fuel Economy (средний расход топлива)
- Distance To Empty (DTE) (расстояние до полного бака)
- Instantaneous Fuel Economy (Мгновенный расход топлива)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

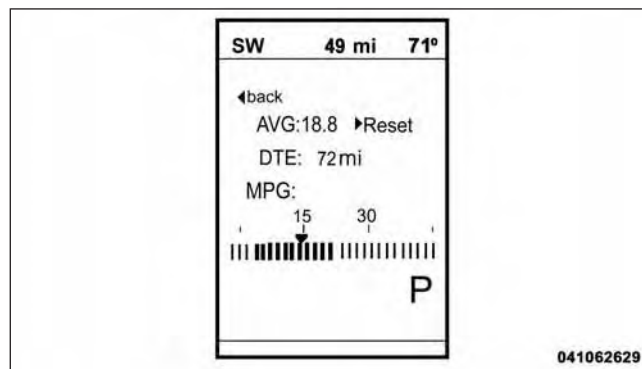
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Average Fuel Economy (средний расход топлива)

Показывает средний расход топлива с момента последнего сброса. При сбросе этого счетчика на дисплее появится надпись "RESET" или тире в течение двух секунд. Затем, хронологическая информация будет удалена, а среднее значение будет рассчитываться с последнего значения среднего расхода топлива до сброса. (Рис. 14)



(Рис. 14)

Fuel Economy Display (Экран расхода топлива)

Distance To Empty (DTE) (расстояние до пустого бака)

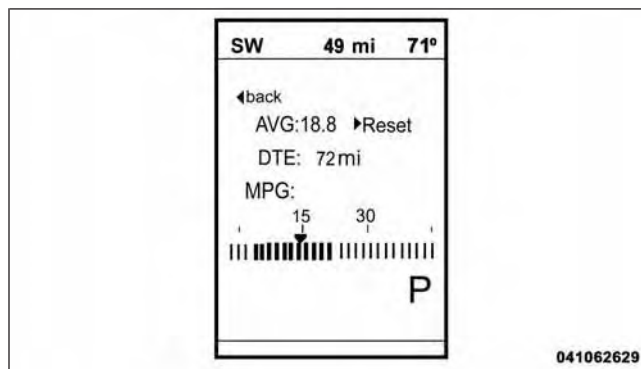
Показывает предполагаемое расстояние, которое может быть пройдено на оставшемся в баке топливе. Это предполагаемое расстояние определяется при помощи среднего взвешенного значения и среднего расхода топлива в зависимости от текущего уровня топлива в баке. DTE не подлежит сбросу при помощи кнопки SELECT.

ПРИМЕЧАНИЕ: Существенные изменения в стиле вождения или в загрузке автомобиля значительно влияют на фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, независимо от отображаемого значения DTE.

Когда значение DTE меньше 48 км предполагаемого расстояния езды, отображение DTE изменится на сообщение "LOW FUEL" (низкий уровень топлива). Это сообщение будет отображаться до полного израсходования топлива. Добавление значительного количества топлива приведет к исчезновению сообщения "LOW FUEL" и отображению нового значения DTE.

Л/100км

Этот дисплей показывает мгновенный расход в л/100 км в форме столбиковой диаграммы при езде. Это позволит контролировать расход бензина в режиме реального времени при поездке и может использоваться для изменения стиля вождения с целью повышения экономии топлива. (Рис. 15)



(Рис. 15)

расход в л/100 км в форме столбиковой диаграммы

VEHICLE SPEED (СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ)

Нажимайте и отпускайте кнопку UP или DOWN до выделенного отображения "Vehicle Speed" в EVIC. Для отображения на экране текущей скорости автомобиля в км/ч нажмите кнопку "Выбор". Повторное нажатие кнопки "Выбор" позволит перейти к другим единицам измерения скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Изменение единицы измерения в меню Vehicle Speed не изменит единицу измерения в EVIC.

ИНФОРМАЦИЯ О ПОЕЗДКЕ

Нажимайте и отпускайте кнопку UP или DOWN до выделения отображения "Trip Info" в EVIC и нажмите кнопку SELECT. Нажатие на кнопку SELECT при выделении "Trip Info" приведет к отображению на дисплее EVIC поездки A, поездки B и прошедшего времени на одном дисплее. Если вы хотите обнулить одну из трех функций, используйте кнопки UP или DOWN для выделения (выбора) функции для обнуления. Нажатие кнопки SELECT приведет

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

к обнулению выбранной функции. Эти три функции могут быть обнулены только по отдельности. Следующие функции поездки отображаются в EVIC:

- Поездка А
- Поездка В
- Elapsed Time (прошедшее время)

В режиме функций поездки отображается следующая информация:

Поездка А

Показывает общее расстояние, пройденное за поездку А с момента последнего сброса.

Поездка В

Показывает общее расстояние, пройденное за поездку В с момента последнего сброса.

Elapsed Time (прошедшее время)

Показывает общее время поездки с момента последнего сброса. Прошедшее время будет увеличиваться при нахождении замка зажигания в положении ON/RUN.

Сброс дисплея

Сброс происходит только при отображении функции, подлежащей сбросу. Нажмите и опустите кнопку SELECT один раз для сброса обнуляемой функции.

TIRE BAR/PSI (Давление в шинах)

Нажимайте и отпускайте кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ пока, не будет выделен пункт "Tire BAR/PSI" (Давление в шинах) в EVIC. Нажмите кнопку SELECT для просмотра графического отображения автомобиля со значением давления в шинах на каждом углу графического отображения.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ (ФУНКЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБ АВТОМОБИЛЕ) (для версий / рынков, на которых такая функция используется),

Нажимайте и отпускайте кнопку UP или DOWN до выделенного отображения "Vehicle Info" в EVIC и нажмите кнопку SELECT. Нажмите кнопку UP и DOWN для просмотра доступных информационных дисплеев.

- **Температура охлаждающей жидкости**

Отображение фактической температуры охлаждающей жидкости.

- **Температура масла — для версий / рынков, на которых такая функция используется**

Отображает фактическую температуру масла.

- **Давление масла — для версий / рынков, на которых такая функция используется**

Отображает фактическое давление масла.

- **Температура коробки передач**

Отображает фактическую температуру поддона коробки передач.

- **Часы работы двигателя**

Отображает количество часов работы двигателя.

MESSAGES (СООБЩЕНИЯ)

В главном меню, нажимайте и отпускайте кнопку UP or DOWN до выбора "Messages: XX" в EVIC. При наличии более одного сообщения, нажатие кнопки SELECT приведет к отображению сохраненного предупреждающего сообщения. Нажимайте и отпускайте кнопку UP или DOWN при наличии более одного сообщения для просмотра оставшихся сохраненных сообщений. При отсутствии сообщений нажатие кнопки SELECT не приведет к каким-либо действиям.

TURN MENU OFF (ВЫКЛЮЧЕНИЕ МЕНЮ)

Выберите из главного меню при помощи кнопки DOWN. Нажатие кнопки SELECT скроет отображение меню. Нажатие любой из четырех кнопок рулевого колеса вызовет снова меню.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Настройки системы Uconnect®

АППАРАТНЫЕ КНОПКИ

Аппаратные кнопки расположены слева и справа от экрана Uconnect® 4.3. Кроме того, имеется регулятор прокрутки / ввода с правой стороны системы кондиционирования воздуха в центре приборной панели. Поверните регулятор для прокрутки меню и изменения настроек (например, 30, 60, 90), нажмите в центр регулятора один или несколько раз для выбора или изменения настройки (например, ON, OFF).

ПРОГРАММНЫЕ КНОПКИ

Программные кнопки доступны на сенсорном экране Uconnect®.

ФУНКЦИИ, ПРОГРАММИРУЕМЫЕ КЛИЕНТОМ — НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ Uconnect® 4.3

В этом режиме система Uconnect® позволяет получить доступ к имеющимся программируемым функциям, таким как дисплей, часы, безопасность / помощь, фары, двери и замки, обогрев сидений (для моделей / рынков, на которых такая функция используется), эксплуатация при выключенном двигателе, настройки аудио и телефона / настройки Bluetooth, посредством аппаратных и программных кнопок.

ПРИМЕЧАНИЕ: Одновременно не может быть выбрано более одной зоны сенсорного экрана.

Нажмите аппаратную кнопку "Settings" для доступа к экрану настроек, используйте программные кнопки Page Up / Down для прокрутки следующих настроек. Нажмите нужную программную кнопку настройки для ее изменения при помощи описания, приведенного на следующих страницах для каждого параметра (Рис. 16) (Рис. 17)



(Рис. 16)

1 — Аппаратная кнопка настроек системы Uconnect® 4.3

Дисплей

- **Brightness (яркость)**

Нажмите программную кнопку Brightness для внесения изменений в настройки дисплея. В этом меню можно выбрать яркость экрана с включенными или выключенными фарами. Отрегулируйте яркость при помощи кнопок + и - или путем выбора какой-либо точки на шкале между + и - с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.



(Рис. 17)

Программные кнопки системы Uconnect® 4.3

- **Режим (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Mode для внесения изменений в настройки дисплея. В этом меню можно выбрать один из параметров автоматического отображения. Для изменения состояния Mode нажмите и отпустите кнопки Day (день), Night (ночь) или Auto (автоматически) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Language (язык)**

Нажмите программную кнопку Language для внесения изменений в настройки. На этом дисплее вы можете выбрать любой язык для отображения всех функций на экране, включая функции поездки и систему навигации (при наличии). Нажмите кнопку German (немецкий язык), French (французский язык), Spanish (испанский язык), Italian (итальянский язык), Dutch (голландский язык) или English (английский язык) для выбора предпочтительного языка с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад. При продолжении работы информация будет отображаться на выбранном языке.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

• **Units (единицы измерения)**

Нажмите программную кнопку Units для внесения изменений в этот дисплей. На этом экране вы можете выбрать американскую или метрическую систему измерения для EVIC, одометра и системы навигации (для версий / рынков, на которых такая функция используется). Нажмите US или Metric с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад. При продолжении работы информация будет отображаться в выбранных единицах.

• **Голосовой ответ (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Voice Response для внесения изменений в настройки. В этом меню можно изменить настройки Voice Response Length (продолжительность голосового ответа). Для изменения состояния Voice Response Length нажмите и отпустите кнопки Brief (короткий) или Long (длинный) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

• **Touch Screen Beep (звуковой сигнал сенсорного экрана)**

Нажмите программную кнопку Touch Screen Beep для внесения изменений в настройки. В этом меню можно включить или выключить звуковой сигнал, который раздается при нажатии кнопок сенсорного экрана (программных кнопок). Для изменения настроек Touch Screen Beep нажмите и отпустите кнопки On (включить) или Off (выключить) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

Часы

• **Set Time (установка времени)**

Нажмите программную кнопку Set Time для внесения изменений в настройки. В этом меню можно выбрать один из параметров отображения времени. Для выбора нажмите кнопку Set Time, установите часы и минуты при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз, выберите AM (до полудня) или PM (после полудня), выберите 12 ч или 24 ч, а затем нажмите кнопку со стрелкой назад после завершения внесения изменений.

- **Отображение времени в строке состояния (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Show Time Status для внесения изменений в настройки. В этом меню можно включить или выключить цифровые часы в строке состояния. Для изменения настроек Show Time Status нажмите и отпустите кнопки On (включить) или Off (выключить) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Синхронизация времени (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Sync Time для внесения изменений в настройки. В этом меню можно задать автоматическую синхронизацию времени при помощи радио. Для изменения настроек Sync Time нажмите и отпустите кнопки On (включить) или Off (выключить) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

Безопасность и помощь

- **Помощь при парковке (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Park Assist для внесения изменений в настройки. Система помощи при парковке задним ходом выполняет обнаружение объектов позади автомобиля, когда рычаг коробки передач находится в положении заднего хода, а скорость автомобиля составляет менее 11 км/ч. Эта система может быть включена в таких режимах, как Sound Only (только звук), Sound and Display (звук и отображение) или выключена. Для изменения состояния Park Assist нажмите и отпустите кнопку Off (выкл.), Sound Only (только звук) или Sounds and Display (звуки и отображение) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- **Система помощи при трогании на подъеме (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Hill Start Assist для внесения изменений в настройки. При выборе этой функции активируется система Hill Start Assist (HSA). Для получения информации о функциях системы и эксплуатации обратитесь к пункту “Система электронного контроля торможения” в разделе “Запуск и эксплуатация”. Для выбора нажмите кнопку Hill Start Assist, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

Фары

- **Headlight Off Delay (задержка выключения фар)**

Нажмите программную кнопку Headlight Off Delay для внесения изменений в настройки. Если выбрана эта функция, водитель может выбрать время, в течение которого фары будут оставаться включенными - 0, 30, 60 или 90 секунд после включения зажигания. Для изменения статуса Headlight Off Delay нажмите кнопку 0, 30, 60 или 90 с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Освещенный подход (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Illuminated Approach для внесения изменений в настройки. При выборе данной функции фары включатся на время 0, 30, 60 или 90 секунд при отпирании дверей при помощи передатчика RKE. Для изменения состояния Illuminated Approach нажмите кнопку 0, 30, 60 или 90 с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Фары со стеклоочистителями (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Headlights with Wipers для внесения изменений в настройки. При выборе данной функции при нахождении переключателя света фар в положении AUTO фары включаются примерно через 10 секунд после включения стеклоочистителей. Фары также выключатся при выключении стеклоочистителей, если они были включены при помощи данной функции. Для выбора нажмите кнопку Headlights with Wipers, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Автоматическое включение дальнего света “SmartBeam™” (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Auto High Beams для внесения изменений в настройки. При выборе этой функции фары дальнего света будут автоматически отключены при определенных условиях. Для выбора нажмите кнопку Auto High Beams, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад. Для получения дополнительной информации обратитесь к пункту “Фары/SmartBeam™” (для версий / рынков, на которых такая функция используется) в разделе “Знакомство с автомобилем”.

- **Мигание фар при блокировке (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Flash Headlights with Lock для внесения изменений в настройки. Когда выбрана данная функция, передние и задние указатели поворота будут мигать при блокировке или разблокировке дверей при помощи передатчика RKE. Для выбора нажмите кнопку Flash Headlights with Lock, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

Doors & Locks (двери и замки)

- **Автоматическая разблокировка при выходе (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Auto Unlock on Exit для внесения изменений в настройки. Если выбрана данная функция, все двери будут разблокированы при остановке автомобиля и при переключении коробки передач в положение PARK или NEUTRAL и открытии двери водителя. Для выбора нажмите кнопку Auto Unlock on Exit, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Мигание указателей при блокировке (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Flash Lights with Lock для внесения изменений в настройки. Когда выбрана данная функция, передние и задние указатели поворота будут мигать при блокировке или разблокировке дверей при помощи передатчика RKE. Для выбора нажмите кнопку Flash Lights with Lock, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

• **Порядок дистанционной разблокировки дверей (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Remote Door Unlock Order для внесения изменений в настройки. При выборе **Unlock Driver Door Only On 1st Press** откроется только дверь водителя при первом нажатии кнопки UNLOCK передатчика дистанционного управления замками (RKE). При выборе Driver Door 1st Press для открытия пассажирских дверей необходимо нажать кнопку UNLOCK передатчика RKE дважды. При выборе **Unlock All Doors On 1st Press** откроются все двери при первом нажатии кнопки UNLOCK передатчика дистанционного управления замками (RKE).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если автомобиль оснащен системой Keyless Enter-N-Go (пассивный доступ), а EVIC запрограммирован на Unlock All Doors 1st Press, все двери откроются независимо от открытия ручки входной двери с функцией пассивного доступа. Если запрограммирована функция Driver Door 1st Press, откроется только дверь водителя при ее открывании. При пассивном доступе если запрограммирована функция Driver Door 1st Press, неоднократное взятие за ручку приве-

дет лишь к открытию двери водителя. Если выбрана функция открытия сначала двери водителя, то после открытия двери водителя для открытия других дверей можно использовать переключатель блокировки дверей (или передатчик RKE).

• **Пассивный доступ (Keyless Enter-N-Go) (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Passive Entry для внесения изменений в настройки. Эта функция позволяет блокировать и разблокировать дверь(и) автомобиля без нажатия кнопок блокировки и разблокировки на передатчике RKE. Для выбора нажмите кнопку Passive Entry, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад. Обратитесь к пункту “Система безключевого доступа в салон автомобиля Keyless Enter-N-Go” в разделе “Знакомство с автомобилем”.

ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

- **Автоматический подогрев сидений (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Auto Heated Seats для внесения изменений в настройки. Если выбрана эта функция, при уменьшении температуры ниже 4,4° C подогрев сиденья водителя включится автоматически. Для выбора нажмите программную кнопку Auto Heated Seats (Автоматический подогрев сидений), выберите On (вкл.) или Off (выкл.) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

Engine Off Options (опции выключения двигателя)

- **Headlight Off Delay (задержка выключения фар)**

Нажмите программную кнопку Headlight Off Delay для внесения изменений в настройки. Если выбрана эта функция, водитель может выбрать время, в течение которого фары будут оставаться включенными - 0, 30, 60 или 90 секунд после включения зажигания. Для изменения статуса Headlight Off Delay нажмите

кнопку 0, 30, 60 или 90 с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Задержка выключения питания двигателя (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Engine Off Power Delay для внесения изменений в настройки. Если выбрана эта функция, выключатели управления электрическими стеклоподъемниками дверей, радио, телефонная система Uconnect® Phone (для версий / рынков, на которых такая функция используется), DVD-видеосистема (для версий / рынков, на которых такая функция используется), прозрачный люк с электроприводом в крыше автомобиля (для версий / рынков, на которых такая функция используется) и розетки питания остаются активными приблизительно 10 минут после выключения зажигания. Открытие любой двери отменит действие этой функции. Для изменения состояния Engine Off Power Delay нажмите кнопку 0 секунд, 45 секунд, 5 минут или 10 минут с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

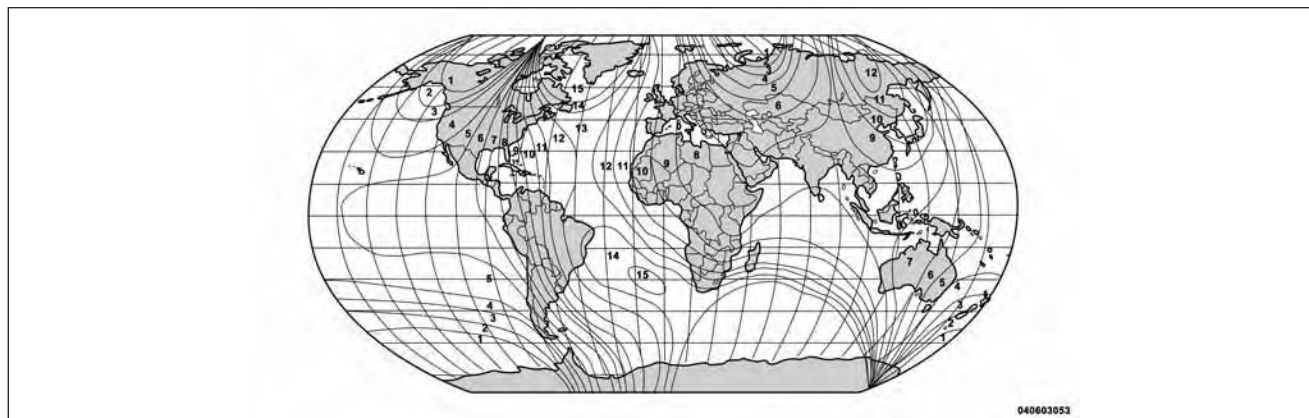
Настройки компаса

- **Отклонение компаса (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Variance для внесения изменений в настройки. Отклонение компаса представляет собой разницу между магнитным севером и географическим севером. Для компенсации разницы для зоны, в которой едет автомобиль, необходимо задать отклонение в соответствии с картой зон. После правильной настройки компас будет автоматиче-

чески компенсировать различия, а также обеспечит наиболее точный компасный курс.

ПРИМЕЧАНИЕ: Храните магнитные материалы подальше от верхней части приборной панели, такие как плееры, мобильные телефоны, ноутбуки и детекторы радаров. В этом месте расположен модуль компаса, а магнитные материалы могут вызвать помехи датчика компаса, и он может давать ложные показания. (Рис. 18)



(Рис. 18)

Карта отклонений компаса

- **Калибровка (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите кнопку Calibration для изменения данной настройки. Этот компас является самокалибрующимся прибором, что исключает необходимость ручной калибровки компаса. Если автомобиль новый, показания компаса могут быть хаотичными, а система EVIC будет отображать надпись CAL до калибровки компаса. Вы можете также откалибровать компас, нажав программную кнопку ON и медленно сделав один или несколько разворотов 360 градусов (в зоне, свободной от больших металлических или металлосодержащих предметов) до исчезновения сообщения "CAL" на EVIC. По завершении процедуры калибровки компас будет работать нормально.

ПРИМЕЧАНИЕ: Хорошая калибровка требует ровной поверхности и отсутствия крупных металлических предметов в окрестностях, таких как здания, мосты, подземные кабели, железнодорожные пути и т.д.

Аудиосистема

- **Эквалайзер (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Equalizer для внесения изменений в настройки. В этом меню можно отрегулировать настройки басов (Bass), средних частот (Mid) и высоких частот (Treble). Отрегулируйте настройки при помощи кнопок + и - или путем выбора какой-либо точки на шкале между + и - с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировку басов / средних и высоких частот можно произвести перемещением пальца вверх / вниз для изменения настройки, а также путем нажатия напрямую необходимой настройки.

- **Баланс / микширование (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Balance / Fade для внесения изменений в настройки. В этом меню можно отрегулировать настройки баланса и микширования.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

• **Регулирование уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Speed Adjusted Volume для внесения изменений в настройки. Снижение уровня громкости в соответствии со скоростью автомобиля. Для изменения состояния Speed Adjusted Volume нажмите кнопку Off (выкл.), 1, 2 или 3 с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

• **Объемный звук (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите программную кнопку Surround Sound для внесения изменений в настройки. При этом предоставляется моделированный режим объемного звучания. Для выбора нажмите кнопку Surround Sound, выберите ON или OFF с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

Телефон / Bluetooth®

• **Сопряженные устройства**

Эта функция показывает, какие телефоны сопряжены с системой Phone/Bluetooth® (Телефон/Bluetooth®). Для получения дополнительной информации обратитесь к приложению Uconnect®.

ФУНКЦИИ, ПРОГРАММИРУЕМЫЕ КЛИЕНТОМ — НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ Uconnect® 8.4

В этом режиме система Uconnect® позволяет получить доступ к имеющимся программируемым функциям, например, дисплей, часы, безопасности/помощь, фары, двери и замки, система кондиционирования воздуха, эксплуатация при выключенном двигателе, настройки компаса, настройки аудио и телефона/Bluetooth.

ПРИМЕЧАНИЕ: Одновременно не может быть выбрано более одной зоны сенсорного экрана.

Для выбора прокрутите вверх или вниз до деления нужной настройки, затем нажмите и отпустите нужную настройку до появления флажка рядом с настройками, который показывает, что настройка была выбрана.

Дисплей

• **Режим отображения (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

В этом меню можно выбрать один из параметров автоматического отображения. Для изменения состояния Mode нажмите и отпустите

кнопки Day (день), Night (ночь) или Auto (автоматически) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Яркость дисплея с включенными фарами (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

В этом меню можно выбрать яркость экрана с включенными или выключенными фарами. Отрегулируйте яркость при помощи кнопок + и - или путем выбора какой-либо точки на шкале между + и - с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Яркость дисплея с выключенными фарами (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

В этом меню можно выбрать яркость экрана с включенными или выключенными фарами. Отрегулируйте яркость при помощи кнопок + и - или путем выбора какой-либо точки на шкале между + и - с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Настройка языка (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

На этом дисплее вы можете выбрать любой язык для отображения всех функций на экране, включая функции поездки и систему навигации (при наличии). Нажмите кнопку German (немецкий язык), French (французский язык), Spanish (испанский язык), Italian (итальянский язык), Dutch (голландский язык) или English (английский язык) для выбора предпочтительного языка с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад. При продолжении работы информация будет отображаться на выбранном языке.

- **Единицы (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

На этом экране вы можете выбрать американскую или метрическую систему измерения для EVIC, одометра и системы навигации (для версий / рынков, на которых такая функция используется). Нажмите US или Metric с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад. При продолжении работы информация будет отображаться в выбранных единицах.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

• **Продолжительность голосового ответа (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

В этом меню можно изменить настройки Voice Response Length (продолжительность голосового ответа). Для изменения состояния Voice Response Length нажмите и отпустите кнопки Brief (короткий) или Detailed (подробный) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

• **Звуковой сигнал сенсорного экрана**

В этом меню можно включить или выключить звуковой сигнал, который раздается при нажатии кнопок сенсорного экрана (программных кнопок). Для изменения настроек Touch Screen Beep нажмите и отпустите кнопки On (включить) или Off (выключить) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

• **Пошаговая навигация с отображением на панели (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Когда выбрана данная функция, пошаговые указания будут появляться на дисплее при приближении автомобиля к соответствующему повороту запрограммированного маршрута. Для выбора нажмите кнопку Turn-By-Turn

in Cluster, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

Clock (часы)

• **Синхронизация времени по сигналу GPS (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

В этом меню можно задать автоматическую синхронизацию времени при помощи радио. Для изменения настроек Sync Time нажмите и отпустите кнопки On (включить) или Off (выключить) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

• **Установка времени - часы**

В этом меню можно выбрать один из параметров отображения времени. Для выбора нажмите кнопку Set Time, установите часы при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз, а затем нажмите кнопку со стрелкой назад после завершения внесения изменений.

• **Установка времени - минуты**

В этом меню можно выбрать один из параметров отображения времени. Для выбора нажмите кнопку Set Time, установите минуты при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз, а

затем нажмите кнопку со стрелкой назад после завершения внесения изменений.

- **Формат времени**

В этом меню можно выбрать один из параметров отображения времени. Для выбора нажмите кнопку Set Time, выберите 12 hr (12 ч) или 24 hr (24 ч), а затем нажмите кнопку со стрелкой назад после завершения внесения изменений.

- **Отображение времени в строке состояния (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

В этом меню можно включить или выключить цифровые часы в строке состояния. Для изменения настроек Show Time Status нажмите и отпустите кнопки On (включить) или Off (выключить) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

Безопасность и помощь

- **Помощь при парковке (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Система помощи при парковке задним ходом выполняет обнаружение объектов позади автомобиля, когда рычаг коробки передач находится в положении заднего хода, а скорость

автомобиля составляет менее 11 км/ч. Эта система может быть включена в таких режимах, как Sound Only (только звук), Sound and Display (звук и отображение) или выключена. Для изменения состояния Park Assist нажмите и отпустите кнопку Off (выкл.), Sound Only (только звук) или Sounds and Display (звуки и отображение) с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Видеокамера заднего вида Parkview (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Ваш автомобиль может быть оборудован камерой заднего вида ParkView®, которая позволяет видеть на экране обстановку сзади автомобиля всякий раз, когда рычаг коробки передач находится в положении REVERSE. Изображение выводится на сенсорный экран радиоприемника вместе с предупреждающим сообщением "check entire surroundings" (проверьте всю окружающую обстановку) в верхней части экрана. Через пять секунд это сообщение исчезнет. Камера ParkView® расположена сзади автомобиля над задним номерным знаком. Для выбора поставьте или снимите флажок в поле Parkview Backup Camera (видеокамера заднего вида) в меню

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

"Safety & Driving Assistance" (безопасность и помощь при движении), чтобы включить или выключить видеокамеру заднего вида.

• **Система помощи при трогании на подъеме (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

При выборе этой функции активируется система Hill Start Assist (HSA). Для получения информации о функциях системы и эксплуатации обратитесь к пункту "Система электронного контроля торможения" в разделе "Запуск и эксплуатация". Для выбора нажмите кнопку Hill Start Assist, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

Фары

• **Headlight Off Delay (задержка выключения фар)**

Если выбрана эта функция, водитель может выбрать время, в течение которого фары будут оставаться включенными - 0, 30, 60 или 90 секунд после включения зажигания. Для изменения статуса Headlight Off Delay нажмите кнопку 0, 30, 60 или 90 с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

• **Включение фар при подходе (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

При выборе данной функции фары включатся на время 0, 30, 60 или 90 секунд при отпирании дверей при помощи передатчика RKE. Для изменения состояния Illuminated Approach нажмите кнопку 0, 30, 60 или 90 с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

• **Фары со стеклоочистителями (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

При выборе данной функции при нахождении переключателя света фар в положении AUTO фары включаются примерно через 10 секунд после включения стеклоочистителей. Фары также выключатся при выключении стеклоочистителей, если они были включены при помощи данной функции. Для выбора нажмите кнопку Headlights with Wipers, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Автоматическое переключение дальнего света на ближний свет “SmartBeam™” (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)**

При выборе этой функции фары дальнего света будут автоматически отключены при определенных условиях. Для выбора нажмите кнопку Auto High Beams, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад. Для получения дополнительной информации обратитесь к пункту “Фары/SmartBeam™” (для версий / рынков, на которых такая функция используется) в разделе “Знакомство с автомобилем”.

- **Переключение фар с дальнего света на ближний свет (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Передний ближний свет управляет в большей степени верхним светом и направляет большую часть своего света вниз и либо вправо для стран с правосторонним движением, либо влево для стран с левосторонним движением для предоставления безопасной видимости впереди без чрезмерных бликов.

- **Мигание фар при блокировке (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Когда выбрана данная функция, передние и задние указатели поворота будут мигать при блокировке или разблокировке дверей при помощи передатчика RKE. Для выбора нажмите кнопку Flash Headlights with Lock, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

Doors & Locks (двери и замки)

- **Автоматическая разблокировка при выходе (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Если выбрана данная функция, все двери будут разблокированы при остановке автомобиля и при переключении коробки передач в положение PARK (для версий / рынков, на которых такая функция используется) или NEUTRAL и открытии двери водителя. Для выбора нажмите кнопку Auto Unlock on Exit, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

• **Мигание фар при блокировке (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Когда выбрана данная функция, передние и задние указатели поворота будут мигать при блокировке или разблокировке дверей при помощи передатчика RKE. Для выбора нажмите кнопку Flash Lights with Lock, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

• **Разблокировки при первом нажатии брелка (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

При выборе **Unlock Driver Door Only On 1st Press** откроется только дверь водителя при первом нажатии кнопки UNLOCK передатчика дистанционного управления замками (RKE). При выборе Driver Door 1st Press для открытия пассажирских дверей необходимо нажать кнопку UNLOCK передатчика RKE дважды. При выборе **Unlock All Doors On 1st Press** откроются все двери при первом нажатии кнопки UNLOCK передатчика дистанционного управления замками (RKE).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если автомобиль оснащен системой Keyless Enter-N-Go (пассивный доступ), а EVIC запрограммирован на Unlock All Doors 1st Press, все двери откроются независимо от открытия ручки входной двери с функцией пассивного доступа. Если запрограммирована функция Driver Door 1st Press, откроется только дверь водителя при ее открывании. При пассивном доступе если запрограммирована функция Driver Door 1st Press, неоднократное взятие за ручку приведет лишь к открытию двери водителя. Если выбрана функция открытия сначала двери водителя, то после открытия двери водителя для открытия других дверей можно использовать переключатель блокировки дверей (или передатчик RKE).

- **Пассивный доступ (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Эта функция позволяет блокировать и разблокировать дверь(и) автомобиля без нажатия кнопок блокировки и разблокировки на передатчике RKE. Для выбора нажмите кнопку Passive Entry, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад. Обратитесь к пункту “Система безключевого доступа в салон автомобиля Keyless Enter-N-Go” в разделе “Знакомство с автомобилем”.

Engine Off Options (опции выключения двигателя)

- **Engine Off Power Delay (задержка выключения питания двигателя)**

Если выбрана эта функция, выключатели управления электрическими стеклоподъемниками дверей, радио, система Uconnect® Phone (для версий / рынков, на которых такая функция используется), DVD-видео система (для версий / рынков, на которых такая функция

используется), прозрачный люк с электроприводом в крыше автомобиля (для версий / рынков, на которых такая функция используется) и розетки питания остаются активными приблизительно 10 минут после выключения зажигания. Открытие любой двери отменит действие этой функции. Для изменения состояния Engine Off Power Delay нажмите кнопку 0 секунд, 45 секунд, 5 минут или 10 минут с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

- **Задержка выключения фар (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Если выбрана эта функция, водитель может выбрать время, в течение которого фары будут оставаться включенными - 0, 30, 60 или 90 секунд после включения зажигания. Для изменения статуса Headlight Off Delay нажмите кнопку 0, 30, 60 или 90 с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

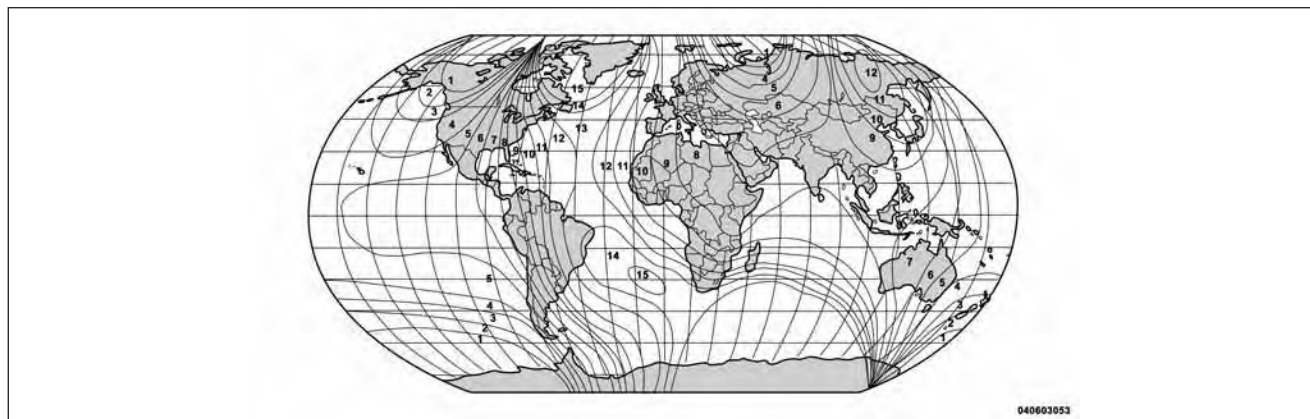
Настройки компаса

- **Отклонение компаса (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Отклонение компаса представляет собой разницу между магнитным севером и географическим севером. Для компенсации разницы для зоны, в которой едет автомобиль, необходимо задать отклонение в соответствии с картой зон. После правильной настройки компас будет автоматически компенсировать разли-

чия, а также обеспечит наиболее точный компасный курс.

ПРИМЕЧАНИЕ: Храните магнитные материалы подальше от верхней части приборной панели, такие как плееры, мобильные телефоны, ноутбуки и детекторы радаров. В этом месте расположен модуль компаса, а магнитные материалы могут вызвать помехи датчика компаса, и он может давать ложные показания. (Рис. 19)



(Рис. 19)

Карта отклонений компаса

- **Выполнение калибровки компаса (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

Нажмите кнопку Calibration для изменения данной настройки. Этот компас является самокалибрующимся прибором, что исключает необходимость ручной калибровки компаса. Если автомобиль новый, показания компаса могут быть хаотичными, а система EVIC будет отображать надпись CAL до калибровки компаса. Вы можете также откалибровать компас, нажав программную кнопку ON и медленно сделав один или несколько разворотов 360 градусов (в зоне, свободной от больших металлических или металлосодержащих предметов) до исчезновения сообщения "CAL" на EVIC. По завершении процедуры калибровки компас будет работать нормально.

Аудиосистема

- **Баланс / микширование (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

В этом меню можно отрегулировать настройки баланса и микширования.

- **Эквалайзер (для версий / рынков, на которых такая функция используется)**

В этом меню можно отрегулировать настройки басов (Bass), средних частот (Mid) и высоких частот (Treble). Отрегулируйте настройки при помощи кнопок + и - или путем выбора какой-либо точки на шкале между + и - с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировку басов / средних и высоких частот можно произвести перемещением пальца вверх / вниз для изменения настройки, а также путем нажатия напрямую необходимой настройки.

- **Регулирование уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)**

Снижение уровня громкости в соответствии со скоростью автомобиля. Для изменения состояния Speed Adjusted Volume нажмите кнопку Off (выкл.), 1, 2 или 3 с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

• **Music Info Cleanup (очистка музыкальной информации) (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)**

Эта функция позволяет организовывать музыкальные файлы для оптимизации навигации по музыке. Для выбора нажмите кнопку Music Info Cleanup, выберите On или Off с последующим нажатием программной кнопки со стрелкой назад.

Телефон / Bluetooth®

• **Сопряженные устройства**

Эта функция показывает, какие телефоны сопряжены с системой Phone/Bluetooth® (Телефон/Bluetooth®). Для получения дополнительной информации обратитесь к приложению Uconnect®.

СИДЕНЬЯ

Сиденья являются частью системы безопасности пассажиров.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• **Запрещается перевозить людей в багажном отделении, внутри или снаружи автомобиля. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.**

• **Запрещается размещать людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.**

• **Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.**

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВКИ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Переключатель сиденья с электрическим приводом регулировки расположен на наружной стороне сиденья рядом с полом. Используйте этот переключатель для перемещения сиденья вверх, вниз, вперед, назад или для наклона сиденья. (Рис. 20)



(Рис. 20)

Переключатель сиденья с электрическим приводом регулировки

Перемещение сиденья вперед или назад

Сиденье может перемещаться вперед и назад. Нажмите переключатель сиденья вперед или назад; сиденье будет перемещаться в направлении перемещения выключателя. Отпустите переключатель при достижении необходимого положения.

Перемещение сиденья вверх или вниз

Высота сиденья может быть увеличена или уменьшена. Потяните вверх или нажмите вниз переключатель сиденья; сиденье будет перемещаться в направлении перемещения выключателя. Отпустите переключатель при достижении необходимого положения.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Наклон сиденья вверх или вниз

Угол наклона подушки сиденья можно отрегулировать в четырех направлениях. Потяните вверх или нажмите вниз переднюю или заднюю часть переключателя сиденья; передняя или задняя часть подушки сиденья будет перемещаться в направлении перемещения выключателя. Отпустите переключатель при достижении необходимого положения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Регулировать сиденье во время движения автомобиля очень опасно! Перемещение сиденья во время движения может привести к потере управляемости автомобиля и, как следствие, серьезным травмам или даже гибели.**
- **Регулировку сидений следует производить в остановленном автомобиле до застегивания ремней безопасности. Неправильная регулировка ремня безопасности может стать причиной серьезных и даже смертельных травм.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

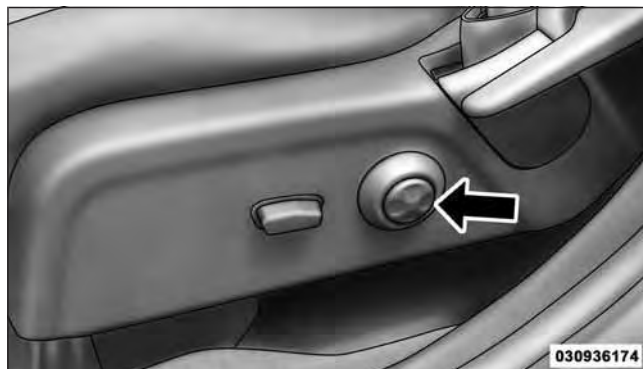
- **Не ездите с откинутым креслом, из-за которого ремень безопасности не прилегает к вашему плечу. При столкновении вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности, получить серьезные травмы и даже погибнуть.**



Не помещайте никаких предметов под сиденья с электроприводом и не препятствуйте их перемещению, так как это может повлечь за собой неисправность органов управления сиденьем. Ход сиденья может быть ограничен, если его движению мешает какое-либо препятствие.

ПОЯСНИЧНЫЙ ПОДПОР С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Переключатель поясничного подпора с электрическим приводом регулировки расположен на наружной стороне сиденья водителя. Передвиньте переключатель вперед для увеличения поддержки поясницы. Передвиньте переключатель назад для снижения поддержки поясницы. Нажатие переключателя вверх или вниз приведет к подъему или опусканию положения подпора. (Рис. 21)



(Рис. 21)

Переключатель поясничного подпора с электрическим приводом регулировки

ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

В некоторых моделях переднее водительское и пассажирское сиденья могут быть оборудованы нагревателями в обоих подушках и спинках сидений. Управление подогревом сидений осуществляется с помощью системы Uconnect®.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Если вы или ваши пассажиры не можете ощущать боль на коже по причинам возраста, хронических заболеваний, диабета, ранений спинного мозга, лекарств, употребления алкоголя, усталости или другого физического состояния, вы должны быть особо внимательны когда пользуетесь нагревателем сидения. Даже при низкой температуре оно может привести к ожогам, особенно если пользоваться нагревателем в течение длительного периода времени.

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Не кладите на сиденье вещи, которые изолируют тепло, особенно одеяла или подушки. Это может привести к перегреву обогрева. Нахождение на перегретом сидении может привести к получению серьезных ожогов из-за повышенной температуры поверхности сиденья.**

Информация для автомобилей, оснащенных системой Uconnect® 4.3:

Нажмите аппаратную кнопку CLIMATE (расположенную слева от дисплея системы Uconnect®) для входа в меню системы кондиционирования воздуха.



Нажмите программные кнопки сидений "Driver" (водитель) или "Pass" (пассажир) (расположенные на дисплее Uconnect®) один раз для выбора уровня нагрева HI (верхний уровень). Нажмите программную кнопку еще раз для выбора уровня нагрева LO (низкий уровень). Нажмите программную кнопку еще раз для отключения элементов подогрева.

При выборе настройки "уровень HI" нагреватель увеличит уровень нагрева в течение первых четырех минут работы. Затем тепловая

мощность снизится до нормального уровня HI. При выборе настройки "уровень HI" система автоматически переключается на уровень LO приблизительно через 60 минут непрерывной работы. В это время на дисплее HI сменится на LO для подтверждения изменения. Приблизительно через 45 минут работы на уровне LO система выключит нагреватель.

Информация для автомобилей, оборудованных системами Uconnect® 8.4 и 8.4 Nav:

Нажмите программную кнопку "Controls" (управление) на дисплее Uconnect®. (Рис. 22)



(Рис. 22)

Программная кнопка Controls (управление)



Нажмите экранные кнопки сидений “Driver” (водитель) или “Passenger” (пассажир) один раз для выбора уровня нагрева HI (верхний уровень).

Нажмите программную кнопку еще раз для выбора уровня нагрева LO (низкий уровень). Нажмите программную кнопку еще раз для отключения элементов подогрева. (Рис. 23)

ПРИМЕЧАНИЕ: После выбора настроек подогрев начнет действовать в течение двух-пяти минут.

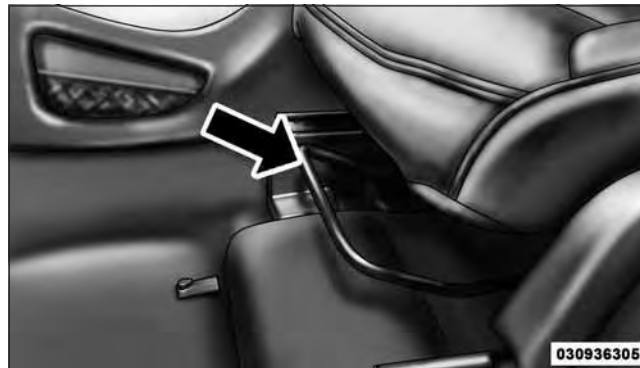


(Рис. 23)

Программная кнопка Heated Seats (подогрев сидений)

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Для моделей, оснащенных сиденьями с ручной регулировкой, сиденья водителя и пассажира можно перемещать вперед или назад с помощью рукоятки, расположенной на передней части подушки сиденья, рядом с полом. (Рис. 24)



(Рис. 24)

Ручная регулировка сидений

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Сидя в кресле, поднимите рукоятку и переместите сиденье вперед или назад. Отпустите рукоятку при достижении необходимого положения. Затем, используя давление тела, передвиньтесь вперед и назад на сиденье для того, чтобы убедиться в том, что регуляторы положения сидения зафиксированы в защелке.



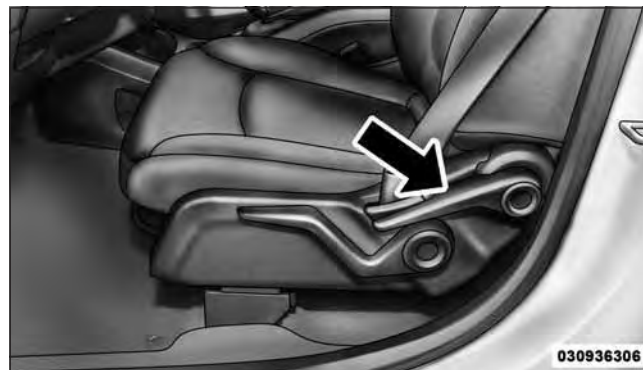
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• **Регулировать сиденье во время движения автомобиля очень опасно! Перемещение сиденья во время движения может привести к потере управляемости автомобиля и, как следствие, серьезным травмам или даже гибели.**

• **Регулировку сидений следует производить в остановленном автомобиле до застегивания ремней безопасности. Неправильная регулировка ремня безопасности может стать причиной серьезных и даже смертельных травм.**

РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА

Рычаг наклона расположен на наружной стороне сиденья. Для наклона сиденья слегка наклонитесь вперед, поднимите рычаг, откиньтесь на спинку сиденья в нужное положение и отпустите рычаг. Для возврата спинки в нормальное вертикальное положение, наклонитесь вперед и поднимите рычаг. Отпустите рычаг, как только спинка сиденья вернется в вертикальное положение. (Рис. 25)



(Рис. 25)

Разблокировка спинки сиденья



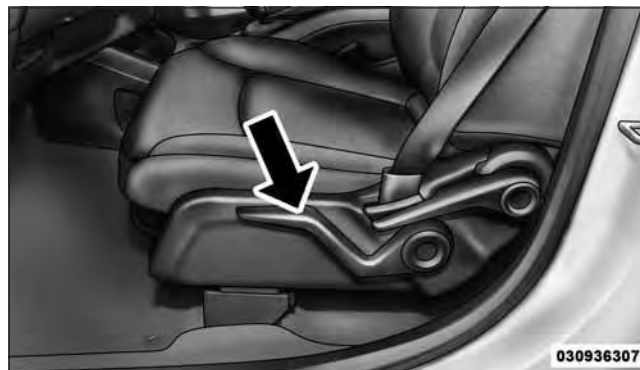
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• Регулировать сидение в движущемся автомобиле очень опасно! Из-за резкого движения кресла вы можете потерять управление. В случае ненадлежащей регулировки ремня безопасности вы можете получить травму. Регулируйте кресло только в припаркованном автомобиле.

• Не ездите с откинутым креслом, из-за которого ремень безопасности не прилегает к вашему плечу. При столкновении вы можете проскользнуть под ремнем и получить серьезные и даже смертельные ранения. Откидывайте сидение только когда машина припаркована.

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ ПО ВЫСОТЕ

Рычаг регулировки сиденья по высоте расположен на наружной стороне сиденья. Для подъема сиденья нужно поднять рычаг. Для опускания сиденья нужно опустить рычаг. Диапазон перемещения сиденья составляет 55 мм. (Рис. 26)



(Рис. 26)

Рычаг регулировки сиденья водителя по высоте

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

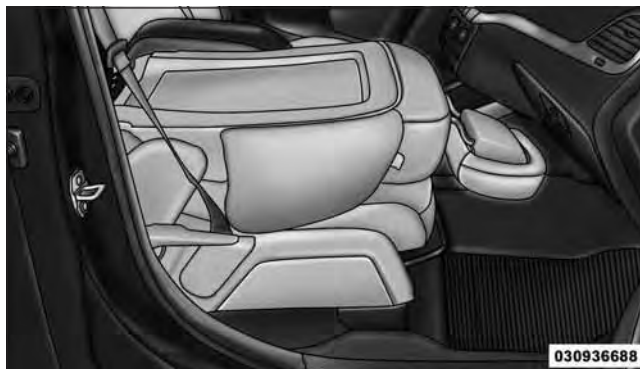
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО Пассажира (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Эта функция позволяет увеличить грузовое пространство. Складывание сиденья позволяет расширить поверхность грузового пространства (для длинномерных грузов от двери багажника до приборной панели). Сложенное сиденье имеет твердую поверхность, которая может использоваться в качестве рабочей поверхности, если сиденье сложено, а автомобиль неподвижен. (Рис. 27)



(Рис. 27)

Складывание сиденья

Потяните рычаг наклона вверх для складывания или раскладывания сиденья.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Регулировать сидение в движущемся автомобиле очень опасно! Из-за резкого движения кресла вы можете потерять управление. Регулировать сиденье необходимо только в стоящем автомобиле.

ПОДГОЛОВНИКИ

Подголовники предназначены для снижения риска получения травмы путем ограничения движения головы в случае удара сзади. Подголовники должны быть отрегулированы таким образом, чтобы верхняя часть подголовника находилась выше верхней части уха.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

До размещения на сиденье водителя или пассажиров необходимо надлежащим образом отрегулировать высоту подголовника. Не производите регулировку подголовников во время движения автомобиля. При аварии неотрегулированные или снятые подголовники могут стать причиной серьезных травм или гибели водителя или пассажиров.

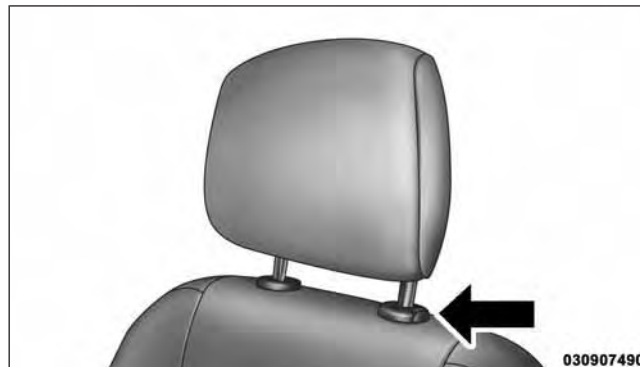
Активные подголовники (АНР) - передние сиденья

Активные подголовники являются пассивными, активируемыми компонентами, а автомобили с таким оборудованием невозможно с точностью определить по какой-либо маркировке. Это можно сделать только при осмотре подголовника. Подголовник разделяется на две половины. Передняя часть выполнена из мягкого поролона и отделочного материала, задняя часть – из декоративного пластика.

При активации АНР во время заднего удара передняя часть подголовника выдвигается вперед для минимизации зазора между задней частью головы водителя или пассажира и АНР. Эта система предназначена для предо-

твращения или уменьшения травм водителя и переднего пассажира при некоторых типах задних ударов. Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделу “Устройства безопасности пассажиров” раздела “Безопасность”.

Для подъема подголовника потяните подголовник вверх. Для опускания подголовника нажмите кнопку, расположенную у основания подголовника, и нажмите на подголовник. (Рис. 28)



(Рис. 28)

Кнопка

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

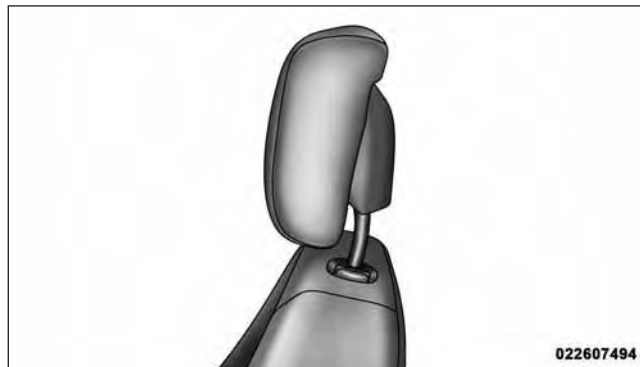
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Для удобства активные подголовники можно наклонять вперед и назад. Для наклона подголовника к голове вытяните вперед нижнюю часть подголовника. Нажмите на нижнюю часть подголовника в направлении назад для перемещения подголовника в направлении от головы. (Рис. 29) (Рис. 30)

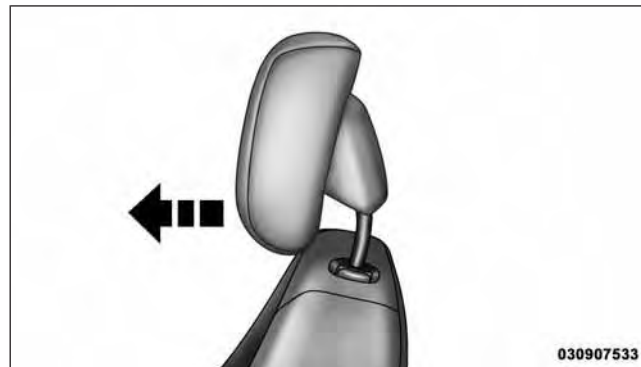


(Рис. 29)

Активные подголовники (нормальное положение)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Только квалифицированные специалисты могут снимать подголовники для проведения технического обслуживания. При необходимости снятия одного из подголовников обратитесь к авторизованному дилеру.
- Для получения дополнительной информации об активировании активных подголовников обратитесь к подразделу "Ограничительные устройства для пассажиров / Дополнительные активные подголовники (АНР) / Возврат активных подголовников (АНР) в исходное положение" в разделе "Безопасность".



(Рис. 30)

Активные подголовники (с наклоном)



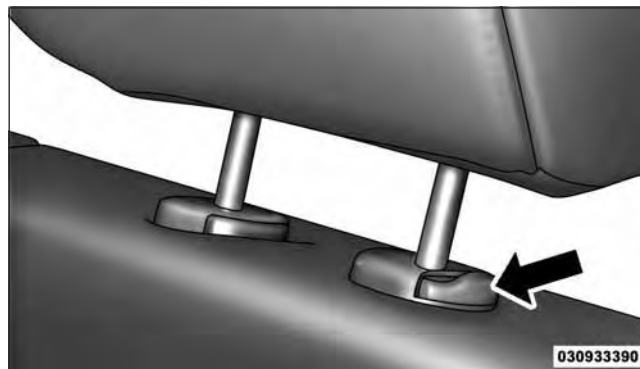
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• Не располагайте на верхней части подголовников посторонних предметов, например, одежду, чехлы для сидений или портативные DVD-проигрыватели. Эти предметы могут помешать работе активных подголовников в случае аварии, что может привести к получению серьезных или даже смертельных травм.

• Система активных подголовников может сработать при соударении подголовников с другими предметами, например рукой, ногой или незакрепленным грузом. Чтобы избежать случайного срабатывания подголовников убедитесь, что весь груз надежно закреплен, поскольку незакрепленный груз может соприкоснуться с подголовником в случае резких остановок. Несоблюдение данных мер предосторожности может привести к получению травм пассажирами в случае срабатывания подголовников.

Подголовники - сиденья второго ряда

Задние сиденья оборудованы регулируемыми подголовниками. Для подъема подголовника потяните подголовник вверх. Для опускания подголовника нажмите регулируемую кнопку, расположенную на основании подголовника, и нажмите на подголовник. (Рис. 31)



(Рис. 31)

Регулирующая кнопка

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Только квалифицированные специалисты могут снимать подголовники для проведения технического обслуживания. При необходимости снятия одного из подголовников обратитесь к авторизованному дилеру.
- Для получения информации о надлежащем размещении троса детского сиденья обратитесь к подразделу “Ограничительные устройства для пассажиров” в разделе “Безопасность”.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Управление автомобилем без установленных подголовников или при их несоответствующей настройке в случае столкновения может привести к серьезным травмам. Перед началом поездки необходимо всегда проверять подголовники. Запрещается регулировать высоту подголовников во время движения автомобиля.

ПАССАЖИРСКИЕ СИДЕНЬЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА (модели вместимостью до семи пассажиров)

Подголовники этих сидений являются нерегулируемыми и несъемными. Однако, их можно сложить вперед, если они не используются пассажирами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не позволяйте пассажирам занимать сиденья в третьем ряду до того, как подголовники будут разложены и зафиксированы в правильном положении. Пренебрежение этим требованием может в случае столкновения привести к травмированию пассажиров.

РАСКЛАДЫВАЮЩИЕСЯ В ПРОПОРЦИИ 60/40 ПАССАЖИРСКИЕ СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА

Для обеспечения дополнительного места хранения каждое пассажирское сиденье второго ряда можно сложить. Эта функция позволяет увеличить грузовое пространство, при этом по-прежнему сохраняя место для пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем складывать пассажирские сиденья второго ряда, убедитесь в том, что спинки передних сидений не откинуты. Это позволит легко сложить сиденье второго ряда.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.

• Запрещается размещать людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

• Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• Следите за тем, чтобы при размещении пассажиров на сиденьях третьего ряда спинка (спинки) сидений второго ряда не были сложены. В случае столкновения пассажир может выскользнуть из-под ремня безопасности и получить серьезную травму, либо погибнуть.

Складывание сиденья

1. Рычаг наклона расположен на нижней наружной стороне сиденья. (Рис. 32)
2. Положите одну руку на спинку сиденья и легко надавите на него.



(Рис. 32)

Разблокировка спинки сиденья

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

3. Поднимите рычаг другой рукой для перемещения спинки сиденья немного вперед, а затем отпустите рычаг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Во избежание получения увечий и повреждения берегите голову, руки и не допускайте защемления предметов спинкой кресла при его откидывании.

4. Аккуратно переведите спинку в сложенное состояние.

Раскладывание сиденья

Поднимите спинку сиденья и зафиксируйте ее в нужном положении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Убедитесь, что спинка заднего сиденья надежно зафиксирована. В противном случае сиденье будет недостаточно устойчивым для размещения на нем детских кресел и/или пассажиров. Любое ненадежно установленное сиденье может привести к серьезным травмам.

Регулировка горизонтального положения

Рычаг управления расположен на наружной стороне сиденья. Поднимите рычаг для перемещения сиденья вперед или назад. Отпустите рычаг после перемещения сиденья в необходимое положение. Затем, используя давление тела, передвиньтесь вперед и назад на сиденье для того, чтобы убедиться в том, что регуляторы положения сидения зафиксированы в защелке. (Рис. 33)



(Рис. 33)

Ручная регулировка сидений



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Регулировать сидение в движущемся автомобиле очень опасно!

Из-за резкого движения кресла вы можете потерять управление. В случае ненадлежащей регулировки ремня безопасности вы можете получить травму. Регулировать сиденье необходимо только в стоящем автомобиле.

Регулировка наклона

Рычаг наклона расположен на наружной стороне сиденья. Для того чтобы откинуть спинку сиденья, откиньтесь назад, поднимите рычаг, установите спинку сиденья в необходимое положение, а затем опустите рычаг. Для возврата спинки в нормальное вертикальное положение откиньтесь назад, поднимите рычаг, наклонитесь вперед и опустите рычаг после возврата спинки сиденья в вертикальное положение. (Рис. 34)



(Рис. 34)

Рычаг наклона

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Регулировать сидение в движущемся автомобиле очень опасно! Из-за резкого движения кресла вы можете потерять управление. В случае ненадлежащей регулировки ремня безопасности вы можете получить травму. Регулируйте кресло только в припаркованном автомобиле.
- Не ездите с откинутым креслом, из-за которого ремень безопасности не прилегает к вашему плечу. При столкновении вы можете проскользнуть под ремнем и получить серьезные и даже смертельные ранения. Откидывайте сидение только когда машина припаркована.

Спинка сиденья / подлокотник - пассажирское сиденье второго ряда

Петля для отпирания защелки находится в верхней части спинки сиденья / подлокотника. Потяните за петлю вперед для отпирания защелки, а затем вниз для опускания спинки сиденья / подлокотника. (Рис. 35)

При неиспользовании или при необходимости дополнительной зоны для сиденья поднимите спинку сиденья / подлокотник и зафиксируйте ее в нужном положении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не допускайте загрязнения или размещения на защелке каких-либо предметов. Следите за тем, чтобы спинка/подлокотник были надежно зафиксированы. В противном случае сиденье будет недостаточно устойчивым для размещения на нем детских кресел и/или пассажиров. Любое ненадежно установленное сиденье может привести к серьезным травмам.



(Рис. 35)

Спинка сиденья / подлокотник

Оптимизированная функция посадки Stadium Tip 'n Slide™ (сиденье с оптимизированной функцией посадки) — модели вместимостью до 7 пассажиров

Эта функция облегчает посадку или высадку пассажиров из третьего ряда пассажирских сидений с каждой стороны автомобиля.

Перемещение пассажирского сиденья второго ряда вперед

ПРИМЕЧАНИЕ: Поднимите спинку сидения / подлокотник, прежде чем садиться на место с целью освобождения пространства для перемещения.

Переместите рычаг управления на верхней наружной стороне спинки сиденья вперед. Затем одним движением подушка сиденья поднимается вверх, а сиденье перемещается вперед на направляющих. (Рис. 36) (Рис. 37)

ПРИМЕЧАНИЕ: В передней части каждой панели обшивки возле дверного проема расположена рукоятка для облегчения входа и выхода из третьего ряда пассажирских сидений.



(Рис. 36)

Рычаг управления Tip 'n Slide™



(Рис. 37)

Сиденье Tip 'n Slide™

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Следите за тем, чтобы при движении автомобиля сиденье не находилось в положении, предназначенном только для обеспечения посадки и высадки пассажиров третьего ряда сидений. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Раскладывание и перемещение пассажирского сиденья второго ряда назад

Переместите спинку сиденья назад до щелчка, а затем продолжите перемещение сиденья назад до упора.

Нажмите на подушку сиденья вниз для ее фиксации.

Отрегулируйте положение сиденья по своему желанию. Используя давление тела передвиньтесь вперед и назад на сиденье для того, чтобы убедиться в том, что регуляторы положения сиденья зафиксированы в защелке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Следите за тем, чтобы спинка и само сиденье были надежно зафиксированы. В противном случае сиденье будет недостаточно устойчивым для размещения на нем детских кресел и/или пассажиров. Любое ненадежно установленное сиденье может привести к серьезным травмам.

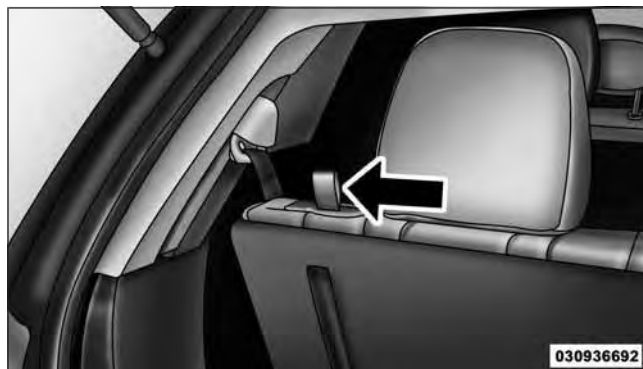
РАСКЛАДЫВАЮЩИЕСЯ В ПРОПОРЦИИ 50/50 ПАССАЖИРСКИЕ СИДЕНИЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА С ФУНКЦИЕЙ СКЛАДЫВАНИЯ (модели вместимостью до семи пассажиров)

Для обеспечения дополнительного места хранения каждое пассажирское сиденье третьего ряда можно сложить. Эта функция позволяет увеличить грузовое пространство, сохраняя при этом необходимые сиденья в задней части автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем складывать пассажирские сиденья третьего ряда, убедитесь в том, что спинки сидений второго ряда не откинuty. Это позволит легко сложить спинки сидений.

Складывание спинки сиденья

Потяните петлю для отпирания защелки, расположенную в верхней части спинки сиденья, вверх, нажмите на спинку сиденья немного вперед и отпустите петлю. Затем продолжите нажимать спинку сиденья вперед. Подголовники сложаются автоматически при движении спинки вперед. (Рис. 38)



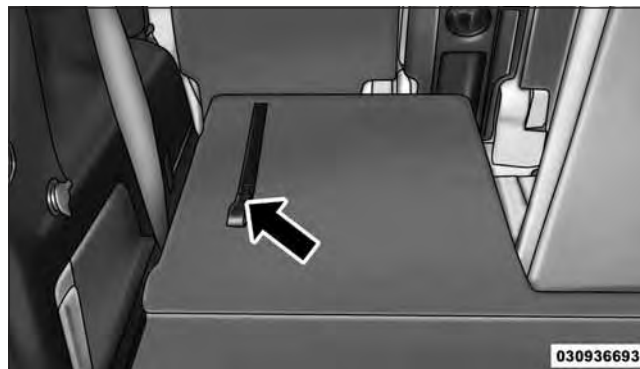
(Рис. 38)

Разблокировка спинки сиденья

Раскладывание спинки сиденья

Возьмитесь за вспомогательный ремень на спинке сиденья и потяните его на себя для того, чтобы поднять спинку сиденья. Продолжайте поднимать спинку до защелкивания. Поднимите подголовник и зафиксируйте его в нужном положении. (Рис. 39)

Спинка сиденья также может быть зафиксирована в откинutom положении. Для этого потяните петлю для отпирания защелки, расположенную в верхней части спинки сиденья, вверх, позвольте спинке сиденья откинуться и отпустите петлю.



(Рис. 39)

Вспомогательный ремень

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

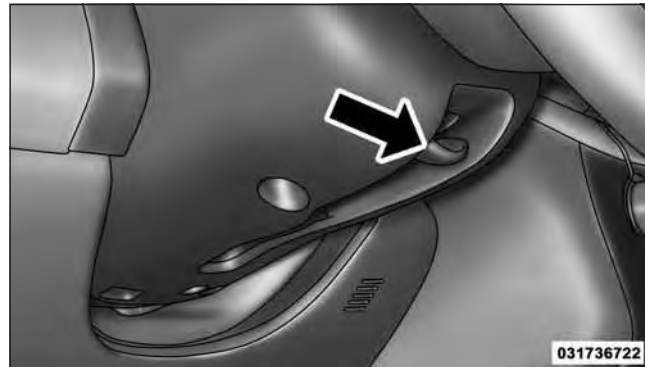


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Убедитесь, что спинка заднего сиденья надежно зафиксирована.** В противном случае сиденье будет недостаточно устойчивым для размещения на нем пассажиров. Любое ненадежно установленное сиденье может привести к серьезным травмам.
- **Не позволяйте пассажирам занимать сиденья в третьем ряду до того, как подголовники будут разложены и зафиксированы в правильном положении.** Пренебрежение этим требованием может в случае столкновения привести к травмированию пассажиров.
- **Следите за тем, чтобы при размещении пассажиров на сиденьях третьего ряда спинка (спинки) сидений второго ряда не были сложены.** В случае столкновения пассажир может выскользнуть из-под ремня безопасности и получить серьезную травму, либо погибнуть.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА, РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО УГЛУ НАКЛОНА / ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Эта функция позволяет регулировать угол наклона рулевой колонки вверх или вниз. Она также позволяет удлинять или укорачивать рулевую колонку. Рукоятка управления углом наклона / выдвижением рулевой колонки расположена под рулевым колесом в конце рулевой колонки. (Рис. 40)



(Рис. 40)

Рукоятка управления углом наклона / выдвижением рулевой колонки

Для разблокировки рулевой колонки переключите рукоятку управления в нижнее положение. Для регулировки угла наклона рулевой колонки потяните рулевое колесо вверх или вниз по желанию. Для того чтобы увеличить или уменьшить длину рулевой колонки, потяните рулевое колесо на себя или от себя. Для фиксации рулевой колонки в выбранном положении переместите рукоятку управления вверх до упора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не производите регулировку рулевой колонки при вождении. Регулирование угла наклона рулевой колонки во время движения или движение с незафиксированным рычагом может привести к потере управления. Перед началом движения убедитесь, что рулевая колонка зафиксирована. Пренебрежение данным предупреждением может привести к серьезным травмам или гибели.

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (для версий / рынков, на которых такая функция используется)

В конструкции рулевого колеса предусмотрен нагревательный элемент, позволяющий вашим рукам не мерзнуть в холодную погоду. Подогрев рулевого колеса имеет только одну настройку температуры. Функция подогрева рулевого колеса остается активной в течение 80 минут после включения, по истечении которых она автоматически отключается. Если рулевое колесо теплое, функция его подогрева отключается раньше, либо вообще может не включиться.

Подогрев рулевого колеса можно включать и выключать с помощью Системы Uconnect®.

Чтобы включить подогрев рулевого колеса, нажмите программную кнопку Controls (Управление), затем программную кнопку Heated Steering Wheel (Подогрев рулевого колеса). Чтобы отключить подогрев рулевого колеса, повторно нажмите программную кнопку Heated Steering Wheel (Подогрев рулевого колеса). (Рис. 41) (Рис. 42)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



(Рис. 41)

Программная кнопка Controls (управление)



(Рис. 42)

Программная кнопка Heated Steering Wheel
(Подогрев рулевого колеса)

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция подогрева рулевого колеса активна только при работающем двигателе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Если вы или ваши пассажиры не можете ощущать боль на коже по причинам возраста, хронических заболеваний, диабета, ранений спинного мозга, лекарств, употребления алкоголя, усталости или другого физического состояния, вы должны быть особо внимательны когда пользуетесь нагревателем сидения. Даже при низкой температуре оно может привести к ожогам, особенно если пользоваться нагревателем в течение длительного периода времени.
- Не кладите на сиденье вещи, которые изолируют тепло, особенно одеяла или подушки. Это может привести к перегреву обогрева. Нахождение на перегретом сидении может привести к получению серьезных ожогов из-за повышенной температуры поверхности сиденья.

ЗЕРКАЛА

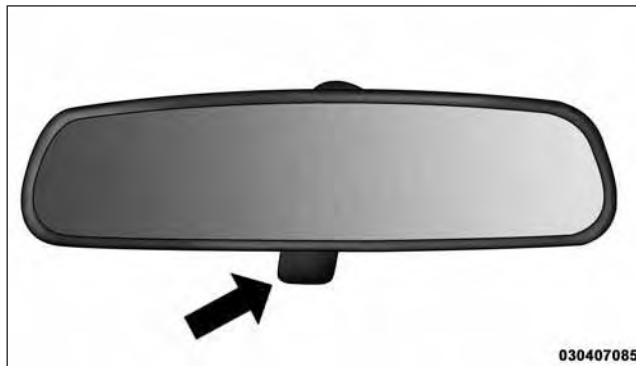
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПОЛОЖЕНИЙ ДЕНЬ / НОЧЬ

Двухточечная шарнирная система позволяет регулировать зеркало в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Отрегулируйте зеркало таким образом, чтобы заднее стекло находилось в центре зеркала.

Ослепление фарами автомобилей можно снизить путем перемещения небольшого рычага под зеркалом в положение "ночь" (переместите рычаг в направлении к задней части автомобиля). Зеркало нужно регулировать в положении "день" (рычаг установлен по направлению к лобовому стеклу). (Рис. 43)

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАТЕМНЕНИЕ ЗЕРКАЛА (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Это зеркало автоматически регулируется для снижения ослепления фарами от автотранспорта, двигающегося позади вас. Данная функция будет включена по умолчанию, а ее отключение происходит при перемещении автомобиля задним ходом. (Рис. 44)



(Рис. 43)

Регулировка зеркала заднего вида



(Рис. 44)

Автоматическое затемнение зеркала

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ
И ПРЕЖ-
ДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ



Во избежание повреждения зеркала при очистке ни в коем случае не распыляйте чистящий раствор непосредственно на него. Наносите раствор на чистый лоскут и протирайте им зеркало.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Для получения максимальной пользы отрегулируйте наружное (ые) зеркало (а) таким образом, чтобы в центре зеркала находилась соседняя полоса движения с небольшим перекрытием вида, полученного от внутреннего зеркала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выпуклое зеркало со стороны пассажира предоставляет более обширный задний вид, и особенно вид полосы движения рядом с автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Автомобили и другие объекты, отражающиеся в наружном выпуклом зеркале со стороны пассажира, кажутся меньше размером и дальше по расстоянию, чем на самом деле. Не полагайтесь слишком сильно на изображение в выпуклом зеркале с пассажирской стороны - это может привести к столкновению с другим автомобилем или иным объектом. Для оценки размеров другого автомобиля, видимого в правом выпуклом зеркале, и расстояния до него пользуйтесь внутренним зеркалом. Пренебрежение данным предупреждением может привести к серьезным травмам или гибели.

ЗЕРКАЛА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВКИ

Переключатель зеркала с электроприводом регулировки расположен на облицовочной панели двери водителя. (Рис. 45)



(Рис. 45)

Переключатели зеркал с электроприводом регулировки

Модели без функции Window Express

Нажмите кнопку выбора зеркала, помеченную L (левое) и R (правое), а затем нажмите одну из четырех кнопок со стрелками для перемещения зеркала в сторону, указываемую стрелкой.

Модели с функцией Express Window

Нажмите и отпустите кнопку выбора зеркала, помеченную L (левое) и R (правое), а затем нажмите одну из четырех кнопок со стрелками для перемещения зеркала в сторону, указываемую стрелкой. Функция регулировки отключается после 30 секунд бездействия для защиты от случайного изменения положения зеркала после регулировки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Свечение выбранной кнопки означает включение привода зеркала и готовность к регулировке.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

СКЛАДЫВАЕМЫЕ ЗЕРКАЛА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВКИ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Переключатель для складывания зеркал расположен между переключателями зеркал с электроприводом регулировки L (левое) и R (правое). При однократном нажатии на переключатель зеркала складываются, повторное нажатие возвращает их в нормальное положение для вождения.

ПРИМЕЧАНИЕ: При превышении автомобилем скорости 16 км/ч функция складывания отключается.

Если зеркала находятся в сложенном состоянии, а скорость автомобиля равна или превышает 8 км/ч, они автоматически возвращаются в нормальное положение.

РУЧНЫЕ СКЛАДЫВАЮЩИЕСЯ ЗЕРКАЛА

Некоторые модели имеют наружные зеркала на шарнире. Шарнир позволяет зеркалу поворачиваться вперед и назад во избежание повреждений. Шарнир имеет три фиксированных положения: вперед, назад и нормальное положение.

ПОДОГРЕВ ЗЕРКАЛ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)



Зеркала подогреваются для того, чтобы на них не образовывался иней или лед. Эта функция активируется при включении обогревателя заднего стекла. Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу "Функции заднего стекла".

КОСМЕТИЧЕСКИЕ ЗЕРКАЛА С ПОДСВЕТКОЙ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Косметическое зеркало с подсветкой находится на каждом солнцезащитном козырьке. Для использования зеркала поверните солнцезащитный козырек вниз и поднимите крышку зеркала. Подсветка включится автоматически. Закрытие крышки зеркала приведет к выключению подсветки. (Рис. 46)

Солнцезащитный козырек с функцией “Slide-On Rod” (для моделей/ рынков, на которых такая функция используется)

Данная функция обеспечивает дополнительную гибкость в перемещении козырька для защиты от солнца.

1. Опустите солнцезащитный козырек.
2. Отсоедините козырек от центрального зажима.
3. Переместите солнцезащитный козырек в сторону зеркала заднего вида для его увеличения.



(Рис. 46)

Косметическое зеркало с подсветкой

УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ

Система кондиционирования воздуха и подогрева предназначена для обеспечения комфортных условий внутри автомобиля при любой погоде. Управление этой системой осуществляется при помощи элементов приборной панели или посредством дисплея системы Uconnect®.

Когда система Uconnect® работает в различных режимах (радио, плеер, настройки, расширенное меню и т.д.), настройки температуры со стороны водителя и пассажира отображаются в верхней части дисплея.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Ручное управление системой кондиционирования с помощью сенсорного экрана (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Аппаратные кнопки

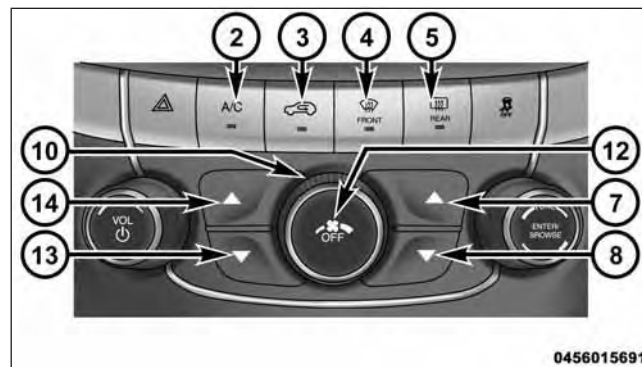
Аппаратные кнопки расположены с левой и правой стороны экрана Uconnect® 4.3 в центре приборной панели. Кроме того, аппаратные кнопки имеются под экраном Uconnect®. (Рис. 47) (Рис. 48)

Программные кнопки

Программные кнопки доступны на экране системы Uconnect®. (Рис. 49) (Рис. 50)

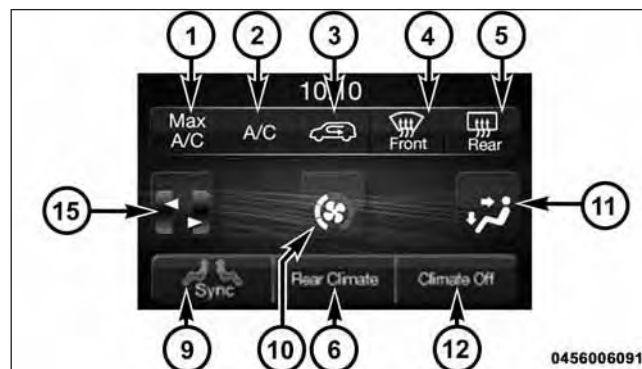


(Рис. 47)



(Рис. 48)

Органы ручной регулировки температуры - аппаратные кнопки



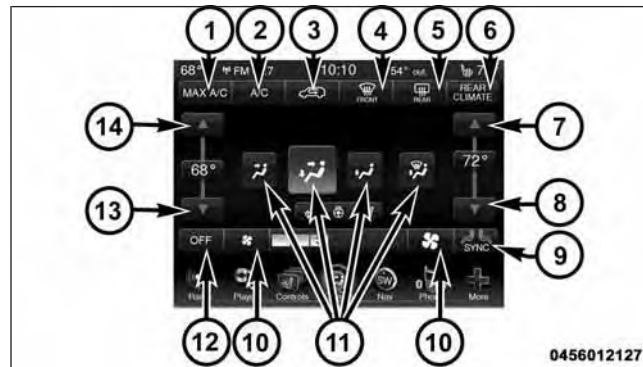
(Рис. 49)

Программные кнопки ручной регулировки температуры в трех зонах Uconnect® 4.3

Описание кнопок (относится к аппаратным и программным кнопкам)

1. Кнопка MAX A/C

Нажмите и отпустите для изменения текущей настройки. Индикатор загорается при включении режима MAX A/C. Повторное выполнение данной функции приведет к переключению с режима MAX A/C на режим ручного управления с выключением индикатора MAX A/C.



(Рис. 50)

Программные кнопки ручной регулировки температуры в трех зонах Usconnect® 8.4

2. Кнопка системы кондиционирования воздуха

Нажмите и отпустите для изменения текущей настройки. Индикатор загорается при включении системы кондиционирования воздуха. Повторное выполнение данной функции приведет к переключению работы системы кондиционирования воздуха на режим ручного управления с выключением индикатора A/C.

3. Кнопка рециркуляции

Нажмите и отпустите для изменения текущей настройки. Индикатор загорается при включении.

4. Кнопка включения обогрева лобового стекла

Нажмите и отпустите для изменения текущей настройки воздушного потока в режиме Defrost. Индикатор загорается при включении данной функции. Воздух подается из решеток, предназначенных для обдува лобового стекла

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

и боковых стекол. При нажатии кнопки обогрева скорость вентилятора может увеличиться. Используйте режим Defrost с максимальными настройками температуры для лучшего обогрева и обдува лобового и боковых стекол. Выполнение этой функции приведет к переключению системы автоматической регулировки температуры в ручной режим. При выключении режима обогрева переднего стекла система кондиционирования воздуха восстановит предыдущие настройки.

5. Кнопка включения обогрева заднего стекла

Нажмите и отпустите эту кнопку для включения обогревателя заднего стекла и подогрева наружных зеркал (для моделей / рынков, на которых такая функция используется). Индикатор загорается при включении обогревателя заднего стекла. Обогреватель заднего стекла автоматически выключается через 10 минут.



Несоблюдение этих предостережений может привести к повреждению нагревательных элементов.

- **Следует аккуратно мыть внутреннюю поверхность заднего стекла. При мытье внутренней поверхности заднего стекла не следует использовать абразивные материалы. Используйте мягкую ткань и разбавленное моющее средство, утирая вдоль элементов обогрева. Ярлыки можно снять, смочив их теплой водой.**
- **Нельзя использовать скребки, острые предметы и абразивные материалы для ухода за стеклом при очистке внутренней поверхности заднего стекла.**
- **Также следует держать любые предметы и багаж на безопасном расстоянии от стекла.**

6. Кнопка *Rear Climate* (Включение системы кондиционирования воздуха заднего ряда сидений) (для версий / рынков, на которых такая функция используется)

Нажмите и отпустите эту кнопку для включения системы управления кондиционированием воздуха для заднего ряда сидений. Индикатор загорается в том случае, когда включается система управления кондиционированием воздуха заднего ряда сидений. Повторное выполнение данной функции приведет к выключению системы управления кондиционированием воздуха заднего ряда сидений.

7. Кнопка *Passenger Temperature Control Up* (повышение температуры со стороны пассажира) (только в системе *Uconnect® 8.4*)

Предоставляет пассажиру возможность независимой регулировки температуры. Нажмите кнопку для повышения температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии этой кнопки в режиме синхронизации произойдет автоматический выход из режима синхронизации.

8. Кнопка *Passenger Temperature Control Down* (понижение температуры со стороны пассажира) (только в системе *Uconnect® 8.4*)

Предоставляет пассажиру возможность независимой регулировки температуры. Нажмите кнопку для снижения температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии этой кнопки в режиме синхронизации произойдет автоматический выход из режима синхронизации.

9. SYNC

Нажмите программную кнопку Sync для включения / выключения функции синхронизации. Индикатор синхронизации загорается при включении данной функции. Функция Sync используется для синхронизации настройки температуры со стороны пассажира с настройкой температуры со стороны водителя. Изменение настройки температуры со стороны пассажира в режиме синхронизации автоматически приведет к отключению данной функции.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

10. Управление вентилятором

Кнопка управления вентилятором используется для регулирования количества воздуха, пропускаемого через систему кондиционирования воздуха. Вентилятор имеет семь скоростей. Регулировка вентилятора приведет к переключению автоматического режима на ручной режим. Скорость можно выбирать с помощью аппаратных или программных кнопок следующим образом:

Аппаратная кнопка

Скорость вентилятора увеличивается при повороте ручки по часовой стрелке от самой низкой настройки скорости вентилятора. Скорость вентилятора уменьшается при повороте ручки против часовой стрелки.

Программная кнопка

Используйте небольшой значок вентилятора для снижения настройки скорости вентилятора и большой значок вентилятора для увеличения настройки скорости вентилятора. Вентилятор также можно выбрать, нажав гистограмму вентилятора между значками.

11. Режимы

Режим распределения воздуха можно отрегулировать таким образом, чтобы воздух поступал из решеток обдува, расположенных на приборной панели, из решеток обдува пола салона и решеток обогрева и обдува стекол. Применяются следующие настройки режима:

• Режим *Panel (панель)*



Воздух поступает из решеток обдува, расположенных в приборной панели. Каждая из этих решеток может быть отрегулирована отдельно для направления потока воздуха. Дефлекторы центральных решеток и боковых решеток обдува можно перемещать вверх и вниз или из стороны в сторону для регулировки направления воздушного потока. В дефлекторах находится запорное колесо для закрытия или регулировки объема воздушного потока этих решеток обдува.

• Режим *Bi-Level (двухуровневая вентиляция)*



Воздух поступает из решеток обдува на приборной панели и решеток обдува пола салона. Небольшое количество воздуха направляется через решетки, предназначенные для обогрева и обдува боковых стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двухуровневый режим предназначен для подачи в комфортных условиях более прохладного воздуха из решеток, расположенных на панели, и более теплого воздуха из решеток обдува пола салона.

- **Режим Floor (пол)**



Воздух подается из решеток обдува пола салона. Небольшое количество воздуха направляется через решетки, предназначенные для обогрева и обдува боковых стекол.

- **Режим Mix (комбинированный)**



Воздух подается из решеток обдува пола и из решеток обогрева и обдува боковых стекол. Наилучшая производительность данного режима может быть достигнута в холодную погоду или при снегопаде.

12. Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Нажмите и отпустите эту кнопку для включения / выключения системы кондиционирования воздуха.

13. Кнопка Driver Temperature Control Down (понижение температуры со стороны водителя) (только в системе Uconnect® 8.4)

Предоставляет водителю возможность независимой регулировки температуры. Нажмите кнопку для снижения температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: В режиме синхронизации эта кнопка будет также автоматически регулировать настройки температуры со стороны пассажира одновременно.

14. Кнопка Driver Temperature Control Up (повышение температуры со стороны водителя) (только в системе Uconnect® 8.4)

Предоставляет водителю возможность независимой регулировки температуры. Нажмите кнопку для повышения температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: В режиме синхронизации эта кнопка будет также автоматически регулировать настройки температуры со стороны пассажира одновременно.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

15. Temperature Control (Регулировка температуры) (только в системе Uconnect® 4.3)

Нажмите программную кнопку температуры на стороне водителя или пассажира для регулирования температуры воздуха в салоне. Перемещение гистограммы температуры в красную зону указывает на более высокую температуру. Перемещение гистограммы температуры в синюю зону указывает на более низкую температуру. Если режим синхронизации не активен, регулировка температуры со стороны водителя и пассажира осуществляется независимым образом.

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

A/C (система кондиционирования воздуха)

Кнопка Air Conditioning (A/C) позволяет оператору вручную включить или выключить систему кондиционирования воздуха. Когда система кондиционирования воздуха включена, прохладный осушенный воздух будет проходить через решетки обдува в салон. С целью повышения экономии топлива нажмите кнопку A/C для выключения системы кондиционирования воздуха и для ручной регулировки

настроек вентилятора и режима воздушного потока. Также не забудьте выбрать один из режимов Panel (панель), Bi-Level (двухуровневая вентиляция) или Floor (пол).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При ручном управлении системой кондиционирования воздуха, если система находится в режиме Mix, Floor или Defrost кнопка A/C может быть выключена, но при этом система кондиционирования воздуха остается активной для предотвращения запотевания окон.
- При появлении запотевания на лобовом или боковом стекле выберите режим Defrost и увеличьте скорость вентилятора.
- При низкой производительности системы кондиционирования воздуха проверьте переднюю часть конденсатора системы кондиционирования воздуха (расположенного в передней части радиатора) на предмет скопления грязи и насекомых. Очистите при помощи распыления небольшого количества воды перед радиатором и через конденсатор.

Режим система кондиционирования воздуха MAX A/C

Режим MAX A/C устанавливает максимальный уровень охлаждения.

Для переключения между режимом MAX A/C и предыдущими настройками нажмите и отпустите кнопку. При включенном режиме MAX A/C программная кнопка будет подсвечена.

В режиме MAX A/C возможна установка пользовательских значений параметров скорости вентилятора и положения режима. При нажатии на другие настройки система MAX A/C переключится на выбранные настройки и выйдет из режима MAX A/C.

Управление рециркуляцией



Когда наружный воздух содержит дым, запахи или имеет высокую влажность, или при необходимости быстрого охлаждения, вы можете заставить воздух внутри автомобиля циркулировать при помощи нажатия кнопки

Recirculation (рециркуляция). Индикатор рециркуляции загорается при нажатии данной кнопки. Повторное нажатие кнопки выключает режим рециркуляции и открывает доступ наружного воздуха в автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ: В холодную погоду использование режима рециркуляции может привести к чрезмерному запотеванию окна. Функция рециркуляции может быть недоступна (программная кнопка деактивирована). Режим рециркуляции не допускается в режиме Defrost (обогрев) для улучшения очистки стекол. При выборе такого режима произойдет автоматическое отключение рециркуляции. Попытка использовать рециркуляцию в этом режиме приведет к миганию светодиодного индикатора и последующему отключению рециркуляции.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

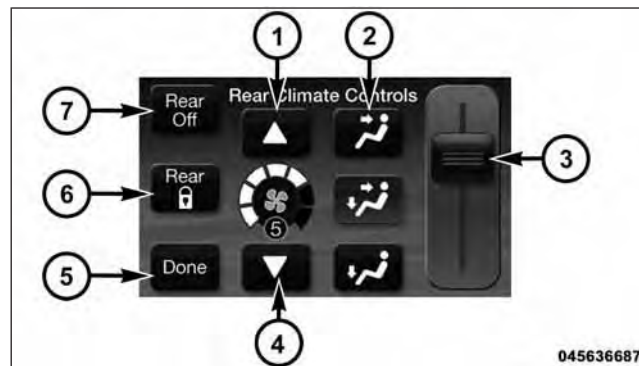
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Ручная регулировка температуры воздуха для сидений заднего ряда (МТС) (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Система МТС заднего ряда оборудована решетками обдува, расположенными на уровне пола на задней правой стороне сидений 3-го ряда, и верхними решетками обдува в каждом боковом заднем сиденье. Система подает нагретый воздух через решетки обдува пола салона или прохладный, осушенный воздух через решетки обдува, расположенные в обшивке потолка салона.

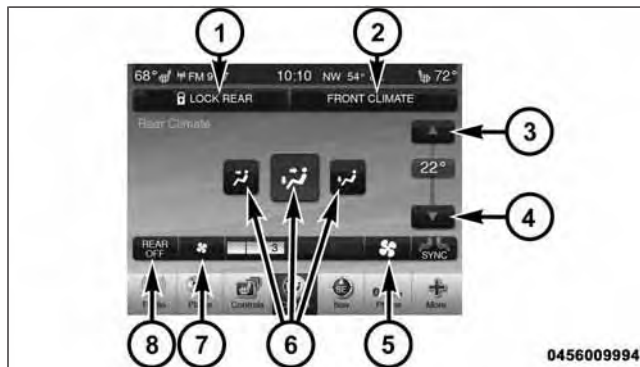
Программные кнопки регулировки температуры для заднего ряда сидений находятся на сенсорном экране системы Uconnect®, расположенном на приборной панели. (Рис. 51)



(Рис. 51)

Экран с программными кнопками ручной регулировки работы системы кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений Uconnect® 4.3

- | | |
|--|--|
| 1 - программная кнопка увеличения скорости вентилятора | 5 - программная кнопка готово |
| 2 - программная кнопка выбора режима | 6 - программная кнопка блокировки регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений |
| 3 - программная кнопка регулировки температуры | 7 - программная кнопка выключения регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений |
| 4 - программная кнопка снижения скорости вентилятора | |



(Рис. 52)

Экран с программными кнопками ручной регулировки работы системы кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений Uconnect® 8.4

1- программная кнопка блокировки регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений
2 — программная кнопка регулировки работы системы кондиционирования воздуха переднего ряда сидений
3 - программная кнопка увеличения температуры
4 - программная кнопка уменьшения температуры

5 - программная кнопка увеличения скорости вентилятора
6 - программная кнопка выбора режима
7 - программная кнопка уменьшения скорости вентилятора
8 - программная кнопка выключения регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений

Управление функциями кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений с помощью сенсорного экрана Uconnect® в передней части автомобиля

Трехзональная система кондиционирования воздуха позволяет управлять функциями кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений с помощью передней панели автоматической регулировки температуры.

Для изменения настроек системы кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений:

- Нажмите кнопку "REAR" (задний ряд), чтобы перейти в режим управления для заднего ряда сидений. Появится экран Rear (задний ряд) (см. ниже). В этом режиме можно регулировать работу системы кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений;
- Для возврата в начальный экран снова нажмите кнопку "REAR" (задний ряд). В противном случае через шесть секунд система автоматически вернется к экрану передних сидений.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

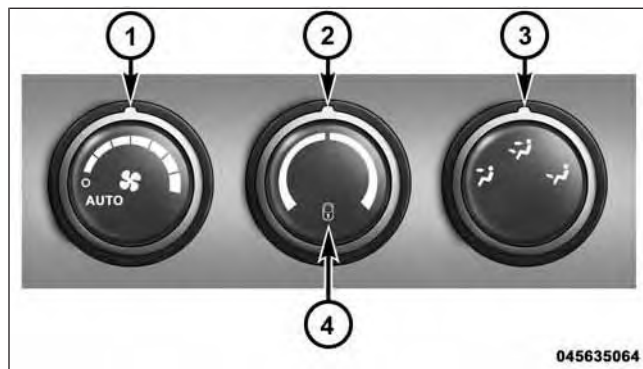
Блокировка регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений

- Нажатие программной кнопки блокировки регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений на экране Uconnect® приводит к появлению символа замка на дисплее регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений. Температура воздуха для заднего ряда сидений и источник воздуха регулируются с помощью экрана системы Uconnect®, расположенного в передней части автомобиля.
- Пассажиры заднего ряда могут регулировать работу системы кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений только при выключенной кнопке блокировки регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений.
- Система МТС заднего ряда расположена в обшивке потолка салона, рядом с центром автомобиля.

Блокировка регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений

- Нажатие программной кнопки блокировки регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений на экране Uconnect® приводит к появлению символа замка на дисплее регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений. Температура воздуха для заднего ряда сидений и источник воздуха регулируются с помощью экрана системы Uconnect®, расположенного в передней части автомобиля.
- Пассажиры заднего ряда могут регулировать работу системы кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений только при выключенной кнопке блокировки регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений.

- Система МТС заднего ряда расположена в обшивке потолка салона, рядом с центром автомобиля. (Рис. 53)



(Рис. 53)

Функции управления АТС сидений заднего ряда

- | | |
|--|---|
| 1 - скорость вентилятора | 3 - РЕЖИМ сидений заднего ряда |
| 2 - Температура воздуха для сидений заднего ряда | 4 - Блокировка температуры воздуха для сидений заднего ряда |

Управление задним вентилятором

Регулятор заднего вентилятора может быть выключен вручную или установлен на фиксированную скорость путем вращения регулятора от нижнего значения к высокому. Это позволяет пассажирам на задних сиденьях контролировать объем воздуха, циркулирующего в задней части автомобиля.



Внутренний воздух салона поступает в систему автоматической регулировки температуры воздуха заднего ряда сидений через впускное отверстие с решеткой, расположенное в правой панели отделки. Задние выпускные отверстия расположены в правой панели отделки. Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали впускное отверстие с решеткой и отверстия выпуска нагретого воздуха. Препятствие прохождению воздуха через эти отверстия может привести к перегрузке электрической системы и последующему выходу из строя электромотора вентилятора.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ


Задний регулятор температуры

Чтобы изменить температуру в задней части салона, поверните регулятор температуры против часовой стрелки для снижения температуры, и по часовой стрелке для ее повышения. Настройки температуры для сидений заднего ряда отображаются в системе Uconnect®.


При блокировке задних регуляторов системой Uconnect® загорается символ блокировки температуры воздуха для сидений заднего ряда, и любые регулировки температуры для сидений заднего ряда не выполняются.

Управление режимом работы задней системы

- **Режим Headliner (потолок салона)**


 Воздух поступает из решеток обдува в обшивке потолка салона. Каждая из этих решеток может быть отрегулирована отдельно для направления потока воздуха. При перемещении дефлекторов решеток обдува в одну сторону подача воздуха прекращается.

- **Режим Bi-Level (двухуровневая вентиляция)**

 Воздух поступает как из решеток обдува в обшивке потолка салона, так и решеток обдува пола салона.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для большинства настроек температуры режим Bi-Level (двухуровневая вентиляция) обеспечивает подачу прохладного воздуха из решеток обдува в обшивке потолка салона и теплого воздуха из решеток обдува пола салона.

- **Режим Floor (пол)**

 Воздух подается из решеток обдува пола салона.

Автоматическая регулировка температуры (АТС) с помощью сенсорного экрана (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Аппаратные кнопки

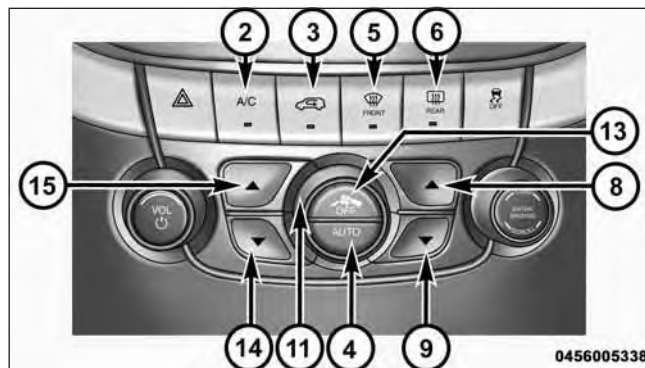
Аппаратные кнопки расположены с левой и правой стороны экрана Uconnect® 4.3 в центре приборной панели. Кроме того, аппаратные кнопки имеются под экраном Uconnect®. (Рис. 54)(Рис. 55)

Программные кнопки

Программные кнопки доступны на экране системы Uconnect®. (Рис. 56)(Рис. 57)

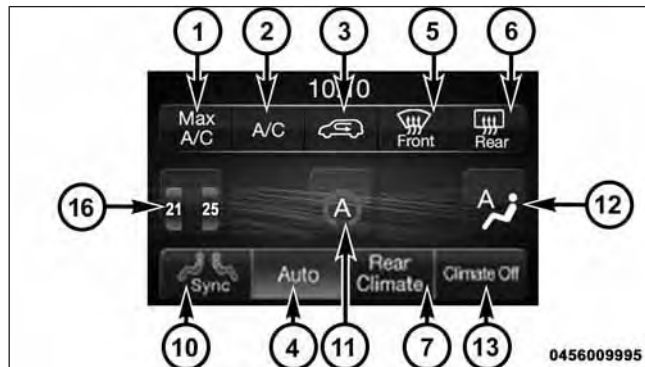


(Рис. 54)



(Рис. 55)

Органы автоматической регулировки температуры - аппаратные кнопки



(Рис. 56)

Программные кнопки автоматической регулировки температуры в трех зонах, система Uconnect® 4.3

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Описание кнопок (относится к аппаратным и программным кнопкам)

1. Кнопка MAX A/C

Нажмите и отпустите для изменения текущей настройки. Индикатор загорается при включении режима MAX A/C. Повторное выполнение данной функции приведет к переключению с режима MAX A/C на режим ручного управления с выключением индикатора MAX A/C.

2. Кнопка системы кондиционирования воздуха

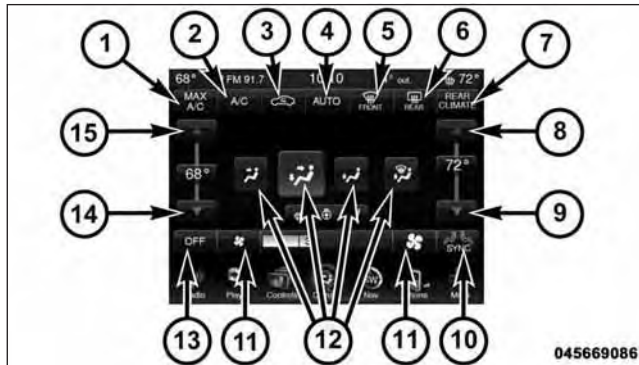
Нажмите и отпустите для изменения текущей настройки. Индикатор загорается при включении системы кондиционирования воздуха. Повторное выполнение данной функции приведет к переключению работы системы кондиционирования воздуха на режим ручного управления с выключением индикатора A/C.

3. Кнопка рециркуляции

Нажмите и отпустите для изменения текущей настройки. Индикатор загорается при включении.

4. Кнопка включения режима AUTO

Автоматически контролирует температуру в салоне, регулируя распределение потока и количества воздуха. Выполнение этой функции приведет к переключению автоматического регулятора температуры с ручного режима на автоматический. Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу "Автоматический режим".



(Рис. 57)

Программные кнопки автоматической регулировки температуры в трех зонах, система Uconnect® 8.4

5. Кнопка включения обогрева лобового стекла

Нажмите и отпустите для изменения текущей настройки воздушного потока в режиме Defrost. Индикатор загорается при включении данной функции. Выполнение этой функции приведет к переключению системы автоматической регулировки температуры в ручной режим. Скорость вентилятора может увеличиться при выборе режима Defrost. При выключении режима обогрева переднего стекла система кондиционирования воздуха восстановит предыдущие настройки.

6. Кнопка включения обогрева заднего стекла

Нажмите и отпустите эту кнопку для включения обогревателя заднего стекла и подогрева наружных зеркал (для моделей / рынков, на которых такая функция используется). Индикатор загорается при включении обогревателя заднего стекла. Обогреватель заднего стекла автоматически выключается через 10 минут.



Несоблюдение этих предостережений может привести к повреждению нагревательных элементов.

- **Следует аккуратно мыть внутреннюю поверхность заднего стекла. При мытье внутренней поверхности заднего стекла не следует использовать абразивные материалы. Используйте мягкую ткань и разбавленное моющее средство, утирая вдоль элементов обогрева. Ярлыки можно снять, смочив их теплой водой.**
- **Нельзя использовать скребки, острые предметы и абразивные материалы для ухода за стеклом при очистке внутренней поверхности заднего стекла.**
- **Также следует держать любые предметы и багаж на безопасном расстоянии от стекла.**

7. Кнопка Rear Climate (Включение системы кондиционирования воздуха заднего ряда сидений) (для версий / рынков, на которых такая функция используется)

Нажмите и отпустите эту кнопку для включения системы управления кондиционированием воздуха для заднего ряда сидений. Индикатор загорается в том случае, когда

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

включается система управления кондиционированием воздуха заднего ряда сидений. Повторное выполнение данной функции приведет к выключению системы управления кондиционированием воздуха заднего ряда сидений.

8. Кнопка повышения температуры со стороны пассажира

Предоставляет пассажиру возможность независимой регулировки температуры. Нажмите кнопку для повышения температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии этой кнопки в режиме синхронизации произойдет автоматический выход из режима синхронизации.

9. Кнопка снижения температуры со стороны пассажира

Предоставляет пассажиру возможность независимой регулировки температуры. Нажмите кнопку для снижения температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии этой кнопки в режиме синхронизации произойдет автоматический выход из режима синхронизации.

10. SYNC

Нажмите программную кнопку Sync для включения / выключения функции синхронизации. Индикатор синхронизации загорается при включении данной функции. Функция Sync используется для синхронизации настройки температуры со стороны пассажира с настройкой температуры со стороны водителя. Изменение настройки температуры со стороны пассажира в режиме синхронизации автоматически приведет к отключению данной функции.

11. Управление вентилятором

Кнопка управления вентилятором используется для регулирования количества воздуха, пропускаемого через систему кондиционирования воздуха. Вентилятор имеет семь скоростей. Регулировка вентилятора приведет к переключению автоматического режима на ручной режим. Скорость можно выбирать с помощью аппаратных или программных кнопок следующим образом:

Аппаратная кнопка

Скорость вентилятора увеличивается при повороте ручки по часовой стрелке от самой низкой настройки скорости вентилятора. Скорость вентилятора уменьшается при повороте ручки против часовой стрелки.


Программная кнопка

Используйте небольшой значок вентилятора для снижения настройки скорости вентилятора и большой значок вентилятора для увеличения настройки скорости вентилятора. Вентилятор также можно выбрать, нажав гистограмму вентилятора между значками.


12. Режимы

Режим распределения воздуха можно отрегулировать таким образом, чтобы воздух поступал из решеток обдува, расположенных на приборной панели, из решеток обдува пола салона и решеток обогрева и обдува стекол. Применяются следующие настройки режима:

• Режим *Panel* (панель)


 Воздух поступает из решеток обдува, расположенных в приборной панели. Каждая из этих решеток может быть отрегулирована отдельно для направления потока воздуха. Дефлекторы центральных решеток и боковых решеток обдува можно перемещать вверх и вниз или из стороны в сторону для регулировки направления воздушного потока. В дефлекторах находится запорное колесо для закрытия или регулировки объема воздушного потока этих решеток обдува.

• Режим *Bi-Level* (двухуровневая вентиляция)


 Воздух поступает из решеток обдува на приборной панели и решеток обдува пола салона. Небольшое количество воздуха направляется через решетки, предназначенные для обогрева и обдува боковых стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двухуровневый режим предназначен для подачи в комфортных условиях более прохладного воздуха из решеток, расположенных на панели, и более теплого воздуха из решеток обдува пола салона.

• Режим *Floor* (пол)

 Воздух подается из решеток обдува пола салона. Небольшое количество воздуха направляется через решетки, предназначенные для обогрева и обдува боковых стекол.

• Режим *Mix* (комбинированный)

 Воздух подается из решеток обдува пола и из решеток обогрева и обдува боковых стекол. Наилучшая производительность данного режима может быть достигнута в холодную погоду или при снегопаде.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

• Режим Defrost (обогрев)



Воздух подается из решеток, предназначенных для обдува лобового стекла и боковых стекол. Используйте режим Defrost с максимальными настройками температуры для лучшего обогрева и обдува лобового и боковых стекол. Скорость вентилятора может увеличиться при выборе режима Defrost.

13. Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Нажмите и отпустите эту кнопку для включения / выключения системы кондиционирования воздуха.

14. Кнопка снижения температуры со стороны водителя

Предоставляет водителю возможность независимой регулировки температуры. Нажмите кнопку для снижения температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: В режиме синхронизации эта кнопка будет также автоматически регулировать настройки температуры со стороны пассажира одновременно.

15. Кнопка повышения температуры со стороны водителя

Предоставляет водителю возможность независимой регулировки температуры. Нажмите кнопку для повышения температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: В режиме синхронизации эта кнопка будет также автоматически регулировать настройки температуры со стороны пассажира одновременно.

16. Temperature Control (Регулировка температуры) (только в системе Uconnect® 4.3)

Нажмите программную клавишу температуры для регулирования температуры воздуха в салоне. Перемещение гистограммы температуры в красную зону указывает на более высокую температуру. Перемещение гистограммы температуры в синюю зону указывает на более низкую температуру.

A/C (система кондиционирования воздуха)

Кнопка Air Conditioning (A/C) позволяет оператору вручную включить или выключить систему кондиционирования воздуха. Когда система кондиционирования воздуха включена, прохладный осушенный воздух будет проходить через решетки обдува в салон. С целью повышения экономии топлива нажмите кнопку A/C для выключения системы кондиционирования воздуха и для ручной регулировки настроек вентилятора и режима воздушного потока. Также не забудьте выбрать один из режимов Panel (панель), Bi-Level (двухуровневая вентиляция) или Floor (пол).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При появлении запотевания на лобовом или боковом стекле выберите режим Defrost и увеличьте скорость вентилятора.
- При низкой производительности системы кондиционирования воздуха проверьте переднюю часть конденсатора системы кондиционирования воздуха (расположенного в

передней части радиатора) на предмет скопления грязи и насекомых. В случае необходимости промойте конденсатор, обдав его сзади слабой струей воды. Защитные накладки также могут ограничить приток воздуха к конденсатору, что вызовет ухудшение работы системы кондиционирования воздуха.

Режим система кондиционирования воздуха MAX A/C

Режим MAX A/C устанавливает максимальный уровень охлаждения.

Для переключения между режимом MAX A/C и предыдущими настройками нажмите и отпустите кнопку. При включенном режиме MAX A/C программная кнопка будет подсвечена.

В режиме MAX A/C возможна установка пользовательских значений параметров скорости вентилятора и положения режима. Нажатие других настроек приведет к переключению с режима MAX A/C на предыдущие настройки с выключением индикатора MAX A/C.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Управление рециркуляцией



Когда наружный воздух содержит дым, запахи или имеет высокую влажность, или при необходимости быстрого охлаждения, вы можете заставить воздух внутри автомобиля циркулировать при помощи нажатия кнопки Recirculation (рециркуляция). Индикатор рециркуляции загорается при нажатии данной кнопки. Повторное нажатие кнопки выключает режим рециркуляции и открывает доступ наружного воздуха в автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ: В холодную погоду использование режима рециркуляции может привести к чрезмерному запотеванию окна. Функция рециркуляции может быть недоступна (программная кнопка деактивирована). Режим рециркуляции не допускается в режиме Defrost (обогрев) для улучшения очистки стекол. При выборе такого режима произойдет автоматическое отключение рециркуляции. Попытка использовать рециркуляцию в этом режиме приведет к миганию светодиодного индикатора и последующему отключению рециркуляции.

Автоматическая регулировка температуры (АТС)

Автоматический режим

1. Нажмите аппаратную кнопку AUTO или программную кнопку (4) на панели автоматической регулировки температуры (АТС).
2. Затем задайте температуру, которую будет поддерживать система, при помощи аппаратных и программных кнопок регулировки температуры со стороны водителя и пассажира (7, 8, 13, 14). После отображения желаемой температуры система доведет температуру до установленного значения и будет поддерживать ее на указанном комфортном уровне.
3. Если система настроена на Ваш комфортный уровень, то нет необходимости менять настройки. Наибольшая эффективность системы будет достигаться при ее работе в автоматическом режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Необязательно изменять настройки для холодного или прогретого автомобиля. Система автоматически отрегулирует температуру, режим и скорость вращения вентилятора для достижения комфортного уровня как можно быстрее.
- Температура может отображаться в виде американских или метрических единиц. Режим отображения можно изменить при помощи выбора программируемой функции US/M. Обратитесь к разделу "Настройки системы Uconnect[®]" в этом разделе руководства.

Для обеспечения максимального комфорта в автоматическом режиме во время запусков при холодной погоде вентилятор будет работать с низкими оборотами до прогрева двигателя. Затем скорость вентилятора увеличится, а вентилятор перейдет в автоматический режим работы.

Приоритет ручного режима

Система позволяет вручную выбрать скорость вентилятора, распределение воздуха, статус А/С и управление рециркуляцией.

Для вентилятора может быть задана любая фиксированная скорость при помощи регулятора вентилятора. Вентилятор теперь будет работать на фиксированной скорости до выбора другой скорости. Это позволяет водителю и переднему пассажиру регулировать объем воздуха, циркулирующего в автомобиле, и отменить автоматический режим.

Оператор может выбрать направление воздушного потока, выбрав одну из доступных настроек режима. Управление работой системы кондиционирования воздуха и управление рециркуляцией можно выбрать вручную в ручном режиме.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

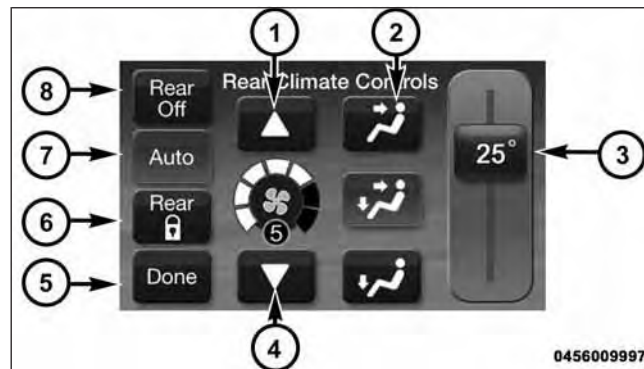
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Автоматическая регулировка температуры (АТС) для заднего ряда сидений (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Система АТС заднего ряда оборудована задними решетками обдува, расположенными на задней правой стороне сидений 3-го ряда, и верхними решетками обдува в каждом боковом заднем сиденье. Система подает нагретый воздух через решетки обдува пола салона или прохладный, осушенный воздух через решетки обдува, расположенные в обшивке потолка салона.

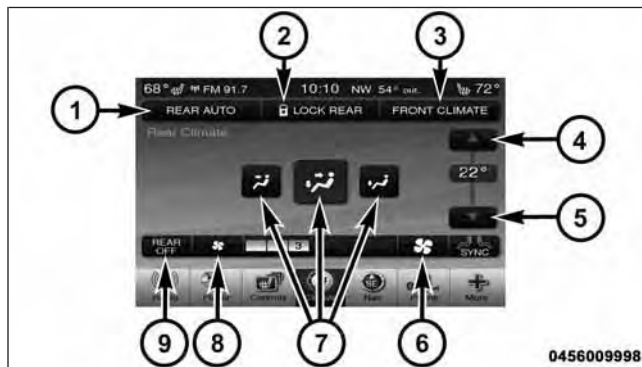
Программные кнопки регулировки температуры для заднего ряда сидений находятся на сенсорном экране системы Uconnect®, расположенном на приборной панели. (Рис. 58) (Рис. 59)



(Рис. 58)

Экран с программными кнопками для автоматической регулировки системы кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений Uconnect® 4.3

- | | |
|--|--|
| 1 - программная кнопка увеличения скорости вентилятора | 2 - программная кнопка выбора режима |
| 3 - программная кнопка регулировки температуры | 4 - программная кнопка снижения скорости вентилятора |
| 5 - программная кнопка готово | 6 - программная кнопка блокировки регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений |
| 7 - программная кнопка Auto для регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений | 8 - программная кнопка выключения регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений |



(Рис. 59)

Экран с программными кнопками для автоматической регулировки системы кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений Uconnect® 8.4

1 - программная кнопка Auto для регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений
 3 - программная кнопка системы кондиционирования воздуха передних сидений
 5 - программная кнопка снижения температуры
 7 - программная кнопка выбора режима
 9 - программная кнопка выключения регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений

2 - программная кнопка блокировки регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений
 4 - программная кнопка увеличения температуры
 6 - программная кнопка увеличения скорости вентилятора
 8 - программная кнопка снижения скорости вентилятора

Управление функциями кондиционирования воздуха для заднего ряда с панели ATC, расположенной в передней части автомобиля

Трехзональная система ATC позволяет управлять функциями кондиционирования воздуха с помощью панели ATC, расположенной в передней части автомобиля.

Для изменения настроек системы кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений:

- Нажмите кнопку "REAR" (задний ряд), чтобы перейти в режим управления для заднего ряда сидений. Появится экран Rear (задний ряд) (см. ниже). В этом режиме можно регулировать работу системы кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений.
- Для возврата в начальный экран снова нажмите кнопку "REAR" (задний ряд). В противном случае через шесть секунд система автоматически вернется к экрану передних сидений.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Блокировка регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений

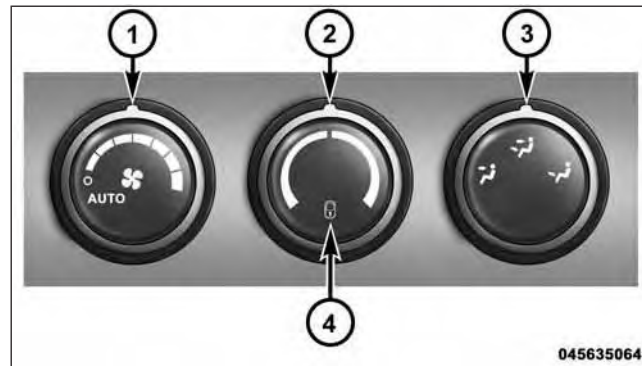
Нажатие программной кнопки блокировки регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений на экране Uconnect® приводит к появлению символа замка на дисплее регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений. Температура воздуха для заднего ряда сидений и источник воздуха регулируются с помощью экрана системы Uconnect®, расположенного в передней части автомобиля.

Пассажиры заднего второго ряда могут регулировать систему АТС заднего ряда только при выключенной кнопке блокировки регулировки температуры воздуха для заднего ряда сидений.

Система АТС заднего ряда расположена в обшивке потолка салона, рядом с центром автомобиля. (Рис. 60)

- Нажмите кнопку блокировки температуры воздуха для заднего ряда на сенсорном экране Uconnect®. При этом включится значок блокировки температуры воздуха для сидений заднего ряда на регуляторе температуры воздуха заднего ряда.

- Настройте регуляторы заднего вентилятора, температуры сидений заднего ряда и управления режимом сидений заднего ряда в соответствии с вашими потребностями.
- Выбор АТС осуществляется путем регулировки регулятора заднего вентилятора против часовой стрелки до положения AUTO.



(Рис. 60)

Функции управления АТС сидений заднего ряда

- | | |
|--|---|
| 1 - скорость вентилятора | 3 - РЕЖИМ сидений заднего ряда |
| 2 - Температура воздуха для сидений заднего ряда | 4 - Блокировка температуры воздуха для сидений заднего ряда |

После отображения желаемой температуры система АТС автоматически достигнет указанного комфортного уровня и будет поддерживать его. Если система настроена на Ваш комфортный уровень, то нет необходимости менять настройки. Наибольшая эффективность системы будет достигаться при ее работе в автоматическом режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необязательно изменять настройки для холодного или прогретого автомобиля. Система автоматическиотрегулирует температуру, режим и скорость вращения вентилятора для достижения комфортного уровня как можно быстрее.

Управление задним вентилятором

Регулятор заднего вентилятора может быть выключен вручную или установлен на фиксированную скорость путем вращения регулятора от нижнего значения к высокому. Это позволяет пассажирам на задних сиденьях контролировать объем воздуха, циркулирующего в задней части автомобиля.



Внутренний воздух салона поступает в систему автоматической регулировки температуры воздуха заднего ряда сидений через впускное отверстие с решеткой, расположенное с правой стороны в панели отделки позади сидений третьего ряда. Задние выпускные отверстия расположены с правой стороны на панели отделки сиденья третьего ряда. Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали впускное отверстие с решеткой и отверстия выпуска нагретого воздуха. Препятствие прохождению воздуха через эти отверстия может привести к перегрузке электрической системы и последующему выходу из строя электромотора вентилятора.

Задний регулятор температуры

Чтобы изменить температуру в задней части салона, поверните регулятор температуры против часовой стрелки для снижения температуры, и по часовой стрелке для ее повышения. Настройки температуры для сидений заднего ряда отображаются в системе Uconnect®.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ


При блокировке задних регуляторов системой Uconnect® загорается символ блокировки температуры воздуха для сидений заднего ряда, и любые регулировки температуры для сидений заднего ряда не выполняются.

Управление режимом работы задней системы


• Автоматический режим

Система автоматически поддерживает нужный режим и комфортный уровень для пассажиров задних сидений.

• Режим Headliner (потолок салона)


 Воздух поступает из решеток обдува в обшивке потолка салона. Каждая из этих решеток может быть отрегулирована отдельно для направления потока воздуха. При перемещении дефлекторов решеток обдува в одну сторону подача воздуха прекращается.

• Режим Bi-Level (двухуровневая вентиляция)

 Воздух поступает как из решеток обдува в обшивке потолка салона, так и решеток обдува пола салона.

ПРИМЕЧАНИЕ: При большей части настроек температуры режим BI-LEVEL предназначен для подачи прохладного воздуха из решеток обдува в обшивке потолка салона и теплого воздуха из решеток обдува пола салона.

• Режим Floor (пол)

 Воздух подается из решеток обдува пола салона.

Рекомендации по использованию

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения информации о предлагаемых настройках при различных погодных условиях обратитесь к диаграмме в конце этого раздела.

Летний режим эксплуатации

В системе охлаждения двигателя должна использоваться высококачественная охлаждающая жидкость, которая обеспечивает надлежащую защиту от коррозии и перегрева двигателя. Рекомендуется использовать 50-процентный водный раствор охлаждающей жидкости типа ОАТ (технология органических добавок), удовлетворяющей требованиям классификации Fiat 9.55522. Для получения информации о надлежащем выборе охлаждающей жидкости обратитесь к подразделу "Процедуры технического обслуживания" в разделе "Техническое обслуживание автомобиля".

Зимний режим эксплуатации

Использование режима рециркуляции воздуха в зимние месяцы не рекомендуется, поскольку это может привести к запотеванию окон.

Длительное хранение

Перед длительным хранением автомобиля или перед хранением его без обслуживания (например, отпуск) в течение двух недель и более запустите и дайте поработать системе кондиционирования воздуха на холостом ходу в течение примерно пяти минут на свежем воздухе и при высокой скорости вентилятора. Это обеспечит надлежащую смазку системе для сведения к минимуму возможности повреждения компрессора при повторном запуске системы.

Запотевание окон

Внутреннее запотевание лобового стекла может быть быстро удалено путем включения переключателя режимов в положение Defrost. Режим Defrost/Floor может быть использован для поддержания лобового стекла чистым и для обеспечения достаточного нагрева. При возникновении запотевания боковых стекол увеличьте скорость вентилятора. Окна авто-

мобиля, как правило, запотевают изнутри при теплой, но дождливой или влажной погоде.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Режим рециркуляции без кондиционирования воздуха не должен использоваться в течение длительного времени, так как при этом может возникнуть запотевание.
- Система автоматической регулировки температуры (АТС) автоматически изменит настройки системы кондиционирования воздуха, чтобы уменьшить или исключить запотевание лобового стекла. В этом случае рециркуляция будет недоступной.

Забор наружного воздуха

Убедитесь в том, что воздухозаборник, расположенный прямо перед лобовым стеклом, не перекрыт посторонними предметами, такими как листья. Листья, попавшие в воздухозаборник, могут снизить поток воздуха, а при попадании в систему приточной вентиляции могут засорить водоотводы. В зимние месяцы убедитесь в том, что воздухозаборник свободен от льда, грязи и снега.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ




Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха фильтрует наружный воздух, содержащий пыль, пыльцу и запахи. Сильные запахи не могут

Рекомендации по ручной настройке органов управления при различных погодных условиях

(Рис. 61)

быть полностью отфильтрованы. Для получения указаний по замене фильтра обратитесь к подразделу "Процедуры технического обслуживания" в разделе "Техническое обслуживание и уход".

погода	ПАРАМЕТРЫ УПРАВЛЕНИЯ
<p>ЖАРКАЯ ПОГОДА, ВНУТРЕННИЕ ОТСЕКИ АВТОМОБИЛЯ СИЛЬНО НАГРЕТЫ</p> 	<p>Откройте окна, запустите двигатель, установите регулятор режима в положение  или  и включите систему кондиционирования. Установите максимальную скорость вентилятора (до упора по часовой стрелке). Регулятор температуры установите на максимальное охлаждение. После того, как горячий воздух будет удален из автомобиля, установите на системе кондиционирования режим рециркуляции  и закройте окна. Когда температура в салоне автомобиля станет комфортной, установите регулятор режима в положение  или  и не выключайте кондиционер.</p>
<p>ТЕПЛО</p> 	<p>В солнечную погоду установите регулятор режима в положение  и включите кондиционер. В облачную погоду или в темное время суток установите регулятор режима в положение  и включите кондиционер. Для изменения температуры в салоне используйте регулятор температуры.</p>
<p>ПРОХЛАДНО ИЛИ ХОЛОДНО И ВЛАЖНО</p> 	<p>Установите переключатель режима в положение смешанного обдува  или в режим размораживания . Установите максимальную скорость вентилятора (до упора по часовой стрелке). Когда влага с окон испарится, задайте комфортную температуру с помощью регуляторов вентилятора и температуры.</p>
<p>ХОЛОДНО И СУХО</p> 	<p>Установите регулятор режима в положение . В солнечную погоду, возможно, потребуется подавать воздух в верхнюю часть салона. В этом случае установите режим . В очень холодную погоду, если требуется обеспечить подачу теплого воздуха на лобовое стекло, установите регулятор режима в смешанное положение  или в положение размораживания . Задайте комфортную температуру в салоне с помощью регуляторов вентилятора и температуры.</p>

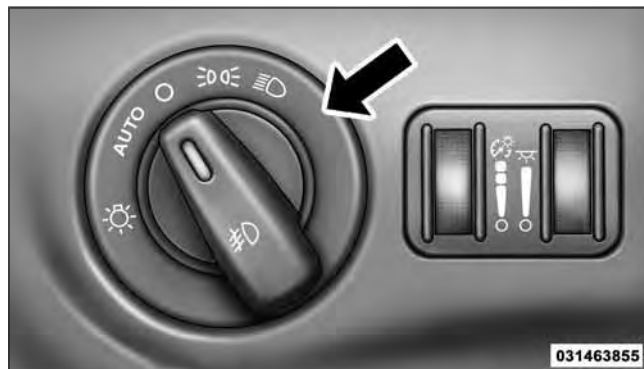
(Рис. 61)

ФАРЫ

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР



Переключатель света фар расположен на левой стороне приборной панели. Этот переключатель управляет работой фар, стояночных фонарей, индикаторов приборной панели, затемнением индикаторов приборной панели, освещением салона и противотуманными фонарями. (Рис. 62)



(Рис. 62)

Переключатель света фар

Поверните переключатель света фар по часовой стрелке до первого фиксатора для управления стояночными фонарями и индикаторами приборной панели. Поверните переключатель света фар до второго фиксатора для управления фарами, стояночными фонарями и индикаторами приборной панели.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ФАРЫ (для моделей / рынков, на которых такая функция применяется)

Эта система автоматически включает или выключает фары в соответствии с уровнем внешней освещенности. Для включения системы поверните переключатель света фар против часовой стрелки до положения AUTO. При включенной систем включена также функция задержки выключения фар. Это означает, что фары будут оставаться включенными до 90 секунд после выключения зажигания. Для выключения автоматической системы переместите переключатель фар из положения AUTO.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель должен быть запущен для работы фар в автоматическом режиме.

ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР СО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯМИ (ФУНКЦИЯ ДОСТУПНА ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ АВТОМАТИЧЕСКИХ ФАР)

При включении данной функции фары включаются примерно через 10 секунд после включения стеклоочистителей, если переключатель света фар находится в положении AUTO. Кроме того, фары выключатся при выключении стеклоочистителей, если они были включены при помощи данной функции.

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция включения фар со стеклоочистителями включается и выключается при помощи системы Uconnect®. Для получения дополнительной информации обратитесь к пункту "Настройки системы Uconnect®" в разделе "Знакомство с автомобилем".

ЗАДЕРЖКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР

Эта функция обеспечивает освещение при помощи фар до 90 секунд при выходе из автомобиля в неосвещенных зонах.

Для включения функции задержки выключите зажигание, оставив включенными фары. Затем выключите фары в течение 45 секунд. Интервал задержки начинается с момента выключения переключателя света фар.

ПРИМЕЧАНИЕ: Фары должны быть выключены в течение 45 секунд после выключения зажигания для включения этой функции.

При повторном включении фар, стояночных фонарей или зажигания система отменит задержку.

При выключении фар до выключения зажигания они будут выключаться в обычном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ: Время задержки выключения фар программируется с помощью системы Uconnect®. Для получения дополнительной информации обратитесь к пункту "Настройки системы Uconnect®" в разделе "Знакомство с автомобилем".

НАПОМИНАНИЕ О ВКЛЮЧЕННЫХ ФАРАХ

Если фары или стояночные фонари включены после выключения зажигания, раздается звуковой сигнал для предупреждения водителя.

ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Переключатель света передних и задних противотуманных фар встроен в переключатель света фар. (Рис. 63)

⦿ Передние и задние противотуманные фары могут использоваться в условиях плохой видимости из-за тумана. Противотуманные фары включаются в следующем порядке: Однократное нажатие переключателя света фар приводит к включению передних противотуманных фар. Повторное нажатие переключателя при-

водит к включению задних противотуманных фар (передние противотуманные фары остаются включенными). Нажмите переключатель в третий раз для выключения задних противотуманных фар (передние противотуманные фары продолжают гореть). Нажмите переключатель в четвертый раз для выключения передних противотуманных фар. В автомобилях без передних противотуманных фар задние противотуманные фары будут включаться при первом нажатии.

Индикатор на панели приборов загорается при включении противотуманных фар.



031439758

(Рис. 63)

Переключатель света противотуманных фар

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Многофункциональный переключатель управляет работой указателей поворотов, выбором света фар и фарами ближнего света. Многофункциональный рычаг расположен на левой стороне рулевой колонки. (Рис. 64)



(Рис. 64)

Многофункциональный переключатель

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Переместите многофункциональный переключатель вверх или вниз, стрелки на каждой стороне приборной панели будут мигать для подтверждения работы передних и задних указателей поворота.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если один указатель продолжает гореть и не мигает или быстро мигает, проверьте исправность лампочки указателя. Если индикатор не загорается при перемещении переключателя, это может означать, что индикаторная лампа неисправна.
- В EVIC появится сообщение “Turn Signal On” (указатель поворота включен) (для моделей / рынков, на которых такая функция используется) и появится непрерывный звуковой сигнал при движении автомобиля более 1,6 км с включенным указателем поворота.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА ПРИ СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Однократно нажмите переключатель вверх или вниз, без выхода за фиксатор. Указатель поворота (правый или левый) мигнет три раза, а затем автоматически отключится.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДАЛЬНОГО / БЛИЖНЕГО СВЕТА

Нажмите многофункциональный переключатель от себя для переключения фар на дальний свет. Потяните многофункциональный переключатель к себе для повторного переключения фар на ближний свет.

FLASH-TO-PASS

Вы можете подать сигнал другим транспортным средствам при помощи фар, слегка передвинув многофункциональный переключатель на себя. Это позволит включить дальний свет фар до отпущания рычага.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Освещение салона загорается при открытии двери.

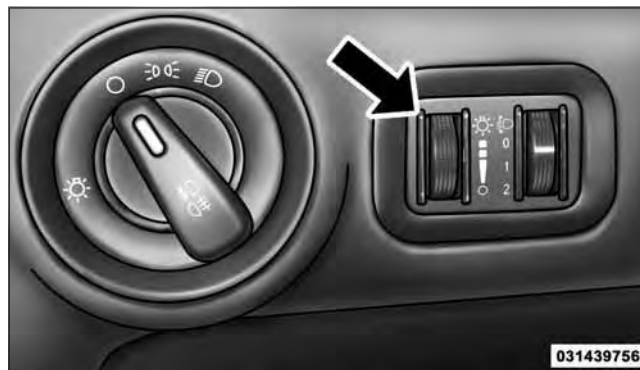
Для экономии аккумулятора освещение салона автоматически выключается через 10 минут после перемещения ключа зажигания в положение блокировки. Это произойдет при включении освещения салона вручную или при открытии двери. Освещение салона включает в себя освещение перчаточного ящика, но не освещение багажника. Для включения освещения салона необходимо повернуть

ключ зажигания в положение ON или переключить выключатель освещения в положение ВКЛ.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ПОДСВЕТКИ

Управление подсветкой выполняется с помощью переключателя света фар, расположенного на левой стороне приборной панели. (Рис. 65)

Вращение левого регулятора подсветки вверх при включенных стояночных фонарях или фарах приведет к увеличению яркости освещения приборной панели.



(Рис. 65)

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ПОДСВЕТКИ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПОЛОЖЕНИЕ ПОТОЛОЧНОГО ПЛАФОНА

Поверните регулятор подсветки полностью вверх до второго фиксатора для включения освещения салона. Освещение салона останется включенным при нахождении регулятора света фар в этом положении.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА (OFF)

Поверните регулятор подсветки в крайнее нижнее положение выключения. Освещение салона будет отключено при открытии двери.

РЕЖИМ PARADE (ПОКАЗ) (ФУНКЦИЯ ПОДСВЕТКИ В РЕЖИМЕ ДНЕВНОГО ВРЕМЕНИ)

Поверните регулятор света фар вверх до первого фиксатора. Эта функция подсвечивает весь текст, например одометр и радио при включении стояночных огней или фар.

СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ ФАР

Эта система позволяет водителю поддерживать правильное положение света фар в отношении дорожного покрытия независимо от нагрузки автомобиля.



Переключатель выравнивания фар находится рядом с регулятором света фар на левой стороне приборной панели.

Для работы поверните переключатель выравнивания фар до числа, которое соответствует нагрузке, указанной в следующей таблице, и подсвечивается на переключателе.

0	Только водитель, или водитель и передний пассажир.
1	Водитель и равномерно распределенный груз в багажном отделении. Общий вес водителя и груза не превышает максимальную грузоподъемность автомобиля.
2	Все сиденья заняты, при этом в багажном отделении присутствует равномерно распределенный груз. Общий вес пассажиров и груза не превышает максимальную грузоподъемность автомобиля.
Расчеты основаны на весе пассажира 75 кг.	

ЛАМПОЧКА ПОДСВЕТКИ ДЛЯ ЧТЕНИЯ/КАРТЫ

Для получения дополнительной информации о лампочке для чтения обратитесь к разделу "Потолочная консоль".

ОСВЕЩЕННЫЙ ПОДХОД

Освещение салона, включающееся при открытии дверей, включится при использовании передатчика дистанционного управления замками (RKE) для открытия двери или при открытии любой двери или двери багажника.

Эта функция при подходе также включает освещение в наружных зеркалах (для моделей / рынков, на которых такая функция используется). Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделу "Зеркала" в разделе "Знакомство с автомобилем".

Освещение салона будет постепенно тускнеть и отключится примерно через 30 секунд или отключится немедленно при повороте ключа зажигания в положение ON / RUN из положения OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Передняя потолочная консоль и лампочки подсветки салона, включаемые при открытии дверей, включатся при нахождении регулятора света фар в положении "Dome ON" (включение потолочного плафона) (крайнее верхнее положение).
- Система освещенного подхода не будет работать, если регулятор света фар находится в положении в "Dome defeat" (выключение потолочного плафона) (крайнее нижнее положение).

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ

Рычаг управления стеклоочистителями / стеклоомывателями расположен с левой стороны рулевой колонки. (Рис. 66)

Передние стеклоочистители включаются поворотом переключателя, расположенного на конце рычага. Для получения дополнительной информации об использовании заднего стеклоочистителя / стеклоомывателя обратитесь к разделу "Функции заднего стекла".



(Рис. 66)

Рычаг стеклоочистителя / стеклоомывателя

СИСТЕМА ПРЕРЫВИСТОГО РЕЖИМА РАБОТЫ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Используйте систему прерывистого режима работы стеклоочистителей, когда погодные условия обуславливают использование единичного цикла очищения стекол с переменной паузой между циклами. Поверните конец рычага управления стеклоочистителями / стеклоомывателями до одного из первых пяти фиксаторов для того, чтобы выбрать нужный интервал задержки. (Рис. 67)



(Рис. 67)

Управление передними стеклоочистителями

Существует пять настроек задержки, которые позволяют регулировать интервал очистки стекол. Длительность интервала между взмахами щеток может варьироваться от двух секунд до приблизительно 36 секунд при скорости движения автомобиля до 16 км/час. При скорости более 16 км/ч интервал между взмахами щеток может составлять от одной секунды до приблизительно 18 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ: Время задержки стеклоочистителей зависит от скорости автомобиля. Если автомобиль движется со скоростью менее 16 км/ч, то время задержки удваивается.

РАБОТА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Поверните конец рычага вверх, к первому фиксатору после настроек прерывистой работы для низкоскоростной работы стеклоочистителя. Поверните конец рычага вверх, ко второму фиксатору после настроек прерывистой работы для высокоскоростной работы стеклоочистителя. (Рис. 68)

ПРИМЕЧАНИЕ: Стеклоочистители автоматически вернутся в положение "park" (парковка) при выключении ключа зажигания во время их работы. Стеклоочистители возобновят работу при переключении ключа зажигания снова в положение ON.



(Рис. 68)

Управление передними стеклоочистителями

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



• Отключайте очистители ветрового стекла при пользовании услугами автоматической мойки. Если оставить переключатель режима работы очистителей стекла в любом включенном положении, это может привести к их поломке.

• При холодной погоде обязательно выключайте стеклоочистители и дайте им вернуться в исходное положение, перед тем как заглушить двигатель. Если переключатель режима работы стеклоочистителей оставлен во включенном положении и стеклоочистители примерзли к ветровому стеклу, то при следующем запуске автомобиля может произойти поломка электродвигателя привода стеклоочистителей.

• Всегда очищайте налипший снег, поскольку это может помешать возврату стеклоочистителей в исходное положение. Если при выключении стеклоочистители не могут вернуться в исходное положение, это может привести к выходу из строя двигателя их привода.

СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ

Для того чтобы воспользоваться омывателем лобового стекла, нажмите регулятор стеклоомывателя, расположенный на конце многофункционального переключателя, внутрь до второго фиксатора.

При включении стеклоомывателя в то время как переключатель стеклоочистителя работает с задержкой, стеклоочистители будут работать на малой скорости в течение двух или трех циклов после отпускания переключателя, а затем возобновится прерывистый режим работы с ранее выбранным интервалом.

При включении стеклоомывателя в то время как переключатель стеклоочистителя находится в положении выключения, стеклоочистители будут работать в течение двух или трех циклов, а затем выключатся.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Неожиданное загрязнение лобового стекла и потеря видимости дороги могут также стать причиной столкновения. Вы не сможете увидеть другие объекты и автомобили. Во избежание внезапного появления инея на лобовом стекле в мороз, обогрейте лобовое стекло обогревателем перед использованием омывателя и в процессе его использования.

РАБОТА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ ПРИ ТУМАНЕ

Нажмите кнопку стеклоомывателя, расположенную на конце многофункционального переключателя, внутрь до первого фиксатора для включения единичного цикла очистки лобового стекла от тумана или брызг проезжавшего мимо автомобиля. Стеклоочистители будут продолжать работать, пока вы не отпустите переключатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная функция не включает насос стеклоомывателя, поэтому омывающая жидкость не будет подаваться на лобовое стекло. Для подачи омывающей жидкости на лобовое стекло необходимо включить стеклоомыватель.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР (для моделей / рынков, на которых такая функция применяется)

Омыватели передних фар установлены в верхней части передней балки, в центре под каждой фарой.

Рычаг управления стеклоочистителем / стеклоомывателем управляет омывателями передних фар, когда ключ зажигания находится в положении включения, и фары включены. Рычаг расположен на левой стороне рулевой колонки.

Для того чтобы воспользоваться омывателями фар, нажмите регулятор омывателя, расположенный на конце многофункционального переключателя, внутрь до второго фиксатора для включения омывателей фар и отпустите его.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ


После этого два стационарных сопла омывателей фар на каждой фаре подадут одну струю омывающей жидкости под высоким давлением на каждый рассеиватель фар. Кроме того, омыватели лобового стекла будут подавать жидкость на лобовое стекло, и будут работать стеклоочистители лобового стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ: После переключения ключа зажигания в положение ON и включения фар, омыватели передних фар будут включаться после первой подачи омывающей жидкости на лобовое стекло, а затем после каждой одиннадцатой подачи омывающей жидкости.

ФУНКЦИИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ / СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Рычаг управления стеклоочистителями / стеклоомывателями заднего стекла расположен с правой стороны рулевой колонки. (Рис. 69)

 Поверните переключатель вверх до положения первого фиксатора для включения заднего стеклоочистителя.



(Рис. 69)

Задний стеклоочиститель / стеклоомыватель

ПРИМЕЧАНИЕ: Задний стеклоочиститель работает только в прерывистом режиме.



Поверните переключатель вверх после положения первого фиксатора для включения заднего стеклоомывателя. Насос омывателя будет продолжать работать до тех пор, пока переключатель нажат. После отпущения стеклоочиститель будет работать еще три цикла, прежде чем вернуться в заданное положение. (Рис. 70)



(Рис. 70)

Рычаг управления задним стеклоочистителем / стеклоомывателем

Если задний стеклоочиститель работает при включении зажигания в положение блокировки, стеклоочиститель автоматически вернется в положение “Park”. При запуске автомобиля стеклоочиститель возобновит работу независимо от положения переключателя.



• **Отключите очиститель заднего стекла при пользовании услугами автоматической мойки. Если стеклоочиститель включен, это может привести к его повреждению.**

• **При низкой температуре обязательно следует выключать очиститель заднего стекла и дать ему возможность встать в исходное положение перед тем, как заглушить двигатель. Если оставить очиститель заднего стекла включенным, и он примерзнет к стеклу, то при запуске двигателя может сломаться мотор очистителя.**

• **Всегда следует счищать снег, так как снег может помешать возврату стеклоочистителя в положение ВЫКЛ (OFF). Если при выключении очиститель не возвращается в положение ВЫКЛ (OFF), то это может привести к выходу из строя двигателя его привода.**

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Кнопка обогревателя заднего стекла расположена на панели управления системой кондиционирования воздуха. Нажмите эту кнопку для включения обогревателя заднего стекла и наружных зеркал с обогревом (для моделей / рынков, на которых такая функция используется). Индикатор в кнопке загорается при включении обогревателя заднего стекла. Обогреватель заднего стекла автоматически выключается примерно через 10 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для предотвращения чрезмерного разряда аккумуляторной батареи используйте обогреватель заднего стекла только при работающем двигателе.

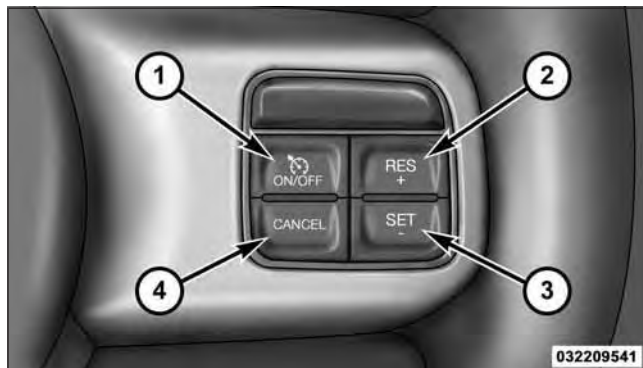


Несоблюдение этих предостережений может привести к повреждению нагревательных элементов.

- **Следует аккуратно мыть внутреннюю поверхность заднего стекла. При мытье внутренней поверхности заднего стекла не следует использовать абразивные материалы. Используйте мягкую ткань и разбавленное моющее средство, утирая вдоль элементов обогрева. Ярлыки можно снять, смочив их теплой водой.**
- **Нельзя использовать скребки, острые предметы и абразивные материалы для ухода за стеклом при очистке внутренней поверхности заднего стекла.**
- **Также следует держать любые предметы и багаж на безопасном расстоянии от стекла.**

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ

При включении электронная система контроля скорости управляет работой акселератора на скоростях, превышающих 40 км/час. (Рис. 71)



(Рис. 71)

Кнопки электронной системы контроля скорости

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1 - ON/OFF (ВКЛ. / ВЫКЛ.) | 3 - SET - (настройка скорости) |
| 2 - RES + (возобновление) | 4 - CANCEL (ОТМЕНА) |

ПРИМЕЧАНИЕ: Для обеспечения правильной работы электронная система контроля скорости отключается при одновременной работе нескольких функций контроля скорости. В этом случае электронная система контроля скорости может быть повторно включена нажатием кнопки включения / выключения электронной системы контроля скорости и подрегулировки желаемой заданной скорости автомобиля.

ВКЛЮЧЕНИЕ

Нажмите кнопку ВКЛ / ВЫКЛ. На панели приборов загорится индикатор автоматического поддержания скорости движения. Для отключения системы повторно нажмите кнопку ВКЛ / ВЫКЛ. Индикатор автоматического поддержания скорости движения погаснет. Данная система должна быть отключена, если она не используется.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Если вы ей не пользуетесь, электронную систему контроля скорости опасно оставлять включенной. Вы можете ее случайно настроить или заставить машину двигаться быстрее, чем вы хотите. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Всегда выключайте систему (OFF), если вы ей не пользуетесь.

УСТАНОВКА НЕОБХОДИМОЙ СКОРОСТИ

Включите электронную систему контроля скорости. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, нажмите и отпустите кнопку SET (-). Отпустите педаль газа, и автомобиль будет перемещаться с выбранной скоростью.

ПРИМЕЧАНИЕ: Автомобиль должен ехать с постоянной скоростью и по ровной поверхности до нажатия кнопки SET.

ОТКЛЮЧЕНИЕ

Легкое нажатие на педаль тормоза, нажатие кнопки CANCEL или обычное нажатие на педаль тормоза отключает электронную систему контроля. При этом заданная скорость не стирается из памяти. Нажатие кнопки ON/OFF или поворот ключа зажигания в положение OFF стирает заданную скорость из памяти.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ СКОРОСТИ

Для возобновления ранее заданной скорости нажмите и отпустите кнопку RES (+). Скорость может быть возобновлена при скорости автомобиля свыше 32 км / час.

ИЗМЕНЕНИЕ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ

Если электронная система контроля скорости настроена, увеличить скорость можно нажатием кнопки RES (+). При долговременном нажатии кнопки заданная скорость будет продолжать расти до отпускания кнопки, после чего будет задана новая скорость.

Однократное нажатие кнопки RES (+) приведет к увеличению заданной скорости на 1,6 км/ч. При каждом последующем нажатии указанной кнопки заданная скорость будет увеличиваться на 1,6 км/ч.

Для снижения скорости, заданной в электронной системе контроля скорости, нажмите кнопку SET (-). При долговременном нажатии кнопки SET (-) заданная скорость будет продолжать снижаться до отпускания кнопки. Отпустите кнопку при достижении желаемой скорости, при этом будет задана новая желаемая скорость.

Однократное нажатие кнопки SET (+) приведет к снижению заданной скорости на 1,6 км/ч. При каждом последующем нажатии указанной кнопки заданная скорость будет снижаться на 1,6 км/ч.

УСКОРЕНИЕ ПРИ ОБГОНЕ

Нажмите акселератор, как вы это обычно делаете. После отпускания педали автомобиль вернется к заданной скорости.

Использование электронной системы контроля скорости при движении на холмистой местности

Коробка передач может включить понижающую передачу при движении по холмистой местности для поддержания заданной скорости автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Электронная система контроля скорости сохраняет скорость при движении вверх и вниз по холмистой местности. Небольшое изменение скорости при этом является нормальным явлением.

На крутых холмах может происходить значительное снижение или увеличение скорости, поэтому в таких условиях предпочтительнее ездить не включая электронную систему контроля скорости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Регулирование скорости может быть опасным в обстоятельствах, в которых система не может держать одномерную скорость. Ваш автомобиль может ехать слишком быстро для данных условий, и вы можете потерять управление. Не используйте функцию регулирования скорости в плотном потоке или на крутых, замерзших, скользких или заснеженных дорогах.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПОТОЛОЧНАЯ КОНСОЛЬ

Потолочная консоль содержит лампочки подсветки салона, включаемые при открытии дверей / лампочки для чтения, место для хранения солнечных очков, зеркало внутреннего обзора и дополнительный переключатель люка с электроприводом. (Рис. 72)

ЛАМПОЧКИ ПОДСВЕТКИ САЛОНА, ВКЛЮЧАЕМЫЕ ПРИ ОТКРЫТИИ ДВЕРЕЙ / ЛАМПОЧКИ ДЛЯ ЧТЕНИЯ

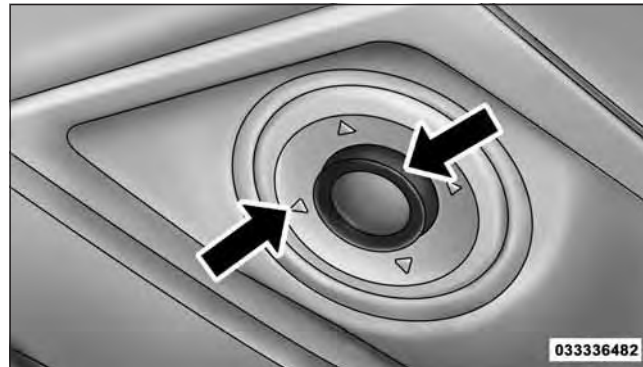
Потолочная консоль содержит две лампочки подсветки салона, включаемые при открытии дверей. Лампочки включаются, когда открывается дверь или дверь багажника. Если Ваш



(Рис. 72)

Потолочная консоль

автомобиль оснащен дистанционным управлением замками (RKE), свет включится при нажатии кнопки UNLOCK на передатчике RKE. Лампочки подсветки салона, включаемые при открытии дверей, также могут функционировать в качестве ламп для чтения. Нажмите каждый рассеиватель для включения этих ламп, находясь в салоне автомобиля. Повторное нажатие на рассеиватели приведет к отключению света. Вы можете изменить направление этих лампочек, нажав на внешнее кольцо, которое отмечено четырьмя стрелками. (Рис. 73)



(Рис. 73)

Лампочки подсветки салона, включаемые при открытии дверей / лампочки для чтения

МЕСТО ДЛЯ ХРАНЕНИЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ

Для доступа к футляру нажмите на выделяющиеся полоски на крышке футляра в центре консоли и отпустите, крышка при этом откроется вниз. (Рис. 74)



(Рис. 74)

Футляр для солнцезащитных очков

ЗЕРКАЛО ВНУТРЕННЕГО ОБЗОРА

Выпуклое зеркало внутреннего обзора предоставляет водителю и переднему пассажиру широкое поле обзора пассажиров, сидящих на задних сиденьях. Для использования зеркала внутреннего обзора нажмите выделяющиеся полоски на крышке футляра и отпустите (крышка опустится вниз), а затем поднимите крышку почти до закрытия и снова отпустите. Крышка зафиксируется в положении для использования зеркала внутреннего обзора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Из положения "зеркала обзора" крышка может быть только закрыта.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Для того чтобы полностью открыть крышку ее сначала необходимо закрыть, а затем снова открыть, нажав на защелку. (Рис. 75)

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЛЮКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ НА КРЫШЕ АВТОМОБИЛЯ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу "Люк с электроприводом на крыше автомобиля".



(Рис. 75)

Зеркало обзора

АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛЫ

Переключатель аварийных сигналов находится в блоке выключателей приборной панели, над блоком системы кондиционирования воздуха.



Нажмите переключатель для включения аварийного сигнала. Если переключатель включен, все направленные сигналы поворота будут мигать для предупреждения водителей других транспортных средств о чрезвычайной ситуации. Повторное нажатие переключателя приведет к выключению аварийных сигналов.

Это система оповещения о чрезвычайных ситуациях и не должна использоваться при движении автомобиля. Используйте ее, если ваш автомобиль не функционирует должным образом и создает угрозу для других автомобилистов.

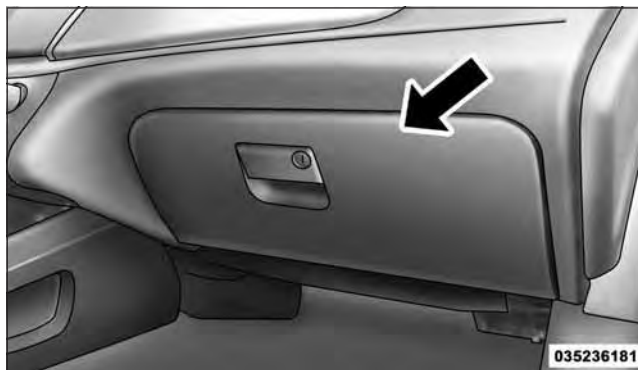
Если вы оставляете автомобиль для того, чтобы обратиться за помощью, аварийные сигналы будут продолжать работать, хотя система зажигания находится в положении ВЫКЛ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Длительное использование аварийных сигналов может разрядить аккумулятор.

ОТСЕК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Перчаточный ящик расположен на приборной панели со стороны пассажира. Потяните за рукоятку для открытия перчаточного ящика. (Рис. 76)



(Рис. 76)

Перчаточный ящик

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

НАПОЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

Открытая зона для хранения предметов или вещевой отсек находится в напольной консоли. (Рис. 77)

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

Под подлокотником центральной консоли расположен отсек для хранения предметов. (Рис. 78)

Потяните вверх рукоятку, расположенную на передней крышке для открытия отсека. (Рис. 79)



(Рис. 77)

Вещевой отсек напольной консоли



(Рис. 78)

Центральная консоль



(Рис. 79)

Открытый отсек для хранения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не управляйте автомобилем с открытой крышкой отсека консоли.

Во время поездки мобильные телефоны, плееры и прочие электронные портативные устройства должны находиться в надежном месте. Использование этих устройств во время управления автомобилем может привести к аварии из-за невнимательного управления, а также представлять угрозу для жизни или опасность травматизма.

Сдвижной подлокотник (только для автоматической коробки передач)

Подлокотник центральной консоли может быть сдвинут назад для легкого доступа к отсеку для хранения. (Рис. 80)



(Рис. 80)

Сдвижной подлокотник

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

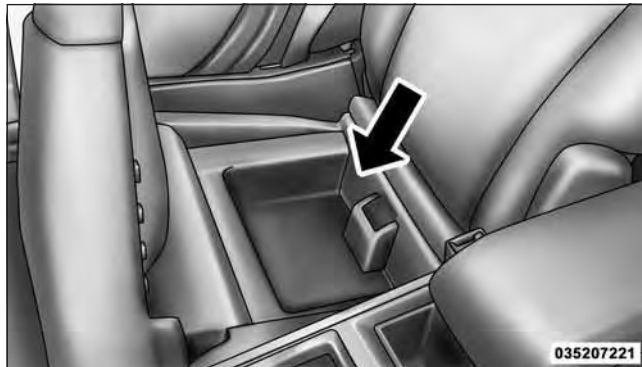
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ОТСЕК ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ FLIP 'N STOW™ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Петля для отпирания защелки, располагается в центре подушки между подушкой сиденья и спинкой. Потяните за петлю вверх для отпирания защелки, а затем вперед для открытия до положения фиксации. (Рис. 81)



(Рис. 81)

Отсек для хранения предметов переднего пассажирского сиденья

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед закрытием отсека убедитесь в том, что объекты внутри не мешают защелке. Нажмите подушку сиденья вниз после закрытия для того, чтобы убедиться, что она полностью закрыта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Прежде чем использовать сиденье, убедитесь, что его подушка надежно зафиксирована. В противном случае сиденье будет недостаточно устойчивым для размещения на нем пассажиров. Неправильная фиксация подушки сиденья может стать причиной серьезных травм.

ОТСЕК ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА

Этот отсек для временного хранения предметов предназначен для использования при опущенной спинке / подлокотнике. Перед поднятием спинки / подлокотника убедитесь в том, что все предметы извлечены из этого отсека.

КАРМАН ДЛЯ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ И КАРМАНЫ ДЛЯ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ

Карман хранения карт и карманы для хранения мелких предметов расположены на задней стороне спинки сиденья водителя. (Рис. 82)



(Рис. 82)

Карманы для хранения мелких предметов

ОТСЕК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ, НАХОДЯЩИЙСЯ ПОД ПОЛОМ, С ИЗВЛЕКАЕМОЙ ЕМКОСТЬЮ

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите переднее сиденье как минимум на середине направляющих для обеспечения более легкого доступа к отсеку для хранения предметов.

Отсек для хранения предметов под полом находится за каждым передним сиденьем. Каждый отсек объемом 5,9 л может содержать до 12 банок объемом 0,35 л, а также лед или другие предметы. Извлекаемая емкость позволяет легко наполнять, опорожнять и чистить отсек.

Для доступа в отсек переместите коврик в сторону (для моделей / рынков, на которых такая функция используется). Потяните за петлю вверх для отпирания защелки, а затем вперед для открытия крышки отсека. (Рис. 83)

Емкость может быть извлечена для облегчения очистки поднятием за пазы, как показано на рисунке. (Рис. 84)

ЗНАКОМСТВО С
АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И
УХОД

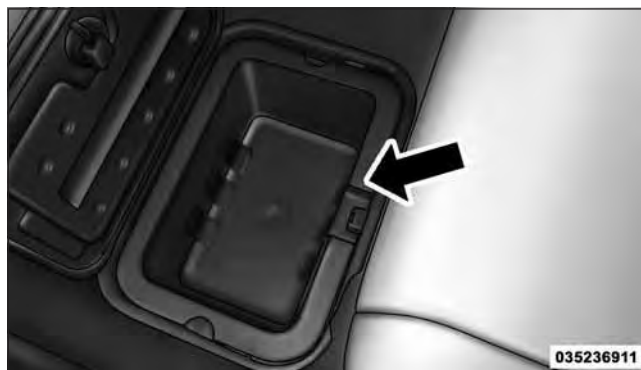
ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ



(Рис. 83)

Место для хранения под полом



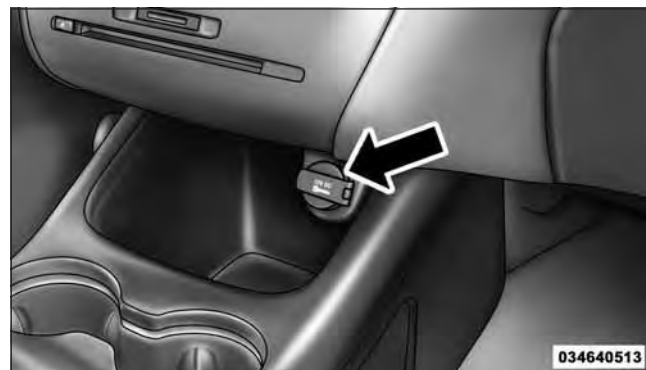
(Рис. 84)

Извлекаемая емкость

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

Розетка 12 В (13 А) расположена на центральной консоли под радио. Розетка может подавать питание, когда ключ зажигания находится в положении ON / RUN или ACC. (Рис. 85)

Эта розетка питает также стандартный прикуриватель. **Для сохранения нагревательного элемента не храните зажигалку в положении нагрева.**



(Рис. 85)

Передняя электрическая розетка 12 В

Вторая розетка 12 В (13 А) находится внутри зоны хранения в центральной консоли. Розетка может подавать питание, когда ключ зажигания находится в положении ON / RUN или ACC. (Рис. 86)



(Рис. 86)

Электрическая розетка 12 В на центральной консоли

Третья розетка 12 В с предохранителем расположена в задней части центральной консоли. Данная розетка может подавать питание, когда ключ зажигания находится в положении LOCK, ON или ACC. (Рис. 87)



(Рис. 87)

Электрическая розетка 12 В заднего сидения

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Четвертая розетка 12 В с предохранителем расположена на левой четверти панели обшивки в багажном отделении. Данная розетка может подавать питание, когда ключ зажигания находится в положении ON или ACC. (Рис. 88)



(Рис. 88)

Розетка заднего багажного отделения

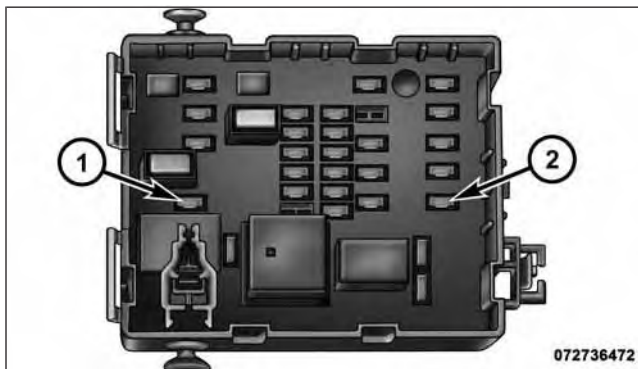


• **Максимальная мощность не должна превышать 160 Вт (13 А) при напряжении 12 В. В случае превышения максимальной мощности 160 Вт (13 А) необходимо заменить предохранитель, предназначенный для защиты системы.**

• **Электрические розетки в нижней части центральной консоли и в задней части консоли имеют общий плавкий предохранитель. При одновременном использовании этих розеток нагрузка не должна превышать 160 Вт (13А) при напряжении 12 В.**

• **Электророзетки предназначены только для штепсельных вилок. Не вставляйте в электророзетки другие предметы, поскольку это может привести к повреждению розеток и перегоранию предохранителей. Неправильное использование электророзеток может стать причиной неисправностей, которые не подпадают под действие ограниченной гарантии на новый автомобиль.**

(Рис. 89)



(Рис. 89)

1 - F103 20 A Предохранитель желтой розетки отсека консоли и розетки консоли задних сидений
2 - F102 20 A Предохранитель желтого прикуривателя в приборной панели и розетки в задней левой части багажного отделения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Меры предосторожности:

- Все используемые устройства должны соответствовать типам розеток с напряжением 12 В.
- Не прикасайтесь к розеткам мокрыми руками.
- Закрывайте крышку розетки, если розетка не используется, или автомобиль находится в движении.
- Некорректная эксплуатация данной розетки может привести к поражению электрическим током или к повреждению розетки.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



• Многие устройства можно подключить к источнику питания, работающему от аккумуляторной батареи автомобиля, даже если устройство не используется (например, сотовые телефоны и т.п.). Однако при длительном подключении устройства аккумуляторная батарея автомобиля постепенно разряжается, что отрицательно влияет на срок службы батареи и/или на последующий запуск двигателя.

• Устройства, потребляющие больше электроэнергии (например, охладители, пылесосы, освещение и т.д.), вызывают быструю разрядку батареи. Используйте такое подключение с перерывами, соблюдая меры предосторожности.

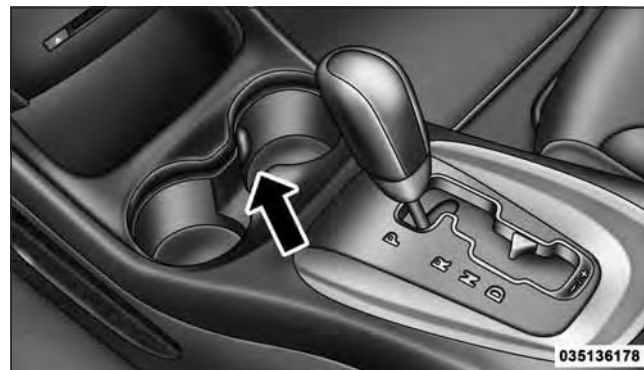
• После использования мощных потребителей электроэнергии или если устройства остаются подключенными без запуска двигателя длительное время, необходимо запустить двигатель на время, достаточное для подзарядки генератором аккумуляторной батареи.

• Электророзетки предназначены только для штепсельных вилок. Ни в коем случае не подвешивайте какие-либо принадлежности на штепсельной вилке.

ДЕРЖАТЕЛИ ДЛЯ ЧАШЕК

На центральной напольной консоли расположены два держателя чашек для передних пассажиров. (Рис. 90)

Для пассажиров во втором ряду два держателя чашек расположены в центре подлокотника между сиденьями.

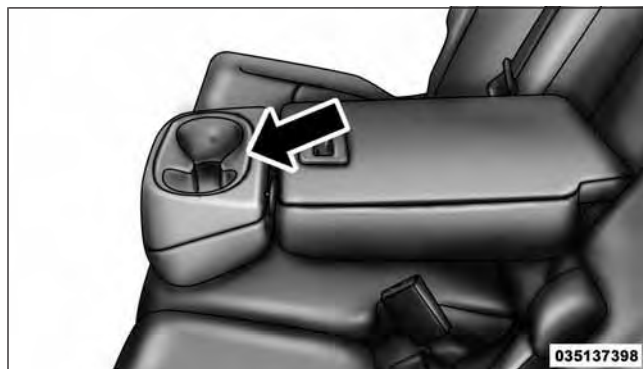


(Рис. 90)

Держатели чашек напольной консоли

При сложенном подлокотнике держатели чашек находятся в задней части подголовников. Подголовник можно отрегулировать для лучшего размещения держателей чашек. (Рис. 91)

В автомобилях с третьим рядом сидений дополнительные держатели для чашек расположены на панели обшивки.



(Рис. 91)

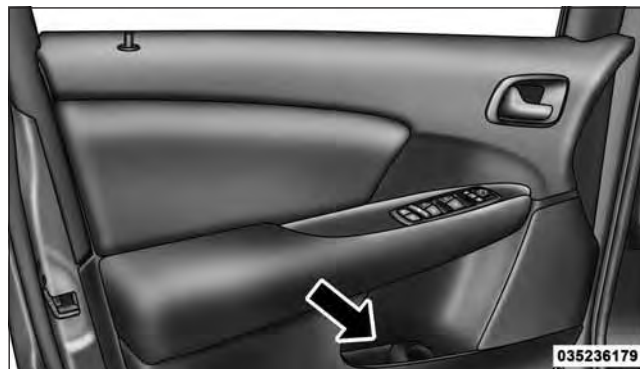
Держатели чашек в подлокотниках

В дополнение к держателям чашек автомобиль может быть также оснащен держателями для бутылок. Держатели для бутылок расположены на панели обшивки дверей. (Рис. 92)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

При размещении контейнеров, содержащих горячую жидкость, в держатели задней двери, при закрытии двери жидкость может пролиться и обжечь пассажиров. При закрытии двери соблюдайте осторожность.



(Рис. 92)

Держатель бутылок на двери

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЛЮК В КРЫШЕ АВТОМОБИЛЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Переключатель люка с электроприводом находится между козырьками на верхней консоли. (Рис. 93)



(Рис. 93)

Переключатель люка с электроприводом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Не оставляйте брелок от автомобиля внутри или поблизости от него. Храните брелок в недоступном для детей месте. Не оставляйте замок зажигания автомобиля с бесключевым доступом Keyless Enter-N-Go™ в положении ACC или ON/RUN. При неосторожном обращении с выключателем эл. привода люка пассажиры, особенно дети без присмотра, могут быть зажаты в проеме верхнего люка. Это может привести к серьезным травмам или гибели.
- В случае аварии существует большой риск быть выброшенным из автомобиля через открытый люк. Это может привести к серьезным травмам и гибели. Всегда правильно пристегивайтесь ремнями безопасности и следите за тем, чтобы пассажиры также были пристегнуты надлежащим образом.
- Не позволяйте маленьким детям управлять верхним люком. Не вставляйте пальцы и другие части тела, а также предметы в проем верхнего люка. Это может привести к травмам.

ОТКРЫТИЕ ЛЮКА - БЫСТРОЕ ОТКРЫТИЕ

Нажмите переключатель назад и отпустите его через полсекунды, при этом люк откроется автоматически из любого положения. Люк откроется полностью и остановится автоматически. Это называется "быстрое открытие". При быстром открытии любое перемещение переключателя люка остановит люк.

ОТКРЫТИЕ ЛЮКА - РУЧНОЙ РЕЖИМ

Для открытия люка нажмите и удерживайте нажатым переключатель в заднем положении до полного открытия. Отпускание переключателя приведет к остановке движения, а люк будет находиться в частично открытом состоянии до повторного перемещения и удерживания переключателя в направлении назад.

ЗАКРЫТИЕ ЛЮКА - БЫСТРОЕ ЗАКРЫТИЕ

Нажмите переключатель вперед и отпустите его через полсекунды, при этом люк закроется автоматически из любого положения. Люк закроется полностью и остановится автоматически. Это называется "быстрое закрытие". При быстром закрытии любое движение переключателя остановит движение люка.

ЗАКРЫТИЕ ЛЮКА - РУЧНОЙ РЕЖИМ

Для закрытия люка нажмите и удерживайте нажатым переключатель в переднем положении. Отпускание переключателя приведет к остановке движения, а люк будет находиться в частично закрытом состоянии до повторного перемещения и удерживания переключателя в направлении вперед.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ СДАВЛИВАНИЯ

Эта функция определяет препятствие в отверствии люка во время быстрого закрытия. При обнаружении препятствия люк автоматически отводится назад. В этом случае необходимо устранить препятствие. Затем нажмите переключатель вперед и отпустите для быстрого закрытия.

ПРОВЕТРИВАНИЕ ЧЕРЕЗ ЛЮК - БЫСТРОЕ ПРОВЕТРИВАНИЕ

Нажмите и отпустите кнопку "Vent" (проветрить), и люк на крыше откроется в положение проветривания. Это называется "быстрое проветривание", и такое открытие люка произойдет независимо от положения люка. При быстром открытии для проветривания любое движение переключателя остановит движение люка.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРИМЕНЕНИЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНОГО НАВЕСА

Солнцезащитный навес может быть открыт вручную. Тем не менее, навес откроется автоматически при открытии люка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Солнцезащитный навес не может быть закрыт при открытом люке.

БАФФТИНГ

Баффтинг можно охарактеризовать как ощущение давления на уши или звук типа вертолет в ушах. Баффтинг может появляться в автомобиле при опущенных стеклах или при открытии люка в крыше (для моделей / рынков, на которых такая функция используется) в определенное или частично открытое положение. Это нормальное явление, которое может быть сведено к минимуму. Баффтинг может появляться в автомобиле при открытии заднего окна, при этом откройте переднее и заднее окно вместе для сведения баффтинга к минимуму. При наличии баффтинга при открытом люке в крыше измените отверстие люка в крыше для сведения баффтинга к минимуму или откройте любое другое окно.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛЮКА В КРЫШЕ

Используйте только неабразивный очиститель и мягкую ткань для очистки стеклянных панелей.

РАБОТА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

Для моделей / рынков, где используется электронный центр о состоянии автомобиля (EVIC)

Выключатель люка с электроприводом будет активен в течение 45 секунд после перевода замка зажигания в положение LOCK. Открытие любой передней двери отменит действие этой функции.

Для моделей / рынков с (EVIC)

Выключатель люка с электроприводом будет активен в течение до 10 минут после перевода замка зажигания в положение LOCK. Открытие любой передней двери отменит действие этой функции.

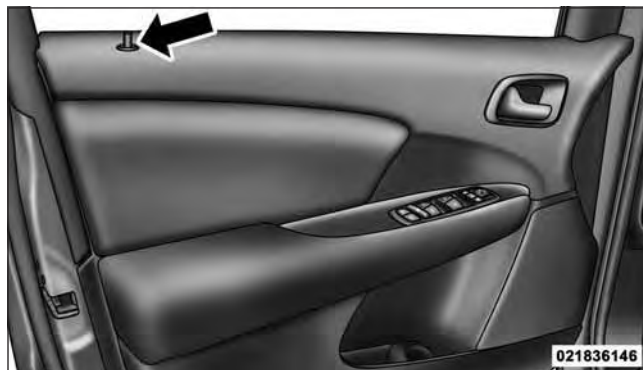
ПРИМЕЧАНИЕ: Время задержки программируется с помощью системы Uconnect®. За дополнительной информацией обратитесь к пункту “Настройки системы Uconnect®”.

ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

РУЧНЫЕ ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

Для блокировки каждой двери нажмите кнопку дверного замка на ней. Для разблокировки передней двери потяните за ручку двери до первого фиксатора. Для разблокировки задней двери потяните кнопку дверного замка на панели обшивки двери вверх. (Рис. 94)

Если кнопка ручной блокировки дверей нажата при закрытии двери, то дверь будет заблокирована. Поэтому убедитесь в том, что брелок не находится в салоне автомобиля, прежде чем закрывать дверь.



(Рис. 94)

Кнопка ручной блокировки дверей

ПРИМЕЧАНИЕ: Ручные дверные замки не блокируют и не разблокируют дверь багажника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• **В целях личной защиты и для обеспечения безопасности на случай аварии запирайте двери автомобиля на время езды, при парковке и выходе из автомобиля.**

• **Покидая автомобиль, всегда убирайте брелок из автомобиля и запирайте автомобиль. Использование оборудования автомобиля без присмотра может вызвать тяжелые травмы или смерть.**

• **Дети не должны оставаться одни в автомобиле, либо иметь самостоятельный доступ к незапертому автомобилю. Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди около автомобиля могут серьезно или смертельно пострадать. Детей следует предупредить о необходимости не трогать стояночный тормоз, педаль тормоза или рычаг переключения передач.**

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Не оставляйте брелок от автомобиля внутри или поблизости от него. Храните брелок в недоступном для детей месте. Не оставляйте замок зажигания автомобиля с бесключевым доступом Keyless Enter-N-Go™ в положении ACC или ON/RUN. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.**

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

Переключатель электрического дверного замка находится на панели каждой передней двери. Используйте этот переключатель для блокировки или разблокировки дверей и двери багажника. (Рис. 95)

Когда зажигание находится в положении ACC или ON/RUN, а одна из передних дверей открыта, то электрические замки не будут работать при нажатии переключателя электрического дверного замка. Это предотвращает случайное запираение брелока в автомобиле. Для разблокировки функций замков переведите зажигание в положение OFF, либо закройте дверь. Когда дверь открыта, а ключ зажигания находится в положении ACC или ON/RUN, прозвучит звуковой сигнал, напоминающий о необходимости перевести зажигание в положение OFF.



(Рис. 95)

Местоположение переключателя электрического дверного замка

Автоматические дверные замки

По умолчанию функция автоматической блокировки дверей отключена. При включении дверные замки автоматически блокируются, если скорость автомобиля превышает 24 км/ч. Функция автоматической блокировки дверей может быть включена или отключена авторизованным дилером по письменному запросу клиента. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания.

Автоматическая разблокировка дверей при выходе

Двери будут разблокированы автоматически на автомобилях с электрическими дверными замками, если:

1. Включена функция автоматической разблокировки двери при выходе
2. Автомобиль двигался, затем его скорость упала до 0 км/ч, и рычаг коробки передач был переведен в положение PARK (СТОЯНКА) или NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА).
3. Водительская дверь открыта.
4. Двери не были ранее разблокированы.

Для получения дополнительной информации об изменении данной настройки обратитесь к пункту "Настройки системы Uconnect®" в разделе "Знакомство с автомобилем".

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте функцию автоматической разблокировки дверей при выходе в соответствии с действующим местным законодательством.

Программирование автоматической разблокировки дверей при выходе

Функция автоматической разблокировки дверей при выходе может быть включена или отключена следующим образом:

- Если ваш автомобиль оборудован системой Uconnect®, обратитесь к пункту "Настройки системы Uconnect®" в разделе "Знакомство с автомобилем" за дополнительной информацией.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте функцию автоматической разблокировки дверей при выходе в соответствии с действующим местным законодательством.

ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

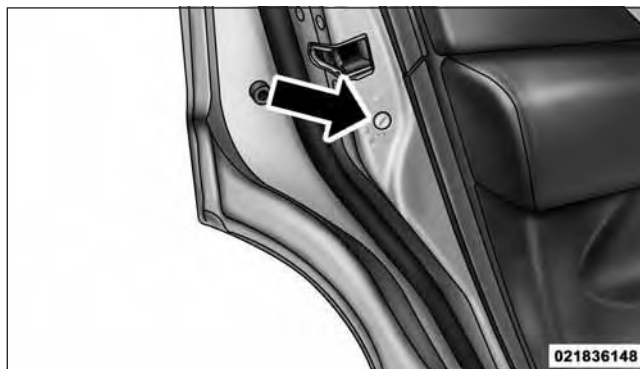
ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ ПРИ ПОМОЩИ ДЕТСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ - ЗАДНИЕ ДВЕРИ

Для обеспечения безопасности маленьких детей на задних сиденьях задние двери оснащены детскими предохранителями.

Включение системы блокировки двери при помощи детских предохранителей

1. Откройте заднюю дверь.
2. Вставьте наконечник ключа для чрезвычайных ситуаций (или аналогичный ключ) в замок детского предохранителя и поверните его в положение LOCK. (Рис. 96) (Рис. 97)



(Рис. 96)

Местооположение детского предохранителя

3. Повторите шаги 1 и 2 для противоположной задней двери.

ПРИМЕЧАНИЕ: При включенной системе блокировки дверей при помощи детского предохранителя дверь можно открыть только с помощью внешней ручки двери, хотя внутренний дверной замок находится в разблокированном положении.



(Рис. 97)

Функция детского предохранителя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Когда задние двери заблокированы от открывания изнутри автомобиля, их можно открыть только с помощью наружной рукоятки. Помните, что если включена блокировка задних дверей для защиты детей, то задние пассажирские двери можно открыть только снаружи. Пренебрежение данным предупреждением может привести к серьезным травмам или гибели.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После включения блокировки дверей при помощи детских предохранителей всегда проверяйте двери с внутренней стороны для того, чтобы убедиться, что дверь заблокирована.
- Для аварийного выхода при включенной системе переместите кнопку блокировки дверей в положение разблокировки, опустите окно и откройте дверь при помощи внешней ручки двери.

Отключение системы блокировки двери при помощи детских предохранителей

1. Откройте заднюю дверь.
2. Вставьте наконечник ключа для чрезвычайных ситуаций (или аналогичный ключ) в замок детского предохранителя и поверните его в положение UNLOCK. (Рис. 98)
3. Повторите шаги 1 и 2 для противоположной задней двери.

ПРИМЕЧАНИЕ: После отключения блокировки дверей при помощи детских предохранителей всегда проверяйте двери с внутренней стороны для того, чтобы убедиться, что дверь заблокирована в нужном положении.



(Рис. 98)

Функция детского предохранителя

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ФУНКЦИЯ БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА KEYLESS ENTER-N-GO™

Система пассивного доступа в автомобиль является дополнением к системе дистанционного управления замками (RKE) и к функции Keyless Enter-N-Go™. Эта функция позволяет блокировать и разблокировать дверь(и) автомобиля без нажатия кнопок блокировки и разблокировки на передатчике RKE.

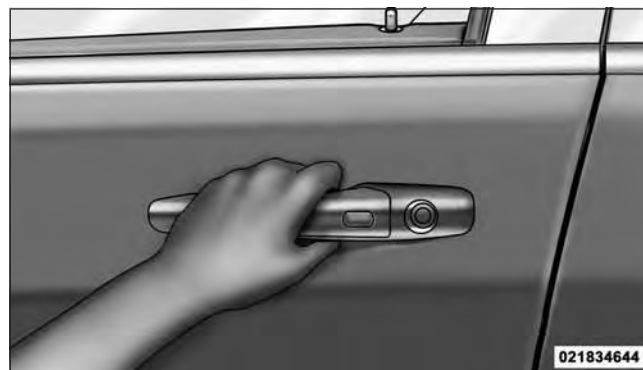
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для получения дополнительной информации о программировании функции пассивного доступа обратитесь к пункту “Настройки системы Uconnect®” в разделе “Знакомство с автомобилем”.
- При попадании дождевых капель на ручку с функцией пассивного доступа, или если вы беретесь за ручку рукой в перчатке, чувствительность разблокировки может быть снижена, и время отклика увеличится.
- Если автомобиль разблокирован при помощи передатчика RKE или функции пассивного доступа, но ни одна дверь не была

открыта в течение 60 секунд, автомобиль будет снова заблокирован и для моделей / рынков, на которых такая функция используется, будет включена противоугонная сигнализация.

Для разблокировки со стороны водителя:

При наличии действительного передатчика RKE с функцией пассивного доступа в 1,5 м от ручки двери водителя возьмитесь за ручку двери водителя для ее автоматической разблокировки. Внутренняя кнопка блокировки на панели двери поднимется при разблокировке двери. (Рис. 99)



(Рис. 99)

Взятие за ручку двери водителя

ПРИМЕЧАНИЕ: Если запрограммирована функция "Unlock All Doors 1st Press" (разблокировать все двери при 1-м нажатии), все двери откроются при взятии за ручку передней двери со стороны водителя. Чтобы выбрать один из режимов "Unlock Driver Door 1st Press" (разблокировать водительскую дверь при 1-м нажатии) и "Unlock All Doors 1st Press" (разблокировать все двери при 1-м нажатии), обратитесь к пункту "Электронный информационный центр транспортного средства (EVIC)/Индивидуальные настройки (функции, программируемые пользователем)" в разделе "Знакомство с автомобилем".

Для разблокировки со стороны пассажира:

При наличии действительного передатчика RKE с функцией пассивного доступа в 1,5 м от ручки двери пассажира возьмитесь за ручку передней двери пассажира для автоматической разблокировки всех четырех дверей и двери багажника.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все двери и дверь багажника будут разблокированы при взятии за ручку передней двери пассажира независимо от настройки предпочтительной разблокировки водительской двери ("Unlock Driver Door 1st Press" или "Unlock All Doors 1st Press").

Открытие двери багажника

При наличии действительного передатчика RKE с функцией пассивного доступа в 1,0 м от двери багажника нажмите кнопку с нижней левой стороны панели для номерного знака, которая находится на двери багажника под стеклом для блокировки или разблокировки автомобиля. (Рис. 100)



(Рис. 100)

Кнопка разблокировки / блокировки двери багажника

**ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ**

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

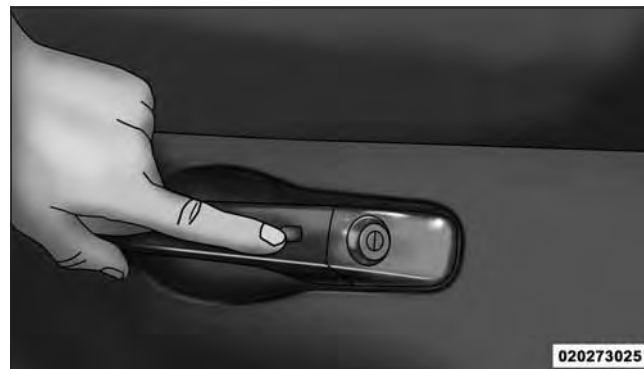
Предотвращение непреднамеренной блокировки передатчика RKE с функцией пассивного доступа в автомобиле

Для сведения к минимуму возможности непреднамеренной блокировки передатчика RKE с функцией пассивного доступа в салоне автомобиля, система пассивного доступа оснащена функцией автоматической разблокировки двери, которая работает, если ключ зажигания находится в положении OFF.

Если одна из дверей автомобиля открыта, а переключатель дверного замка на панели обшивки используется для блокировки автомобиля, после закрытия всех открытых дверей проводится проверка автомобиля на предмет наличия в автомобиле или за его пределами действительного передатчика RKE с функцией пассивного доступа. При обнаружении одного из передатчиков RKE с функцией пассивного доступа в салоне автомобиля при отсутствии каких-либо действительных передатчиков RKE вне автомобиля, система пассивного доступа автоматически открывает все двери автомобиля и подает звуковой сигнал три раза (с третьей попытки все двери будут заблокированы, а передатчик RKE может быть заблокирован в автомобиле).

Для блокировки дверей автомобиля

При наличии передатчиков RKE с функцией пассивного доступа, находясь в 1,5 м от ручки двери водителя или пассажира, нажмите на кнопку блокировки дверной ручки для блокировки всех четырех дверей и двери багажника. (Рис. 101)



(Рис. 101)

Кнопки блокировки дверных ручек снаружи

Нажимая на кнопку блокировки, НЕ беритесь за саму дверную ручку. В результате дверь (двери) могут разблокироваться. (Рис. 102)



(Рис. 102)

Выполняя блокировку, НЕ беритесь за саму дверную ручку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После нажатия кнопки блокировки дверной ручки необходимо подождать две секунды до блокировки или разблокировки дверей при помощи дверной ручки с функцией пассивного доступа. Это делается для проверки блокировки автомобиля взятием за дверную ручку, при этом автомобиль не должен реагировать или разблокировать двери.
- Если функция пассивного доступа отключена с помощью системы Uconnect®, система защиты ключом, описанная в разделе "Предотвращение непреднамеренной блокировки передатчика RKE с функцией пассивного доступа в автомобиле" остается активной/работает.
- Система пассивного доступа не будет работать при разряженном аккумуляторе передатчика RKE.

Двери автомобиля также могут быть заблокированы с помощью кнопок блокировки передатчика RKE или кнопки блокировки, расположенной внутренней панели обшивки двери.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ОКНА

Электрические стеклоподъемники

Кнопки управления окнами на панели двери водителя управляют всеми окнами дверей. (Рис. 103)

На каждой двери пассажира расположены переключатели окон пассажирских дверей. Переключатели стеклоподъемников будут работать, когда ключ зажигания находится в положении ON / RUN или ACC.



(Рис. 103)

Переключатели электрических стеклоподъемников

ПРИМЕЧАНИЕ: В автомобилях, оснащенных системой Uconnect®, переключатели электрического стеклоподъемника остаются активными в течение 10 минут после поворота ключа зажигания в положение LOCK/OFF. Открытие любой передней двери отменит действие этой функции. Время может быть запрограммировано. Для получения дополнительной информации обратитесь к пункту “Настройки системы Uconnect®” в разделе “Знакомство с автомобилем”.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Не оставляйте брелок от автомобиля внутри или поблизости от него. Храните брелок в недоступном для детей месте. Не оставляйте замок зажигания автомобиля с бесключевым доступом Keyless Enter-N-Go™ в положении ACC или ON/RUN. Находящиеся в автомобиле люди, особенно дети, при использовании стеклоподъемника могут быть зажаты между оконным стеклом и рамой. Это может привести к серьезным травмам или гибели.

Функция автоматического опускания окна

Переключатель электрического стеклоподъемника водителя имеет функцию автоматического опускания окна. Нажмите переключатель ниже первого фиксированного положения, затем отпустите, и окно опустится автоматически.

Для частичного открытия окна нажмите переключатель до первого фиксированного положения и отпустите его при достижении стеклом нужного положения.

Предотвращение опускания окна при использовании функции автоматического опускания производится кратким нажатием на переключатель.

Функция автоматического подъема окна с защитой от заземления

В некоторых моделях переключатели электрических подъемников со стороны водителя и переднего пассажира имеют функцию автоматического подъема. Переведите переключатель стеклоподъемника во второе фиксированное положение и отпустите его, при этом окно будет подниматься автоматически.

Предотвращение подъема окна при использовании функции автоматического подъема производится кратким нажатием на переключатель.

Для частичного закрытия окна нажмите переключатель стеклоподъемника до первого фиксатора и отпустите его в необходимом положении окна.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При наличии препятствия при закрытии окна с помощью функции автоматического закрытия окно поменяет направление движения и снова опустится. Устраните препятствие и снова нажмите на переключатель стеклоподъемника для того, чтобы закрыть окно.
- Любое воздействие, оказываемое плохим состоянием дороги может неожиданно вызвать включение функции автоматического возврата во время автоматического закрытия окна. Если это произойдет, нажмите переключатель до первого фиксированного положения и удерживайте нажатым, чтобы закрыть окно вручную.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Когда окно почти закрыто, защита от заземления не действует. Во избежание заземления не высовывайте руки, пальцы и другие объекты в окно перед его закрытием. Это может привести к серьезным травмам.

Повторная настройка

В определенный момент времени может быть необходимо восстановление функции автоматического подъема / опускания окна. Для этого выполните следующие действия:

1. Переместите переключатель стеклоподъемника вверх для полного закрытия окна и удерживайте переключатель нажатым в течение еще двух секунд после закрытия окна.
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника вниз до второго фиксированного положения для полного открытия окна и удерживайте переключатель нажатым в течение еще двух секунд после полного открытия окна.

Переключатель блокировки стеклоподъемников

Переключатель блокировки стеклоподъемников на двери водителя позволяет отключить переключатели стеклоподъемников на задних дверях. Для того чтобы отключить переключатели стеклоподъемников, нажмите и отпустите кнопку блокировки стеклоподъемников (переместив ее в нижнее положение). Для включения переключателей стеклоподъемников повторно нажмите и отпустите кнопку блокировки стеклоподъемников (переместив ее в верхнее положение). (Рис. 104)



(Рис. 104)

Переключатель блокировки стеклоподъемников

БАФФТИНГ

Баффтинг можно охарактеризовать как ощущение давления на уши или звук типа вертолет в ушах. Баффтинг может появляться в автомобиле при опущенных стеклах или при открытии люка в крыше (для моделей / рынков, на которых такая функция используется) в определенное или частично открытое положение. Это нормальное явление, которое может быть сведено к минимуму. Баффтинг может появляться в автомобиле при открытии заднего окна, при этом откройте переднее и заднее окно вместе для сведения баффтинга к минимуму. При наличии баффтинга при открытом люке в крыше измените отверстие люка в крыше для сведения баффтинга к минимуму или откройте любое другое окно.

ДВЕРЬ БАГАЖНИКА

Дверь багажника может быть разблокирована или заблокирована при помощи передатчика дистанционного управления замками (RKE), функции Keyless Enter-N-Go (пассивного доступа) или путем активации переключателя электрического дверного замка, расположенного на любой из передних дверей.

Для получения дополнительной информации о функции Keyless Enter-N-Go™ (пассивный доступ), пункту “Система безключевого доступа в салон автомобиля Keyless Enter-N-Go™” в разделе “Пуск и эксплуатация”.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дверь багажника не может быть разблокирована или заблокирована при помощи ручного фиксатора дверного замка или цилиндра замка на двери водителя.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Для открытия разблокированной двери багажника надавите ручку и потяните дверь багажника по направлению к себе. Пневматические стойки поднимут и будут поддерживать дверь багажника в открытом положении. (Рис. 105)

ПРИМЕЧАНИЕ: Поскольку давление газа падает при опускании температуры, в холодную погоду необходимо помочь двери багажника открыться.



(Рис. 105)

Кнопка разблокировки / блокировки двери багажника



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• **Очень опасно двигаться с открытой задней подъемной дверью: Выхлопные газы могут нанести ущерб здоровью водителя и пассажиров. Во время движения автомобиля всегда держите заднюю подъемную дверь закрытой.**

• **Если по каким-либо причинам вам необходимо двигаться при открытой задней двери, то закройте все окна и включите максимальную скорость вращения вентилятора салона с помощью регулятора на панели управления системой кондиционирования воздуха. Не используйте при этом режим рециркуляции воздуха в салоне.**

ФУНКЦИИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ПЕРЕЗАРЯЖАЕМЫЙ ФОНАРЬ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Перезаряжаемый светодиодный фонарь хранится в зарядной станции в левой задней части обшивки багажника. Для того чтобы извлечь этот фонарь, нажмите на углубление сбоку фонаря и отпустите. (Рис. 106)

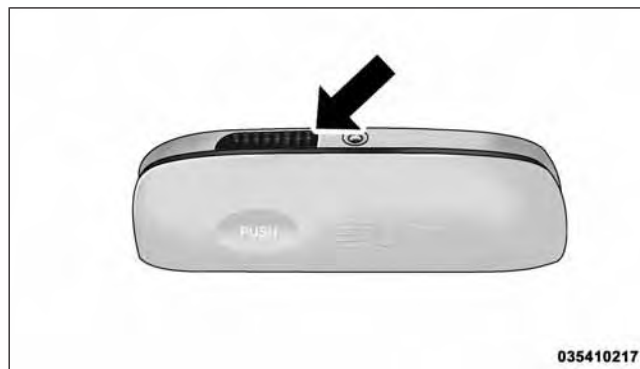


(Рис. 106)

Перезаряжаемый фонарь

Для работы с фонарем нажмите переключатель один раз для сильного света, два раза - для слабого света и три раза - для его выключения. (Рис. 107)

ПРИМЕЧАНИЕ: Если фонарь не используется, поместите его в зарядное устройство для того, чтобы он был готов к работе в следующий раз, когда он понадобится вам.



(Рис. 107)

Трехнажимной переключатель

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

СИСТЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ГРУЗА

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ ДО ПЯТИ ПАССАЖИРОВ

- Приподнятый пол багажника, расположенный сверху большого встроенного отсека для хранения предметов.
- Складная крышка, встроенная в пол багажного отделения, обеспечивает легкий доступ к предметам во встроенном отсеке для хранения.
- Раскладывающиеся в пропорции 60/40 пассажирские сиденья второго ряда, которые позволяют увеличить грузовое пространство. Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу "Сиденья".
- Дополнительное сиденье переднего пассажира с функцией складывания дополнительно увеличивает грузовое пространство. Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу "Сиденья".
- Крепления для фиксации груза.
- Выдвижная крышка багажного отделения (для моделей / рынков, на которых такая функция используется).

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ ДО СЕМИ ПАССАЖИРОВ

- Большой встроенный отсек для хранения с твердой крышкой на навесных петлях, расположенный в полу позади третьего ряда пассажирских сидений.
- Раскладывающиеся в пропорции 60/40 пассажирские сиденья второго ряда, которые позволяют увеличить грузовое пространство. Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделу "Сиденья" в разделе "Знакомство с автомобилем".
- Раскладывающиеся в пропорции 50/50 пассажирские сиденья третьего ряда, которые позволяют увеличить грузовое пространство. Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу "Сиденья".
- Дополнительное сиденье переднего пассажира с функцией складывания дополнительно увеличивает грузовое пространство. Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу "Сиденья".
- Крепления для фиксации груза.

КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ГРУЗА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Крепежная система для багажа не предназначены для закрепления детского кресла. При внезапной остановке или столкновении петля может развязаться и детское кресло останется без крепления. Ребенок может сильно пострадать. Используйте только крепления, предназначенные для детского кресла.

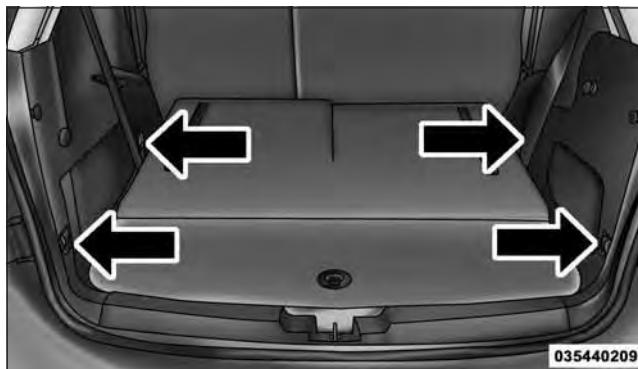
Крепления для фиксации груза расположены с обеих сторон задних панелей обшивки. Эти крепления должны использоваться для безопасной фиксации грузов при движении автомобиля. (Рис. 108)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Вес и местонахождение багажа или груза и пассажиров может переместить центр тяжести автомобиля и повлиять на управляемость автомобиля. Чтобы избежать потерю управляемости, которая может привести к телесным повреждениям, соблюдайте следующие правила:

- Не перевозите груз, который превышает предельную нагрузку, указанную на наклейке, прикрепленной к левой двери или к средней стойке левой двери.



(Рис. 108)

Крепления для фиксации груза

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Всегда равномерно размещайте груз на полу багажного отделения. Положите тяжелые предметы как можно ниже и дальше вперед.
- Поместите как можно больше груза перед задней осью. Слишком большой вес или неправильно размещенный вес над задней осью или за ней может стать причиной раскачивания автомобиля.
- Не складывайте багаж или груз выше верхней части спинки сиденья. Это может ухудшить видимость или представлять опасность при резком торможении или столкновении.
- Для защиты от травм пассажиры не должны сидеть в заднем багажном отделении. Заднее багажное отделение предназначено для целей перевозки грузов, а не для перевозки пассажиров, которые должны сидеть на сиденьях и использовать ремни безопасности.

ВЫДВИЖНАЯ КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется) — МОДЕЛИ ВМЕСТИМОСТЬЮ ДО ПЯТИ ПАССАЖИРОВ

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная крышка используется для скрытия, а не для фиксации груза. Она не будет предотвращать перемещение груза и не защитит пассажиров от плохо закрепленного груза.

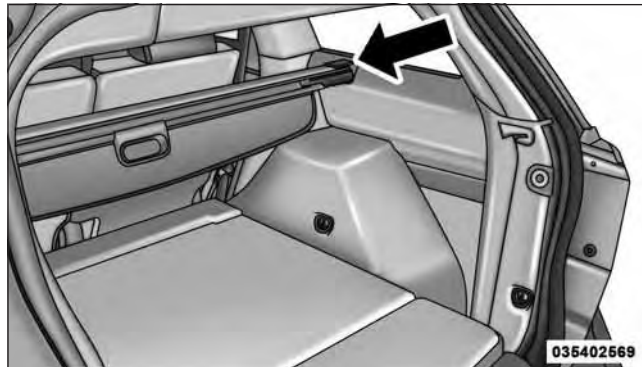
Съемная выдвижная крышка багажного отделения устанавливается в багажном отделении позади верхней части задних сидений.

При выдвижении крышка закрывает багажное отделение и скрывает груз. Паза в панелях обшивки возле двери багажника поддерживают выдвинутую крышку на месте.

Когда крышка не используется, она может быть свернута и спрятана в корпус. Крышка также может быть снята с автомобиля для увеличения пространства в багажном отделении.

Для установки крышки поместите ее в автомобиль таким образом, чтобы плоская сторона корпуса была направлена вверх. Затем вставьте левый или правый подпружиненный штырь (расположенный на концах корпуса крышки) в левую или правую точку крепления (см. рисунок). (Рис. 109)

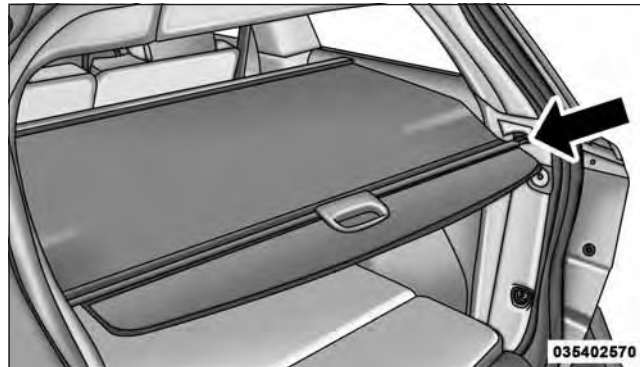
Вставьте подпружиненный штырь в противоположный конец корпуса крышки в место крепления на противоположной стороне автомобиля.



(Рис. 109)

Установка выдвижной крышки багажного отделения

Возьмитесь за ручку крышки и потяните ее на себя. При приближении крышки к проему двери багажника направьте задние штыри крепления (на обоих концах крышки) в вырезы в панели обшивки. Опустите крышку для размещения штырей в нижней части выемок и отпустите ручку. (Рис. 110)



(Рис. 110)

Позиционирование выдвижной крышки багажного отделения

**ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ**

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ



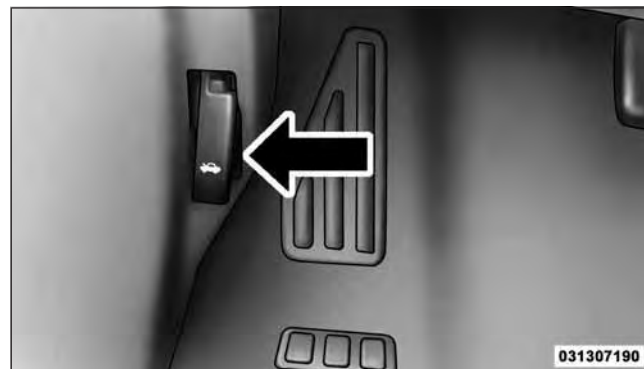
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Ненадлежащая фиксация кожуха багажного отделения автомобиля может стать причиной нанесения серьезных травм при столкновении. При резком торможении он может полететь по салону и задеть водителя или пассажиров. Не храните кожух на полу багажного отделения или в пассажирском салоне. Если кожух снят со своего места, удалите его с автомобиля. Не храните кожух в автомобиле.

ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ КАПОТА

Необходимо открыть две защелки для открытия капота.

1. Потяните рычаг открытия капота, расположенный под левой стороной приборной панели. (Рис. 111)



(Рис. 111)

Рычаг запора капота

2. Снаружи автомобиля найдите рычаг предохранительной защелки капота, который расположен недалеко от центра решетки между решеткой и проемом капота. Переместите рычаг предохранительной защелки вправо, а затем поднимите капот. (Рис. 112)



(Рис. 112)

Предохранительная защелка под капотом

Используйте упор капота для поддержания капота в открытом положении. Установите верхний конец упора в отверстие в нижней части капота. (Рис. 113)



(Рис. 113)

Упор капота

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



Во избежание возможных повреждений:

- Прежде, чем закрывать капот, убедитесь, что стойка правильно уложена и зафиксирована в кронштейнах.
- Не бросайте капот, чтобы закрыть его. Капот необходимо закрывать твердым нажатием вниз по центру переднего края капота, чтобы убедиться, что капот фиксируется в обеих защелках. Пользуйтесь своим автомобилем, только если капот полностью закрыт и обе защелки зафиксированы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Перед началом поездки убедитесь, что капот надежно закрыт. Если капот не зафиксирован, он может открыться во время движения и закрыть обзор. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным увечьям или смерти.

РЕШЕТЧАТЫЙ БАГАЖНИК НА КРЫШЕ АВТОМОБИЛЯ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Планки по бокам крыши вашего автомобиля не предназначены для перевозки грузов без добавления поперечин. Металлические поперечины можно приобрести у дилера компании FIAT для получения функциональной багажной системы на крыше автомобиля.

Внешний багажник не увеличивает общую грузоподъемность автомобиля. Убедитесь в том, что общее количество пассажиров и багажа внутри автомобиля, а также груз на багажнике на крыше не превышает максимальную грузоподъемность автомобиля.

Продольные и поперечные планки багажника на крыше автомобиля предназначены для перевозки грузов. Нагрузка не должна превышать 68 кг или 150 фунтов и должна быть равномерно распределена по поперечным планкам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Прежде чем приводить в движение автомобиль, груз следует надежно закрепить. Незакрепленный груз может слететь с автомобиля, особенно при езде на высоких скоростях и причинить вред здоровью или ущерб собственности. При перевозке груза на установленном на крыше багажнике соблюдайте все необходимые меры предосторожности.



- Во избежание повреждений автомобиля **НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ** груз на крыше автомобиля, не оборудованного поперечными дугами. Груз следует размещать и закреплять на поперечных дугах, а не на самой крыше. В случае необходимости перевозки груза непосредственно на крыше, поместите одеяло или какую-либо другую защитную прокладку между грузом и поверхностью крыши.

- Во избежание повреждения багажника и автомобиля не превышайте максимально допустимой нагрузки на багажник на крыше 68 кг. Всегда как можно более равномерно распределяйте и тщательно закрепляйте тяжелый груз.

- Длинные грузы, выступающие за ветровое стекло, как например деревянные панели или доски для серфинга, должны крепиться как к передней, так и к задней частям автомобиля.

- При езде с тяжелым или объемным грузом на верхнем багажнике следует соблюдать осторожность, не ездить на повышенных скоростях и снижать скорость перед резкими поворотами. Ветровая нагрузка, в том числе и от проходящих рядом грузовых автомобилей, может резко увеличить на верхний багажник. Это особенно касается габаритного плоского багажа, что может привести к поломке перевозимого груза или автомобиля.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

(!) Ваш автомобиль оснащен двойной гидравлической тормозной системой. При отказе одной из двух гидравлических систем вторая система будет продолжать функционировать. Тем не менее, будет наблюдаться потеря общей эффективности торможения. Признаком этого является увеличение хода педали при нажатии и усилия на педали, необходимое для замедления или остановки автомобиля. Кроме того, если неисправность вызвана утечкой в гидравлической системе, загорится предупреждающий индикатор тормозной системы при снижении уровня тормозной жидкости в главном цилиндре.

Если по каким-либо причинам гидроусилитель выходит из строя, (например, повторное нажатие на педаль тормоза при выключенном двигателе) тормоза будут продолжать работать. Тем не менее, потребуются намного больше усилия для торможения автомобиля, чем требуется при работающей системе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Не держите постоянно ногу на тормозной педали. Это чревато поломкой тормозной системы и, как следствие, столкновением. Подтормаживание автомобиля может привести к интенсивному износу тормозных колодок, перегреву и повреждению тормозных механизмов. В случае аварии возможен недостаток эффективности тормозной системы.**

- **Опасно продолжать движение на автомобиле, если горит контрольная лампа тормозной системы. В этом случае может снизиться эффективность тормозной системы или автомобиль может потерять устойчивость во время торможения. Вследствие этого может увеличиться остановочный путь или вы можете потерять контроль над автомобилем. Может произойти столкновение. Немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.**

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Эта система помогает водителю управлять автомобилем при неблагоприятных условиях торможения. Система управляет давлением гидравлического тормоза для предотвращения блокировки колес с целью предупреждения заноса на скользкой поверхности при торможении. Для получения дополнительной информации см. пункт “Антиблокировочная тормозная система (ABS)” в разделе “Знакомство с автомобилем/Система электронного контроля торможения”.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Антиблокировочная тормозная система (ABS) не может отменить действие законов физики на автомобиль, как не может она повысить существующее сцепление с дорожным покрытием. Система ABS не может предотвратить аварии, включая аварии из-за превышения скорости на поворотах, езде по очень скользкой поверхности или аквапланирования шин. Запрещается использовать возможности системы ABS не по назначению, так как это может угрожать безопасности водителя и других лиц.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЯ ТОРМОЖЕНИЯ

Ваш автомобиль оборудован передовой системой электронного контроля торможения, обычно называемой ESC. Эта система включает антиблокировочную тормозную систему (ABS), систему помощи при торможении (BAS), систему регулирования тяги (TCS), электронную систему предотвращения переворачивания (ERM), электронный контроль устойчивости (ESC), контроль раскачивания прицепа (TSC) и систему помощи при трогании на подъеме (HSA). Эти системы работают совместно, обеспечивая стабильность автомобиля и контроль в различных условиях вождения.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) обеспечивает стабильность автомобиля и надежность торможения в большинстве дорожных ситуаций. Система автоматически отпускает тормоза при сильном торможении, чтобы предотвратить блокировку колес.

Когда автомобиль движется со скоростью более 11 км/час, можно услышать негромкие щелчки, похожие на шумы двигателя. Эти шумы вызваны функцией самопроверки системы, обеспечивающей надлежащую работу ABS. Самопроверка запускается каждый раз, когда автомобиль ускоряется до скорости более 11 км/час.

ABS активируется во время торможения при определенных условиях дороги или замедления. Условия, активирующие ABS, могут включать лед, снег, гравий, неровности, железнодорожную линию, мусор, свободно валяющийся на дороге, или паническое торможение.

Когда тормозная система входит в режим антиблокировки, возможны следующие явления:

- Работа двигателя ABS (она может продолжаться краткое время после остановки),
- Щелчки электромагнитных клапанов,
- Пульсации педали тормоза,
- Легкое или сильное проваливание педали тормоза в конце торможения.

Все это нормальные признаки работы ABS.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• Антиблокировочная тормозная система (ABS) содержит сложное электронное оборудование, которое может быть восприимчивым к помехам, вызванным ненадлежащим образом установленным радиоприемником или рацией. Это воздействие может выразиться в снижении эффективности системы. Установка такого оборудования должна быть выполнена компетентными профессионалами.

• Если водитель пытается имитировать работу ABS, периодически отпуская и нажимая на тормозную педаль, то это приведет к снижению эффективности ABS и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Тормозной путь автомобиля увеличится. Поэтому при экстренном торможении или замедлении автомобиля, оборудованного ABS, следует постоянно с усилием нажимать на тормозную педаль.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• ABS не работает против законов физики, действующих на автомобиль а также не повышает качество торможения или управляемости за рамки допустимого качеством тормозов и шин автомобиля или силой тяги.

• Система ABS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования шин.

• Запрещается использовать возможности системы ABS не по назначению, так как это может угрожать безопасности водителя и других лиц.

Все колеса автомобиля и шины должны быть одинакового размера и типа. Кроме того, шины должны быть накачаны должным образом, чтобы обеспечить точные сигналы для компьютера.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Индикатор антиблокировочной тормозной системы



Индикатор антиблокировочной тормозной системы отслеживает состояние ABS. Индикатор загорается, когда ключ зажигания переводится в положение ON (вкл.), и может гореть в течение четырех секунд.

Если индикатор ABS остается включенным или загорается во время движения, это означает, что антиблокировочная часть тормозной системы не работает и ей требуется обслуживание. Однако, обычная тормозная система продолжает нормально работать, если контрольный индикатор тормозной системы не горит.

Если горит индикатор ABS, тормозную систему следует обслужить как можно быстрее, чтобы восстановить работу антиблокировочной системы торможения. Если индикатор ABS не загорается при повороте ключа зажигания в положение ON, постарайтесь как можно быстрее его отремонтировать.

Если горят предупреждающий индикатор тормозной системы и индикатор ABS, то система ABS и система распределения тормозных усилий (EBD) не работают. Требуется немедленный ремонт системы ABS.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (BAS)

Система BAS призвана оптимизировать тормозные усилия автомобиля во время аварийных тормозных маневров. Система обнаруживает аварийную тормозную ситуацию, считывая скорость и тормозное усилие, а затем прикладывает оптимальное давление к тормозам. Это может помочь сократить тормозной путь. Система BAS дополняет ABS. Быстрое нажатие на тормоз приводит к наилучшему срабатыванию BAS-системы. Чтобы система приносила пользу, необходимо прилагать непрерывное давление к тормозу во время замедления (а не пульсирующее). Не снижайте давление на педаль тормоза, пока потребность в торможении не исчезнет. После отпускания педали тормоза система BAS деактивируется.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Система помощи при торможении (BAS) не может отменить действие законов физики на автомобиль, как не может она повысить существующее сцепление с дорожным покрытием. Система BAS не может предотвратить аварии, включая аварии из-за превышении скорости на поворотах, езды на очень скользкой земной поверхности или аквапланирования. Возможности автомобиля, оборудованного системой BAS, нельзя использовать безрассудно или пренебрегая опасностями, это может угрожать безопасности самого водителя и других людей.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЯГИ (TCS)

Эта система отслеживает скорость вращения каждого ведущего колеса. Если обнаруживается проскальзывание колеса, прилагается тормозное усилие к проскальзывающему(им) колесу(ам) и мощность двигателя снижается, обеспечивая увеличенное ускорение и стабильность. Работа функции TCS подобна работе самоблокирующегося дифференциала: она контролирует вращение колес на ведущей оси. Если одно колесо на ведущей оси вращается быстрее другого, система притормаживает

первое колесо. Это позволяет двигателю прилагать больший крутящий момент к колесу, когда оно не вращается. Эта функция остается активной, даже если функции TCS и ESC находятся в режиме частичного выключения. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Электронный контроль стабильности (ECS)".

ЭЛЕКТРОННОЕ УМЕНЬШЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ (ERM)

Эта система воспринимает потенциал подъема колеса путем слежения за положением рулевого колеса и скоростью автомобиля. Когда ERM-система определяет, что скорость поворота рулевого колеса и скорость автомобиля достаточны, чтобы вызвать подъем колеса, она прилагает соответствующее тормозное усилие и снижает мощность двигателя для снижения вероятности подъема колеса. ERM-система вмешивается только во время резких маневров. ERM-система может только снизить вероятность подъема колеса, возникающего во время резких маневров. Она не может предотвратить подъем колеса из-за других факторов, таких как дорожные условия, съезд с дороги, дорожные неровности или другие автомобили.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Многие факторы, например загрузка автомобиля, дорожные условия и условия езды, влияют на возможность появления отрыва колеса от земли. Система ERM не может предотвратить каждый отрыв колеса от земли, особенно при съезде с трассы, наличии препятствий и других автомобилей. Запрещается использовать возможности системы ERM не по назначению, так как это может угрожать безопасности водителя и других лиц.

ЭЛЕКТРОННЫЙ КОНТРОЛЬ СТАБИЛЬНОСТИ (ESC)

Эта система усиливает контроль направления и стабильность автомобиля в различных условиях вождения. ESC-система исправляет чрезмерную или недостаточную поворачиваемость автомобиля, прилагая тормозное усилие на соответствующее колесо. Мощность двигателя также может быть снижена, чтобы помочь автомобилю удерживаться на требуемой траектории.

ESC-система использует датчики, позволяющие определить траекторию, намеченную водителем, и сравнивает ее с фактической траекторией автомобиля. Когда фактическая траектория не совпадает с намеченной траекторией, ESC прилагает тормозное усилие к соответствующему колесу, компенсируя чрезмерную или недостаточную поворачиваемость автомобиля.

- Чрезмерная поворачиваемость - когда автомобиль поворачивает на больший угол, чем угол поворота рулевого колеса.
- Недостаточная поворачиваемость - когда автомобиль поворачивает на меньший угол, чем угол поворота рулевого колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Система электронного контроля устойчивости (ESC) не может отменить действие законов физики на автомобиль, как не может она повысить существующее сцепление с дорожным покрытием.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Система ESC сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортные происшествия, в частности, те, которые возникают в результате поворота на слишком большой скорости, движения по очень скользкой поверхности, а также аквапланирования шин. Кроме того, система ESC не может предотвратить аварии, возникающие в результате потери управления из-за неправильных действий водителя в конкретной ситуации. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения.
- Возможности автомобиля, оборудованного системой ESC, нельзя использовать безрассудно или пренебрегая опасностями, это может угрожать безопасности самого водителя и других людей.

Рабочие режимы ESC-системы

ESC-система имеет два рабочих режима.

Полное включение

Это нормальный рабочий режим ESC-системы. Всякий раз при запуске двигателя система находится в этом режиме. Этот режим следует использовать для большинства дорожных ситуаций. В режиме частичного выключения ESC-систему следует использовать только в особых ситуациях. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Частичное выключение".

Частичное выключение

Кнопка "ESC OFF" (ESC выкл.) расположена на блоке выключателей над блоком климат-контроля. Для входа в режим "Частичное выключение" кратковременно нажмите кнопку "ESC OFF". При этом загорится индикатор выключения системы "ESC OFF". Чтобы снова включить систему ESC, еще раз кратковременно нажмите кнопку "ESC OFF". При этом индикатор выключения системы "ESC OFF" погаснет. При этом восстановится нормальный режим работы "ESC включено". (Рис. 114)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ: Для улучшения тяги при езде по снегу или при трогании в глубоком снегу, песке или гравии может потребоваться переключение в режим частичного выключения путем кратковременного нажатия кнопки "ESC OFF". После того, как ситуация, требующая включения режима "Частичное выключение" преодолена, снова включите ESC путем кратковременного нажатия кнопки "ESC OFF". Это можно сделать во время движения автомобиля.



(Рис. 114)

Кнопка ESC OFF



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- В режиме "Partial Off" (частично выключено) функция TCS системы ESC (кроме функции ограничения скольжения, описанной в разделе TCS) отключается, и загорается световой индикатор "ESC Off" (отключения ESC). В режиме "Partial Off" (частично выключено) функция снижения мощности двигателя системы TCS отключается, и функция улучшенной устойчивости, обеспечиваемая системой ESC, становится недоступной.
- В режиме "Partial Off" (частично выключено) функция контроля раскачивания прицепа (TSC) системы ESC отключается.

ИНДИКАТОР АКТИВАЦИИ/ НЕИСПРАВНОСТИ ESC И ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕНИЯ ESC



Индикатор активации/неисправности ESC на приборной панели загорается при поворачивании ключа зажигания в положение ON (вкл.). Он гаснет, когда двигатель начинает работать. Если индикатор активации/неисправности ESC при работающем двигателе горит постоянно, то

это значит, что в системе ESC обнаружена неисправность. Если этот индикатор горит после нескольких циклов зажигания и после того, как автомобиль проехал несколько километров на скорости более 48 км/час, как можно скорее обратитесь к своему уполномоченному дилеру для диагностики и устранения проблемы.

Индикатор активации/неисправности ESC (расположенный на приборной панели) начинает мигать как только шины утрачивают сцепление и активируется система ESC. Индикатор активации/неисправности ESC также мигает при активации TSC. Если индикатор активации/неисправности ESC начинает мигать во время разгона, отпустите акселератор и добавляйте газ как можно меньше. Приспособливайте свою скорость и манеру вождения к преобладающим дорожным условиям.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Индикатор активации/неисправности ESC и индикатор выключения ESC кратковременно включаются каждый раз, когда ключ зажигания поворачивается в положение ON.

- Каждый раз, когда ключ зажигания поворачивается в положение ON, система ESC включается, даже если ранее она была выключена.
- При активации система ESC издает зудящие или щелкающие звуки. Это нормально; звуки прекращаются, когда ESC деактивируется после маневра, который вызвал активацию ESC.



Индикатор “ESC OFF” показывает, что электронная система контроля устойчивости (ESC) находится в режиме частичного выключения.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

Система HSA предназначена для содействия водителю при трогании автомобиля на наклонной плоскости. HSA будет поддерживать уровень давления на педаль тормоза, прикладываемого водителем, в течение короткого времени после того, как водитель уберет ногу с педали тормоза. Если водитель не нажимает на педаль газа в течение этого короткого периода времени, система перестанет поддерживать давление на педаль тормоза и автомобиль покатится по склону. Система будет

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

снижать тормозное давление пропорционально нажатию педали акселератора по мере начала движения автомобиля в нужном направлении.

Условия включения системы HSA

Для активации системы HSA должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль должен стоять на месте.
- Уклон участка дороги должен составлять приблизительно 6% градусов или более.
- Положение рычага коробки передач соответствует направлению движения автомобиля в гору, то есть автомобиль,двигающийся в гору передним ходом, стоит на передаче переднего хода; автомобиль,двигающийся в гору задним ходом, стоит на передаче заднего хода (ЗАДНИЙ ХОД).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Когда автомобиль движется по небольшому склону, нагружен или буксирует прицеп, система может не включиться, и при этом возможен небольшой откат автомобиля. Это чревато столкновением с другим автомобилем или объектом. Помните о том, что именно водитель всегда отвечает за торможение автомобиля.

При выполнении всех условий система HSA будет работать при выборе любой передачи: ЗАДНИЙ ХОД или одной из передач переднего хода. Система не будет работать, если рычаг коробки передач установлен в положение НЕЙТРАЛЬ ИЛИ ПАРКОВКА.

Буксировка с использованием системы HSA

Система HSA будет оказывать содействие при запуске двигателя автомобиля с автоприцепом, находящегося на склоне.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- При буксировке автоприцепа, оборудованного контроллером тормозной системы автоприцепа, с помощью переключателя тормозов можно включать и выключать тормоза автоприцепа. В этом случае, при отпускании педали тормоза, давления в тормозной системе может оказаться недостаточно, чтобы удерживать автомобиль с прицепом на склоне. Это может привести к столкновению с автомобилем или объектом, которые находятся позади. Чтобы избежать скатывания вниз по склону в процессе подачи газа, вручную приведите в действие тормоз автоприцепа перед тем, как отпустить педаль тормоза. Помните о том, что именно водитель всегда отвечает за торможение автомобиля.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Система HSA - это не стояночный тормоз. Если при остановке автомобиля на склоне не перевести рычаг коробки передач в положение ПАРКОВКА и не включить стояночный тормоз, автомобиль скатится вниз по склону, что может привести к столкновению с другим автомобилем или объектом. Помните о том, что именно водитель всегда отвечает за торможение автомобиля, и всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз при остановке на склоне.

Выключение HSA

Выключить систему HSA можно с помощью программируемых пользователем функций в электронном информационном центре транспортного средства (EVIC). За дополнительной информацией обратитесь к пункту "Электронный центр информации об автомобиле (EVIC)" в разделе "Знакомство с автомобилем".

**ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ**

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

КОНТРОЛЬ РАСКАЧИВАНИЯ ПРИЦЕПА (TSC)

Система TSC использует датчики автомобиля для обнаружения чрезмерного раскачивания прицепа. TSC активируется автоматически как только обнаруживается чрезмерное раскачивание прицепа. Когда работает система TSC, мигает индикатор активации/неисправности ESC, мощность двигателя снижается и ощущается торможение отдельных колес в попытке остановить раскачивание прицепа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда ESC-система находится в режиме частичного выключения, TSC-система не работает.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• Помните, что функция TSC не может предотвратить раскачивание любого автоприцепа. Будьте осторожны при буксировке автоприцепа и следуйте рекомендациям по весу для прицепного устройства. За дополнительной информацией обратитесь к пункту "Буксировка прицепа" в разделе "Запуск и эксплуатация".

• Если функция TSC срабатывает во время буксировки прицепа, остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте и отрегулируйте нагрузку прицепа с тем, чтобы исключить раскачивание.

• Несоблюдение этих предупреждений может привести к аварии или стать причиной серьезных травм.

БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ — OBD II

Ваш автомобиль оборудован сложной бортовой системой диагностики OBD II. Эта система отслеживает работу выхлопной системы, двигателя и автоматической трансмиссии. Когда эти системы работают должным образом, автомобиль показывает хорошие ездовые характеристики и топливную экономичность, а выбросы в атмосферу находятся в пределах официальных норм.

Если какой-либо из этих систем требуется обслуживание, система OBD II включает индикатор неисправности (MIL). В ней также хранятся коды диагностики и другая информация, помогающая техническому персоналу выполнять ремонтные работы. Хотя автомобиль может самостоятельно передвигаться и не нуждается в буксировке, как можно скорее обратитесь за помощью к своему уполномоченному дилеру.



• **Продолжительная езда с включённым индикатором неисправности может ещё больше повредить систему управления выхлопом. Это также приведет к ухудшению топливной экономичности и тягово-скоростных свойств автомобиля. Поэтому прежде чем проводить проверку на содержание вредных веществ в отработавших газах, необходимо выполнить диагностику и ремонт вашего автомобиля на сервисной станции дилера.**

• **Если индикатор неисправности мигает во время работы двигателя, скоро каталитический нейтрализатор будет повреждён и произойдёт потеря энергии. В этом случае немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера.**

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Индикатор незакрытой крышки топливного бака (для версий / рынков, на которых такая функция используется)

Если система диагностики автомобиля обнаруживает, что крышка топливного бака неплотно закрыта, неправильно установлена или повреждена, в EVIC появится индикатор незакрытой крышки топливного бака (Check Gascap). Закройте крышку топливного бака надлежащим образом и нажмите кнопку TRIP ODOMETER для отключения сообщения. Если проблема остается, сообщение появится в следующий раз при запуске автомобиля.

Отсутствующая, неправильно установленная или поврежденная крышка топливного бака может также вызвать включение индикатора MIL.

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ

Стандартная система гидроусилителя руля обеспечивает хороший отклик автомобиля и легкую управляемость в узких местах. Система обеспечивает возможность механического управления при неисправности гидроусилителя руля.

Если по каким-либо причинам гидроусилитель выходит из строя, возможность управлять автомобилем все же остается. При этом существенно возрастет усилие на руле, особенно на малых скоростях автомобиля и во время парковочных маневров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Возросший уровень шума в конце вращения руля считается нормальным и не означает возникновения неисправности в гидроусилителе руля.
- В случае первого запуска при холодной погоде насос гидроусилителя может издавать кратковременный шум. Это следствие низкой температуры и высокой вязкости жидкости в рулевой системе. Этот шум считается нормальным и не означает возникновения неисправности в рулевой системе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Опасно продолжать эксплуатацию автомобиля с неисправным гидроусилителем рулевого управления. вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие, в результате которого вы и другие люди могут получить травмы. Как можно скорее доставьте свой автомобиль на сервисную станцию для ремонта системы.



Не поворачивайте рулевое колесо до упора влево или вправо на продолжительное время. Это может привести к повышению температуры рабочей жидкости в системе гидроусилителя рулевого управления и выходу из строя насоса системы.

ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

Проверка жидкости гидроусилителя руля на установленных интервалах технического обслуживания не требуется. Рабочую жидкость следует проверять только в случае подозрения о возникновении течи, появлении необычного

звука и если система не работает надлежащим образом. Согласовывайте свои действия с уполномоченным дилером.



В системе гидроусилителя рулевого управления запрещается использовать те химические жидкости, которые могут повредить элементы данной системы. Такие повреждения не попадают под гарантию нового автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Уровень жидкости должен проверяться на поверхностном уровне и с выключенным двигателем, во избежание получения травмы от движущихся частей, а также, чтобы гарантировать точное измерение уровня жидкости. Не переливайте. Используйте только рекомендуемую жидкость для усилителя руля.

При необходимости добавьте рабочую жидкость для восстановления требуемого уровня. Чистой тряпкой вытрите пролитую жидкость на любой поверхности.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА ДАВЛЕНИЕМ В ШИНАХ (TPMS)

Система слежения за давлением в шинах (TPMS) предупреждает водителя о низком давлении в шинах, основываясь на величине, рекомендованной производителем для холодных шин.

Давление в шинах меняется с температурой примерно на 0,07 бар для каждые 6,5 °C. Это означает, что когда внешняя температура уменьшается, уменьшится и давление шин. Давление в шинах всегда следует отсчитывать от давления холодной накачки. Оно определяется как давление в шине после того, как автомобиль не двигался не менее трех часов или проехал расстояние менее 1,6 км после трехчасовой стоянки. Давление холодной накачки не должно превышать максимальное давление накачки, указанное на боковине шины. За информацией о методе правильной накачки автомобильной шины обратитесь к подразделу "Шины - общая информация" в разделе "Технические характеристики". Давление в шинах также повышается при движении автомобиля. Это нормально и для этого увеличенного давления нет регулировки.

TPMS-система предупреждает водителя о низком давлении, если давление в шинах падает ниже предела предупреждения по какой-либо причине, включая низкую температуру и естественное падение давления в шине.

TPMS продолжает предупреждать водителя о низком давлении, если условие остается, и не выключается, пока давление не достигнет рекомендованного давления холодной накачки. После включения предупредительного сигнала низкого давления (индикатора мониторинга шинного давления) необходимо увеличить давление в шинах до рекомендованного значения, чтобы выключить индикатор. После достижения требуемого давления система автоматически обновит показания и выключит индикатор. Автомобилю может потребоваться около 20 минут движения со скоростью выше 25 км/час, чтобы TPMS-система получила эту информацию.



• Система TPM настроена таким образом, чтобы обеспечить оптимальный режим работы с шинами и колесами, идентичными тем, которые были установлены на автомобиль на заводе-изготовителе. В систему введены значения давления воздуха в шинах в соответствии с размерами колес и шин, установленных на ваш автомобиль на заводе-изготовителе. Установка на автомобиль шин и колес, отличающихся по типу и размеру от оригинальных, может привести к нарушению нормальной работоспособности системы TPM или повреждению датчиков. В случае установки на автомобиль колес, не идентичных по размеру оригинальным, датчики системы могут выйти из строя. Использование при ремонте шин неоригинальных герметиков может привести к выходу из строя датчика системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS). В случае использования неоригинального герметика рекомендуется после ремонта шин обратиться к местному дилеру для проверки работы датчика.

• После проверки или корректировки давления не забывайте навернуть обратно на вентиль колпачок. При отсутствии колпачка вода и грязь могут попасть в стемель клапана и повредить систему слежения за давлением в шинах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- TPMS-система не может заменить нормального ухода и обслуживания шины или сообщить о неисправности шины.
- TPMS-систему не следует использовать как шинный манометр при настройке давления в шине.
- Езда на существенно спущенной шине перегревает ее и может привести к выходу шины из строя. Недостаточное давление в шинах также снижает топливную экономичность двигателя и сокращает срок службы протектора, а также может повлиять на управляемость и тормозную способность автомобиля.
- TPMS-система непригодна для надлежащего технического обслуживания шины, и обязанностью водителя является поддержка правильного шинного давления с помощью точного манометра даже если не достигнуто давление, при котором загорается индикатор мониторинга шинного давления.
- На давление в шине влияют сезонные температурные изменения и TPMS-система отслеживает фактическое давление в шине.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

БАЗОВАЯ СИСТЕМА

Система слежения за давлением в шинах (TPMS) использует беспроводную технологию и электронные датчики, вмонтированные в обод колеса. Датчики, вмонтированные в каждое колесо как часть золотникового штока, передают давление шины на модуль приемника.

ПРИМЕЧАНИЕ: Очень важно ежемесячно проверять давление во всех шинах автомобилях и поддерживать его на должном уровне.

TPMS-система включает следующие компоненты:

- Модуль приемника
- Четыре датчика шинного давления
- Индикатор мониторинга шинного давления

Предупредительные сообщения низкого давления шинного мониторинга



Когда шинное давление становится низким в одном или нескольких автомобильных колесах, загорается индикатор мониторинга шинного давления и слышен звуковой сигнал. Если это произошло, следует как можно скорее остановиться, проверить давле-

ние в каждой шине и накачать каждую шину до рекомендованного давления. После достижения требуемого давления система автоматически обновит показания и выключит индикатор. Автомобилю может потребоваться около 20 минут движения со скоростью свыше 25 км/час, чтобы TPMS-система получила эту информацию.

Проверка предупреждений системы TPMS

Когда система обнаруживает неисправность, индикатор мониторинга шинного давления мигает в течение 75 секунд, а затем продолжает гореть непрерывно. Система также издает звуковой сигнал. Если выключить и включить зажигание, эта последовательность повторится, показывая, что неисправность системы все еще существует. Индикатор мониторинга шинного давления гаснет, если неисправность устранена. Неисправность в системе может возникать по следующим причинам:

1. Помехи от электронных устройств или при движении возле оборудования, излучающего те же радиочастоты, что и TPMS-датчики.
2. Тонировка окон пленкой со вторичного рынка, которая влияет на распространение радиосигналов.

3. Большое количество снега или льда вокруг колес или колесных арок.
4. Использование шинных цепей на автомобиле.
5. Использование колес/шин, не оборудованных TPMS-датчиками.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Компактное запасное колесо не имеет датчика шинного мониторинга. Поэтому TPMS-система не будет следить за давлением в компактном запасном колесе.
2. Если установить компактное запасное колесо вместо дорожного колеса, имеющего давление ниже предела низкого давления срабатывания сигнализации, будет звучать сигнал и гореть TPMS-индикатор до момента перезапуска зажигания.
3. После движения автомобиля в течение 20 минут со скоростью выше 25 км/час TPMS-индикатор будет мигать в течение 75 секунд, после чего будет гореть непрерывно.
4. При каждом последующем включении зажигания индикатор мониторинга шинного давления будет мигать в течение 75 секунд, а затем гореть непрерывно.

5. После ремонта или замены первоначального дорожного колеса и монтажа его на автомобиль вместо компактного запасного колеса TPMS-система автоматически обновится и TPMS-индикатор погаснет, если ни в одной из шин автомобиля не будет давления ниже предела низкого давления срабатывания сигнализации. Автомобилю может потребоваться около 20 минут движения со скоростью выше 25 км/час, чтобы TPMS-система получила эту информацию.

Отключение и повторное включение системы TPMS — (для версий / рынков, где такая функция используется)

TPMS-система может быть деактивирована при замене всех четырех колес в сборе с шинами (дорожных колес), когда в колесно-шинных сборках не установлены TPMS-датчики, например, при установке на автомобиле зимних колес.

Чтобы деактивировать TPMS-систему, вначале замените все четыре колесно-шинные сборки на другие, не оборудованные TPMS-датчиками. После этого продолжайте движение в течение 20 минут со скоростью выше 25 км/ч. Прозвучит предупредительный сигнал

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

TPMS, а индикатор системы слежения за давлением в шинах будет мигать в течение 75 секунд, после чего будет гореть непрерывно. При последующем включении зажигания TPMS более не будет подавать звуковой сигнал и включать индикатор мониторинга шинного давления.

Для повторной активации TPMS-системы, вначале замените все четыре колесно-шинные сборки на другие, оборудованные TPMS-датчиками. После этого продолжайте движение в течение 20 минут со скоростью выше 25 км/ч. Прозвучит предупредительный сигнал, индикатор системы слежения за давлением в шинах будет мигать в течение 75 секунд.

СИСТЕМА ПРЕМИУМ КЛАССА (для версий/рынков, где она используется)

Система слежения за давлением в шинах (TPMS) использует беспроводную технологию и электронные датчики, вмонтированные в обод колеса. Датчики, вмонтированные в каждое колесо как часть золотникового штока, передают давление шины на модуль приемника.

ПРИМЕЧАНИЕ: Очень важно ежемесячно проверять давление во всех шинах автомобилях и поддерживать его на должном уровне.

TPMS-система включает следующие компоненты:

- Модуль приемника
- Четыре датчика шинного давления
- Различные сообщения системы мониторинга шинного давления, отображаемые в электронном центре информации об автомобиле (EVIC)
- Индикатор мониторинга шинного давления

Предупредительные сообщения низкого давления шинного мониторинга



Когда шинное давление становится низким в одном или нескольких автомобильных колесах, загорается индикатор мониторинга шинного давления и слышен звуковой сигнал. Кроме того, электронный центр информации об автомобиле (EVIC) выводит на экран графическое изображение с указанием значений давления в каждой шине, при этом пониженное давление отображается другим

цветом. Также на экране появляется сообщение "Inflate Tire to XXX" (накачайте шину до заданного давления).

В этом случае следует как можно скорее остановиться и подкачать шины с низким давлением (значения которых на экране системы EVIC отображены другим цветом) до рекомендованного табличного значения давления в холодных шинах, указанного в сообщении "Inflate Tire to XXX" (накачайте шину до заданного давления). Как только система получает исправленные данные по давлению в шинах, она автоматически обновляется, графическое изображение в системе EVIC возвращается к первоначальному цвету, а световой индикатор мониторинга давления в шинах гаснет. Автомобилю может потребоваться около 20 минут движения со скоростью свыше 25 км/час, чтобы TPMS-система получила эту информацию.

Проверка предупреждений системы TPMS

Когда система обнаруживает неисправность, индикатор мониторинга шинного давления мигает в течение 75 секунд, а затем продолжает гореть непрерывно. Система также издает звуковой сигнал. Кроме того, на дисплее системы EVIC появляется сообщение "SERVICE

TPM SYSTEM" (проверьте систему TPM), которое горит не менее пяти секунд. После этого вместо значения давления дисплей отображает пунктирную линию (- -), показывая, от какого датчика не поступает сигнал.

Если выключить и включить зажигание, эта последовательность повторится, показывая, что неисправность системы все еще существует. Если неисправность исчезла, то индикатор мониторинга давления в шинах перестает мигать, сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" (проверьте систему TPM) не отображается, и вместо пунктирной линии появляется значение давления. Неисправность в системе может возникать по следующим причинам:

1. Помехи от электронных устройств или при движении возле оборудования, излучающего те же радиочастоты, что и TPMS-датчики.
2. Тонировка окон пленкой со вторичного рынка, которая влияет на распространение радиосигналов.
3. Большое количество снега или льда вокруг колес или колесных арок.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

4. Использование шинных цепей на автомобиле.
5. Использование колес/шин, не оборудованных TPMS-датчиками.

Кроме того, сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" (проверьте систему TPM) может также отображаться на дисплее системы EVIC в течение пяти или более секунд при обнаружении системной ошибки, связанной с некорректным расположением датчика. В этом случае вслед за сообщением "SERVICE TPM SYSTEM" (проверьте систему TPM) появляется графическое изображение с указанными на нем значениями давления. Это означает, что датчики TPM по-прежнему передают информацию о значениях давления, но при этом они могут быть смещены из заданного положения. Отображение сообщения "SERVICE TPM SYSTEM" (проверьте систему TPM) указывает на неполадку в работе системы, которую следует устранить.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Компактное запасное колесо не имеет датчика шинного мониторинга. Поэтому TPMS-система не будет следить за давлением в компактном запасном колесе.
2. Если установить компактное запасное колесо вместо дорожного колеса, имеющего давление ниже предела низкого давления срабатывания сигнализации, будет звучать сигнал и гореть TPMS-индикатор до момента перезапуска зажигания. Кроме того, дисплей системы EVIC по-прежнему показывает значение давления, окрашенное в другой цвет. На экране появляется сообщение "Inflate Tire to XXX" (накачайте шину до указанного давления).
3. После движения автомобиля в течение 20 минут со скоростью выше 25 км/час TPMS-индикатор будет мигать в течение 75 секунд, после чего будет гореть непрерывно. Кроме того, на дисплее системы EVIC появляется сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" (проверьте систему TPM), которое горит не менее пяти секунд. После этого вместо значения давления дисплей отображает пунктирную линию (- -).

4. При каждом последующем включении зажигания слышен звуковой сигнал, индикатор TPMS сначала мигает в течение 75 секунд, а затем горит непрерывно, и на дисплее системы EVIC появляется сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" (проверьте систему TPM), которое горит не менее пяти секунд. После этого вместо значения давления дисплей отображает пунктирную линию (- -).
5. После ремонта или замены оригинального дорожного колеса и установки его вместо запасного компактного колеса TPMS-система обновится автоматически. Кроме того, TPMS-индикатор погаснет и EVIC-дисплей покажет новое значение давления вместо "- -", если ни в одном из четырех активных дорожных колес шинное давление не будет ниже предела низкого давления. Автомобилю может потребоваться около 20 минут движения со скоростью выше 25 км/час, чтобы TPMS-система получила эту информацию.

Отключение и повторное включение системы TPMS — (для версий / рынков, где такая функция используется)

TPMS-система может быть деактивирована при замене всех четырех колес в сборе с шинами (дорожных колес), когда в колесно-шинных сборках не установлены TPMS-датчики, например, при установке на автомобиле зимних колес.

Чтобы деактивировать TPMS-систему, вначале замените все четыре колесно-шинные сборки на другие, не оборудованные TPMS-датчиками. После этого продолжайте движение в течение 20 минут со скоростью выше 25 км/ч. Прозвучит предупредительный сигнал, индикатор системы слежения за давлением в шинах будет мигать в течение 75 секунд и затем будет гореть непрерывно. Кроме того, электронный центр информации об автомобиле (EVIC) покажет текстовое сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" (проверьте TPM-систему), на графическом изображении вместо давления в четырех шинах будет отображаться "- -". При последующем включении

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

зажигания TPMS более не будет подавать звуковой сигнал и включать индикатор мониторинга шинного давления или показывать текстовое сообщение на EVIC-дисплее. Однако на дисплее по-прежнему будет отображаться "- -".

Для повторной активации TPMS-системы, вначале замените все четыре колесно-шинные сборки на другие, оборудованные TPMS-датчиками. После этого продолжайте движение в течение 20 минут со скоростью выше 25 км/ч. Прозвучит предупредительный сигнал, индикатор системы слежения за давлением в шинах будет мигать в течение 75 секунд, электронный центр информации об автомобиле (EVIC) покажет текстовое сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" (проверьте систему TPM), после чего появятся значения давления в шинах, указывая на то, что система TPMS получает данные с датчиков.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Передатчик и приемники работают на несущей частоте 433,92 МГц в соответствии с требованиями норм ЕЕС. Эти устройства должны быть сертифицированы в соответствии с конкретными положениями в каждой отдельной стране. Используется два набора норм: ETS (европейский телекоммуникационный стандарт) 300–220, используемый в большинстве стран, и федеральная норма Германии BZT 225Z125, основанная на стандарте ETS 300–220, но имеющая дополнительные уникальные требования. Другие требования определены в ПРИЛОЖЕНИИ VI ДИРЕКТИВЫ КОМИССИИ ЕС 95/56/ЕС. Работа регулируется следующими двумя условиями:

- Устройство не создает недопустимых помех.
- Данное устройство должно принимать любые помехи, включая связанные с неправильным функционированием других устройств.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ЗАДНИМ ХОДОМ (для версий/рынков, где она используется)

Система помощи при парковке задним ходом обеспечивает визуальную и звуковую индикацию расстояния между задней облицовкой и препятствием, обнаруженным при движении задним ходом, например, во время парковки. За информацией об ограничениях этой системы и рекомендациями обратитесь к разделу "Предосторожности при использовании системы помощи при парковке задним ходом".

Система помощи при парковке запоминает свое последнее состояние (включенное или выключенное), оставшееся от последнего цикла, когда ключ зажигания был повернут в положение ON/RUN.

Система помощи при парковке может работать только в том случае, когда рычаг коробки передач находится в положении ЗАДНИЙ ХОД. Если система помощи при парковке включена при этом положении рычага коробки передач, она продолжает работать до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет примерно 11 км/час. Система снова активируется, если скорость автомобиля снижается примерно до 9 км/час.

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Четыре задних датчика помощи при парковке, встроенных в заднюю облицовку/бампер, контролируют зону позади автомобиля, находящуюся в поле их видимости. Датчики могут обнаружить препятствия на расстоянии примерно от 30 до 200 см от задней балки/бампера в горизонтальном направлении в зависимости от расположения, типа и ориентации препятствия.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Предупредительный экран системы помощи при парковке отображается только в случае, если в системе Uconnect® выбрана опция "Sound and Display" (звук и дисплей). За дополнительной информацией обратитесь к пункту "Настройки системы Uconnect®".

Предупредительный экран системы помощи при парковке отображается в электронном информационном центре транспортного средства (EVIC). Он дает визуальные предупреждения, показывая расстояние между задней балкой/бампером и обнаруженным препятствием. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Электронный центр информации об автомобиле (EVIC)/настройки".

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

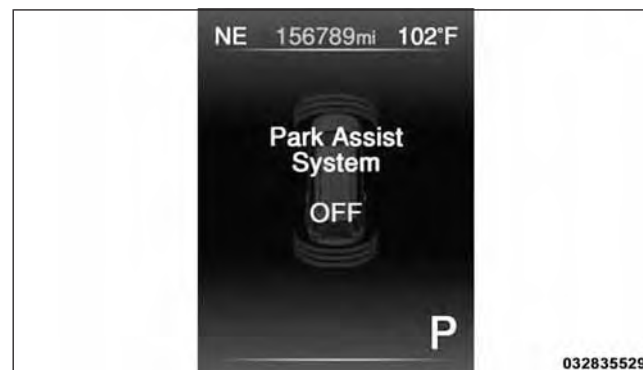
ДИСПЛЕЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Когда включен задний ход, включается экран предупреждения, показывающий статус системы. (Рис. 115) (Рис. 116)



(Рис. 115)

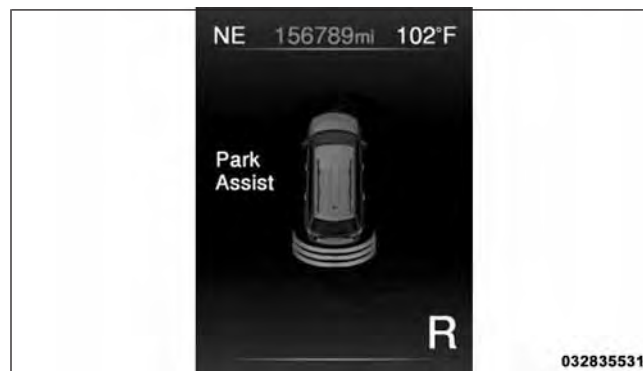
Система помощи при парковке готова



(Рис. 116)

Система помощи при парковке отключена

Система показывает обнаруженное препятствие с помощью трех сплошных дуг и подает звуковой сигнал длительностью полсекунды. Когда автомобиль перемещается ближе к объекту, EVIC-экран показывает несколько дуг и подает звуковой сигнал, вначале редко, затем чаще и затем непрерывно. (Рис. 117) (Рис. 118) (Рис. 119)



(Рис. 117)

Редко звучащий сигнал



(Рис. 118)

Часто звучащий сигнал



(Рис. 119)

Непрерывный сигнал

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Автомобиль находится близко от препятствия, когда экран показывает одну мигающую дугу и звучит непрерывный сигнал. Следующий график показывает работу предупредительной сигнализации при обнаружении препятствия системой:

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ					
Расстояние до задней части машины (см)	Более 200 см	200-100 см	100-65 см	65-30 см	Менее 30 см
Предупредительный звуковой сигнал Колокольчик	Нет	Одиночный звуковой сигнал длительностью 1/2-секунды	Slow (медленный)	Частый	Непрерывный
Дуги	Нет	3 сплошные (непрерывные)	3 медленно мигающая	2 медленно мигающая	1 медленно мигающая

ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Система помощи при парковке включается и отключается с помощью системы Uconnect®. Предусмотрены три режима работы системы: Off (отключена), Sound Only (только звук) или Sound and Display (звук и изображение). За

дополнительной информацией обратитесь к пункту “Настройки системы Uconnect®”.

При нажатии программной кнопки Park Assist (помощь при парковке) для отключения системы на экране информационного центра транспортного средства EVIC на пять секунд появится сообщение “PARK ASSIST SYSTEM

OFF" (система помощи при парковке отключена). За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Электронный центр информации об автомобиле (EVIC)". Когда рычаг коробки передач находится в положении заднего хода и система отключена, на EVIC-экране появляется сообщение "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (система помощи при парковке выключена) на время, пока включен задний ход и автомобиль движется со скоростью не менее 11 км/ч.

Обслуживание системы помощи при парковке задним ходом

Если при запуске автомобиля система помощи при парковке задним ходом обнаружит неисправность, электронный информационный центр транспортного средства (EVIC) будет подавать одиночный звуковой сигнал при каждом включении зажигания и выводить на экран сообщение "CLEAN PARK ASSIST" (очистите систему помощи при парковке), "SERVICE PARK ASSIST" либо "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (система помощи при парковке требует обслуживания). За дополнительной информацией обратитесь к разделу

"Электронный центр информации об автомобиле (EVIC)". Когда рычаг коробки передач находится в положении заднего хода и система обнаруживает неисправность, на EVIC-экране появляется сообщение "CLEAN PARK ASSIST" (очистите систему помощи при парковке) или "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (обслужите систему помощи при парковке) на время, пока включен задний ход. При таких условиях система помощи при парковке не будет работать.

Если на экране электронного центра информации об автомобиле (EVIC) появляется сообщение "CLEAN PARK ASSIST" (очистите систему помощи при парковке), убедитесь, что внешняя и нижняя поверхность задней балки/бампера очищена от снега, льда, грязи или иных наслоений и повторите включение зажигания. Если сообщение продолжает появляться, обратитесь к уполномоченному дилеру.

Если на экране центра EVIC появилось сообщение "SERVICE PARK ASSIST" либо "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (система помощи при парковке требует обслуживания), обратитесь к авторизованному дилеру.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

УХОД ЗА СИСТЕМОЙ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Очищайте датчики системы водой, автошампунем и мягкой тканью. Не используйте грубые или жесткие тряпки. Не царапайте и не ковыряйте датчики. Иначе их можно повредить.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для обеспечения надлежащей работы системы помощи при парковке убедитесь, что задний бампер очищен от снега, льда, грязи и мусора.
- Вибрации от отбойных молотков, больших грузовиков и других источников могут влиять на работу системы помощи при парковке.
- При отключении системы помощи при парковке на экран информационного центра транспортного средства EVIC будет выведено сообщение "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (система помощи при парковке отключена). После этого система будет оставаться отключенной даже при включении зажигания.

- Когда система отключена, при переводе рычага коробки передач в положение ЗАДНИЙ ХОД сообщение "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (система помощи при парковке выключена) на экране центра EVIC будет оставаться до тех пор, пока включен задний ход.
- Датчики системы помощи при парковке задним ходом необходимо чистить регулярно и осторожно, чтобы не повредить и не поцарапать их. Датчики не должны быть покрыты льдом, снегом, жижей, слякотью, грязью или мусором. Несоблюдение этого требования может нарушить правильную работу системы. Система помощи при парковке может не обнаружить препятствие позади облицовки/бампера или давать неправильную индикацию о наличии препятствия позади облицовки/бампера.
- Следите за тем, чтобы при установке таких объектов, как устройства для перевозки велосипедов, тягово-сцепные устройства прицепов и т.д., на расстоянии ближе 30 см от автомобиля система помощи при парковке была выключена. Несоблюдение этого требования может привести к неправильной интерпретации системой близкорасположенного объекта как неисправности датчика,

вызывая появление сообщения "SERVICE PARK ASSIST" (обслужите систему помощи при парковке) на EVIC-экране.



• Система помощи при парковке предназначена только для парковки. Она не может распознавать все, в том числе и небольшие по размеру препятствия. Обочины для парковки могут распознаваться временно или не распознаваться совсем. Препятствия, расположенные выше или ниже сенсоров, не могут быть обнаружены, если они находятся в непосредственной близости.

• При использовании системы помощи при парковке автомобиль должен двигаться медленно, чтобы при обнаружении препятствия можно было вовремя остановиться. При использовании системы помощи при парковке водителю рекомендуется смотреть назад через свое плечо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• Даже при использовании системы помощи при парковке Park Assist водителям необходимо быть осторожными. Обязательно внимательно осмотрите зону позади автомобиля, при движении смотрите назад, следите за пешеходами и другими автомобилями, осматривайте препятствия и "мертвые зоны". Водитель несет ответственность за безопасность вождения, поэтому необходимо быть крайне внимательным и следить за тем, что происходит вокруг. В противном случае, это может привести к серьезным увечьям или смерти.

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• Если автомобиль не используется для буксировки, настоятельно рекомендуется перед использованием системы помощи при парковке отсоединить от автомобиля шар сцепного устройства и его крепление. В противном случае это может привести к увечью или повреждению автомобилей или препятствий, так как шар сцепного устройства находится намного ближе к препятствию, чем задняя облицовка, ориентируясь на которую система парковки издает непрерывный предупредительный сигнал. Кроме того, в зависимости от размера и формы данного блока, сенсоры могут обнаружить крепление шара и шар сцепного устройства и дать ложные указания о том, что за автомобилем находится препятствие.

КАМЕРА ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ЗАДНИМ ХОДОМ PARKVIEW® (для версий/рынков, где она используется)

Ваш автомобиль может быть оборудован камерой заднего вида ParkView®, которая позволяет видеть на экране обстановку сзади автомобиля всякий раз, когда рычаг коробки передач находится в положении REVERSE. Изображение выводится на сенсорный экран радиоприемника вместе с предупреждающим сообщением "check entire surroundings" (проверьте всю окружающую обстановку) в верхней части экрана. Через пять секунд это сообщение исчезнет. Камера ParkView® расположена сзади автомобиля над задним номерным знаком.

Когда задняя передача меняется на другую, режим камеры заднего хода прекращается и снова появляется экран навигации или аудиосистемы.

На этом экране имеются неподвижные линии сетки, которые показывают ширину автомобиля, и отдельные зоны, обозначающие расстояние до задней части автомобиля. В следующей таблице показаны примерные расстояния для каждой зоны:

Зона	Расстояние до задней части автомобиля
Красный	0 - 30 см
Желтый	30 см - 1 м
Зеленый	1 м или больше



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Даже при использовании камеры заднего вида ParkView® водителям необходимо быть осторожными. Внимательно следите за тем, что происходит сзади автомобиля. Перед тем как начать движение назад, убедитесь, что поблизости нет пешеходов, животных, других автомобилей, препятствий и участков, закрытых от обзора. Вы несете ответственность за безопасность движения, в том числе, задним ходом. В противном случае, это может привести к серьезным увечьям или смерти.



• Во избежание повреждений автомобиля используйте камеру заднего вида ParkView® только в качестве вспомогательного средства при парковке. Камера заднего вида ParkView® не может распознавать все, в том числе и небольшие по размеру препятствия на вашем пути.

• Во избежание повреждений при парковке с использованием камеры заднего вида ParkView® автомобиль должен двигаться медленно, чтобы при обнаружении препятствия можно было вовремя остановиться. При парковке с использованием камеры заднего вида ParkView® водителю рекомендуется смотреть назад через свое плечо.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ: Если объектив камеры покрыт снегом, льдом, грязью или любым иным чужеродным веществом, очистите объектив, промойте его водой и вытрите насухо мягкой тряпкой. Не закрывайте объектив.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ КАМЕРЫ PARKVIEW® С ПОМОЩЬЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Для включения или выключения камеры заднего вида Parkview® выполните следующие действия на сенсорном экране:

1. Нажмите экранную кнопку "More" (расширенное меню).
2. Нажмите экранную кнопку "Settings" (настройки).
3. Нажмите экранную кнопку "Safety & Driving Assistance" (безопасность и помощь при езде).
4. Нажмите на экранную кнопку флажка рядом с опцией "Parkview® Backup Camera" (камера Parkview®), чтобы включить или выключить ее.

СИСТЕМА НАВИГАЦИИ (для версий/рынков, где она используется)

Обратитесь к Руководству по эксплуатации системы Uconnect®.

АУДИОСИСТЕМЫ

Обратитесь к Руководству по эксплуатации системы Uconnect®.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Дистанционное управление аудиосистемой расположено на задней поверхности рулевого колеса. Органы управления с правой и левой стороны представляют собой качающиеся переключатели с нажимной кнопкой в центре каждого переключателя. Сядьте за руль, чтобы получить доступ к переключателям. (Рис. 120)



(Рис. 120)

**Органы дистанционного управления аудиосистемой
(вид сзади на рулевое колесо)**

ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ФУНКЦИИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ С ПРАВОЙ СТОРОНЫ

- Нажмите верхнюю часть переключателя для увеличения громкости.
- Нажмите нижнюю часть переключателя для уменьшения громкости.
- Нажмите кнопку в центре для изменения режима (например, AM, FM и т.д.).

ФУНКЦИИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ РАДИОПРИЕМНИКОМ

- Нажмите верхнюю часть переключателя для поиска следующей слышимой станции вверх от текущей настройки.
- Нажмите нижнюю часть переключателя для поиска следующей слышимой станции вниз от текущей настройки.
- Нажмите кнопку в центре переключателя, чтобы переключиться на следующую запрограммированную настройку.

ФУНКЦИИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ МЕДИАСИСТЕМОЙ (НАПРИМЕР, ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ)

- Нажмите верхнюю часть переключателя, чтобы прослушать следующую дорожку.
- Нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы перейти к началу текущей дорожки или к началу предыдущей дорожки, если нажатие было сделано в течение восьми секунд после начала проигрывания текущей дорожки.
- При нажатии верхней части переключателя система начнет воспроизводить следующую дорожку в текущей последовательности, с возвратом к началу последовательности. Если в настоящее время идет воспроизведение дорожки 5, двукратное нажатие верхней части переключателя вызовет переход к воспроизведению дорожки 7 (если такая имеется).
- Кнопка, расположенная по центру левого переключателя, в этом режиме не действует.

МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ВИДЕОСИСТЕМА UCONNECT® (VES™) (для версий/рынков, где она используется)

Развлекательная видеосистема (VES™) заднего ряда будет дарить вашей семье радость на протяжении многих лет. Она позволяет воспроизводить ваши любимые CD или DVD, использовать беспроводные наушники, разнообразные видеоигры или аудиоустройства стандарта "plug and play". Для получения подробной информации о функциях и использовании системы обратитесь к соответствующим разделам данного руководства пользователя.

Приступая к работе

- **Экран, расположенный на потолочной консоли:** откройте потолочный ЖК-экран, нажав кнопку на потолочной консоли позади экрана. (Рис. 121)



(Рис. 121)

Потолочный видеозэкран

- Включите радио, нажав кнопку ON/OFF регулятора громкости. При этом ключ зажигания должен находиться в положении ON или ACC.
- Когда видеозэкран открыт и DVD-диск вставлен в радиоприемник, включаются передатчики наушников и начинается воспроизведение.

ЗНАКОМСТВО
С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ
ИНДИКАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ
И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

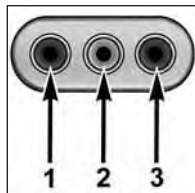
Видеоэкран

ПРИМЕЧАНИЕ: Как правило, имеются два различных способа управления функциями развлекательной видеосистемы (VES™).

- Дистанционное управление
- Радиоприемник с сенсорным экраном (для версий / рынков, на которых такая система используется)

Видеоигры

Подключите игровую приставку через вспомогательные RCA-разъемы, расположенные в задней части центральной консоли.



Благодаря подключению через аудио/видео разъемы RCA (разъемы AUX), находящиеся в задней части центральной консоли, можно просматривать на дисплее видеоматериалы с видеокамеры, играть в видеоигры или воспроизводить музыку с MP3-плеера.

1. Видеовход (желтый)

2. Левый аудиовход (белый)

3. Правый аудиовход (красный)

При подключении внешнего источника ко входу AUX убедитесь, что соблюдена стандартная цветовая кодировка VES™-разъемов:

ПРИМЕЧАНИЕ: Для некоторых видеоприставок последнего поколения, например, Playstation3 и XBox360, производительности установленного в автомобиле инвертирующего усилителя мощности будет недостаточно. Обратитесь к разделу "Инвертирующий усилитель мощности" Руководства по эксплуатации автомобиля.

Убедитесь, что переключатель на пульте дистанционного управления и переключатель на наушниках настроены на один ИК-канал.

С помощью пульта дистанционного управления

1. Нажмите кнопку MODE на пульте дистанционного управления.
2. Глядя на видеоэкран, выделите AUX1 (дополнительное устройство 1), нажимая кнопки "вверх", "вниз", "вправо" и "влево", либо последовательно нажимая кнопку MODE, затем нажмите кнопку ENTER.

С помощью элементов управления радиоприемника с сенсорным экраном

1. Нажмите программную кнопку "MORE" (расширенное меню).
2. С помощью программной кнопки "Rear Entertainment" (развлекательная система заднего ряда) вызовите на экран элементы управления развлекательной системой заднего ряда.
3. Если развлекательная система заднего ряда выключена, нажмите программную кнопку "Power" (питание).
4. Коснитесь программной кнопки "1" или "2", соответствующей требуемому каналу, и нажмите программную кнопку "Source" (источник), чтобы выбрать нужный режим.

Прослушивание аудиоисточника на канале 2 при одновременном воспроизведении видео на канале 1

Убедитесь, что переключатель пульта дистанционного управления и наушников находится в положении, соответствующем каналу 2.

С помощью пульта дистанционного управления

1. Нажмите кнопку MODE на пульте дистанционного управления, и на экране появится меню Mode Select Screen (выбор режима). Однако если при этом идет воспроизведение видео, появится только небольшой заголовок в нижней части экрана.
2. Глядя на видеозэкран, нажимайте кнопки "вверх", "вниз", "вправо" и "влево" на пульте дистанционного управления, чтобы выделить требуемый аудио источник, либо последовательно нажимайте кнопку MODE на пульте до тех пор, пока на экране не появится требуемый аудио источник.

С помощью элементов управления радиоприемника с сенсорным экраном

1. Нажмите программную кнопку "MORE" (расширенное меню).
2. С помощью программной кнопки "Rear Entertainment" (развлекательная система заднего ряда) вызовите на экран элементы управления развлекательной системой заднего ряда.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

3. Если развлекательная система заднего ряда выключена, нажмите программную кнопку “Power” (питание).

4. Коснитесь программной кнопки “1” или “2”, соответствующей требуемому каналу, и нажмите программную кнопку “SOURCE” (источник), чтобы выбрать нужный режим.

Важные примечания по работе системы с одним видеозэкраном

- Развлекательная видеосистема VES™ обеспечивает одновременную передачу двух каналов стерео аудиосигнала.
- В режиме разделенного экрана левая сторона соответствует каналу 1, а правая сторона - каналу 2.
- Если на канале 1 выбран видеоисточник, то канал 2 используется только для аудиосигнала.
- Если выбран видеоисточник на канале 1, на экране отображается видеосигнал, а аудиосигнал передается на канале 1 в наушниках.
- При этом аудиосигнал будет слышен в наушниках даже при закрытом видеозэкране.

Воспроизведение DVD-диска с помощью радиоприемника с сенсорным экраном.

1. Вставьте DVD-диск лицевой стороной вверх. Распознав диск, радиоприемник автоматически выберет соответствующий режим, и либо отобразит на дисплее экран меню, либо начнет воспроизведение первой дорожки.

С помощью пульта дистанционного управления

1. Нажмите кнопку MODE на пульте дистанционного управления.
2. Глядя на видеозэкран, выделите пункт DISC (диск), нажимая кнопки “вверх”, “вниз”, “вправо” и “влево”, либо последовательно нажимая кнопку MODE, затем нажмите кнопку ENTER.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При выключении система VES™ сохранит последнюю настройку.
- Если в некоторых регионах или зонах просмотр DVD-дисков на сенсорном экране радиоприемника не доступен, и для просмотра необходимо остановить автомобиль. При

этом в автомобилях с автоматической коробкой передач селектор должен находиться в положении ПАРКОВКИ. В автомобилях с механической коробкой передач стояночный тормоз должен быть включен даже в случаях, когда автомобиль припаркован. Обратитесь к местным и федеральным законам.

- Прикосновение к сенсорному экрану радиоприемника во время воспроизведения DVD-диска позволяет вызвать на экран основные функции дистанционного управления, связанные с воспроизведением DVD-дисков: scene selection (выбор сцены), Play (воспроизведение), Pause (пауза), FF (быстрая перемотка вперед), RW (быстрая перемотка назад) и Stop (остановка). Нажатие на X в верхнем углу экрана позволяет закрыть окно функций дистанционного управления на экране.

С помощью элементов управления радиоприемника с сенсорным экраном

1. Нажмите программную кнопку "MORE" (расширенное меню).

2. С помощью программной кнопки "Rear Entertainment" (развлекательная система заднего ряда) вызовите на экран элементы управления развлекательной системой заднего ряда.

3. Если развлекательная система заднего ряда выключена, нажмите программную кнопку "Power" (питание).

4. Коснитесь программной кнопки "1" или "2" Source (источник 1 или 2), соответствующей требуемому каналу, затем коснитесь программной кнопки "Disc" (диск). Чтобы выйти из данного меню, коснитесь кнопки "X" в правом верхнем углу экрана.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прикосновение к сенсорному экрану радиоприемника во время полноэкранного воспроизведения DVD-диска позволяет вызвать на экран основные функции управления, связанные с воспроизведением DVD-дисков, например, DVD Menu (меню DVD), Seek Up/Down (поиск вперед/назад), Navigating through the menus (навигация по меню), Exit (выход). Через некоторое время экран основных функций исчезнет.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Пульт дистанционного управления

Краткий справочник

Данный справочник позволяет быстро ознакомиться с функциями кнопок пульта ДУ для различных режимов радиоприемника и экранов меню.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Убедитесь, что переключатель канала/экрана на пульте ДУ настроен на экран или канал, которым необходимо управлять.
- Убедитесь, что переключатель канала наушников настроен на экран или канал, который необходимо слушать.

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны			Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2	Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Power (питание)	Screen ON/OFF (экран вкл./выкл.)				
Light (освещение)	Remote Backlight ON/OFF (подсветка ПДУ вкл./выкл.)				

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны				Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Up Arrow Next (стрелка вверх следующий)	Seek Up* (поиск вперед)	Next Track (следующая дорожка)	Audio: Next Track (аудио: следующая дорожка)	Недоступно	Selection Up (выбрать вверх)	Selection Up (выбрать вверх)
			Video Play: Next Chapter (воспроизведение видео: следующий раздел)			
			Video Menu: Selection Up (меню видео: выбрать сверху)			

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны				Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Down Arrow Prev (стрелка вниз пред)	Seek Down* (поиск назад)	Previous Track (предыдущая дорожка)	Audio: Previous Track (аудио: предыдущая дорожка)	Недоступно	Selection Down (выбрать внизу)	Selection Down (выбрать внизу)
			Video Play: Previous Chapter (воспроизведение видео: предыдущий раздел)			
			Video Menu: Selection Down (меню видео: выбрать внизу)			

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны				Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Right Arrow FF (стрелка вправо быстрая прокрутка вперед)	Tune Up* (настройка вверх)	Fast Forward (быстрая прокрутка вперед)	Audio: Fast Forward (аудио: быстрая прокрутка вперед)	Недоступно	Selection Right (выбрать справа)	Selection Right (выбрать справа)
			Video Play: Fast Forward (воспроизведение видео: быстрая прокрутка вперед)			
			Video Menu: Selection Right (меню видео: выбрать справа)			

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны				Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Left Arrow RW (стрелка влево прокрутка назад)	Tune Down* (настройка вниз)	Fast Rewind (быстрая прокрутка назад)	Audio: Fast Rewind (аудио: быстрая прокрутка назад)	Недоступно	Selection Left (выбрать слева)	Selection Left (выбрать слева)
			Video Play: Fast Rewind (воспроизведение видео: быстрая прокрутка назад)			
			Video Menu: Selection Left (меню видео: выбрать слева)			

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны			Экраны меню		
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Enter (ввод)	Show Numeric Entry Menu* (показать меню цифрового ввода)	Show Numeric Entry Menu (показать меню цифрового ввода)	Audio: Show Numeric Entry (аудио: показать меню цифрового ввода)	Недоступно	Activate Selected Item (активировать выбранный пункт)	Недоступно
			Video Play: Not Available (воспроизведение видео: недоступно)			
			Video Menu: Activate Selected Item (меню видео: активировать выбранный пункт)			

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны				Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Back (назад)	Недоступно	Недоступно	Audio: Not Available (аудио: недоступно)	Недоступно	Return to Std Screen (вернуться к стандартному экрану)	Return to Std Screen (вернуться к стандартному экрану)
			Video Play: Not Available (воспроизведение видео: недоступно)			
			Video Menu: Previous Menu (меню видео: предыдущее меню)			

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны				Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Setup (настройка)	Недоступно	Недоступно	Audio: Not Available (аудио: недоступно)	Audio: Not Available (аудио: недоступно)	Недоступно	Return to Std Screen (вернуться к стандартному экрану)
			Video Play: Show/Hide Settings (воспроизведение видео: показать/спрятать меню настроек)	Video: Show/Hide Display Settings Menu (Видео: показать/спрятать меню настроек)		

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны				Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Menu (меню)	Недоступно	Show Disc Options Menu (показать меню опций диска)	Audio: Disc Options Menu (аудио: показать меню опций диска)	Недоступно	Недоступно	Недоступно
			Video Play: Show Disc Menu (воспроизведение видео: показать меню диска)			

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны				Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Play/Pause (воспроизведение/пауза)	Недоступно	Pause if playing, else resume play (пауза при воспроизведении, иначе возобновление воспроизведения)	Audio: Pause if playing/resume (аудио: пауза при воспроизведении/возобновление)	Недоступно	Недоступно	Недоступно
			Video Play: Pause if playing/resume (воспроизведение видео: пауза при воспроизведении/возобновление)			
			Video Menu: Activate Selected Item (меню видео: активировать выбранный пункт)			
Stop (стоп)	Недоступно	Stop (стоп)	Stop (стоп)	Недоступно	Недоступно	Недоступно
Mute (без звука)	Mute/Unmute Headphones (отключить/включить наушники)					

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны				Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Slow (медленный)	Недоступно	Недоступно	Audio: Not Available (аудио: недоступно)	Недоступно	Недоступно	Недоступно
			Video Play: Slow play/resume (воспроизведение видео: замедленное воспроизведение/возобновление)			
			Video Menu: Not Available (меню видео: недоступно)			

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны				Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Status (статус)	Недоступно	Недоступно	Audio: Not Available (аудио: недоступно)	Audio: Not Available (аудио: недоступно)	Недоступно	Недоступно
			Video Play: Show Mode Info (воспроизведение видео: показать информацию о режиме)	Video: Show Mode Info (видео: показать информацию о режиме)		
Режим					Перейти к следующему режиму	Show Mode Select Item (показать пункт выбора режима)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

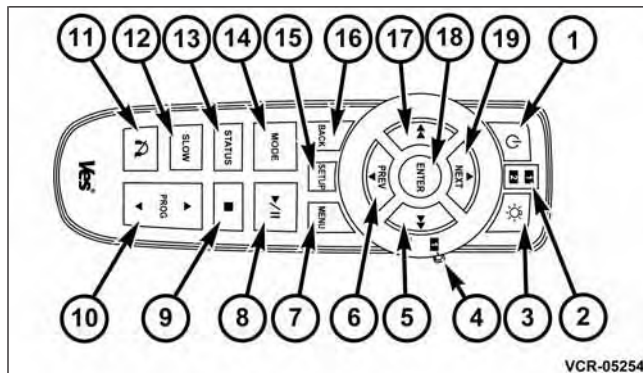
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Кнопки пульта дистанционного управления	Стандартные экраны				Экраны меню	
	AM/FM/MW/LW	DISC (диск)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (меню выбора режима)	Screen Setup (настройка экрана)
Prog Up (прог вверх)	Next Preset* (следующая предварительная настройка)	Недоступно	Next Disc (следующий диск (при наличии чейнджера))	Недоступно	Недоступно	Недоступно
Prog Down (прог вниз)	Previous Preset* (предыдущая предварительная настройка)	Недоступно	Previous Disc (предыдущий диск (при наличии чейнджера))	Недоступно	Недоступно	Недоступно

Убедитесь, что переключатель на пульте дистанционного управления установлен на экран или канал, которым необходимо управлять: 1 ИЛИ 2. Убедитесь, что переключатель на наушниках установлен на экран или канал, который необходимо слушать: 1 ИЛИ 2. *Нет действий, когда режим является общим с динамиками салона. (Рис. 122)

1. Питание – включает или выключает экран и передатчик беспроводных наушников для выбранного канала. Чтобы услышать аудиосигнал при закрытом экране, нажмите кнопку питания, чтобы включить передатчик наушников.



(Рис. 122)

Дистанционное управление

- Индикаторы выбора канала - когда кнопка нажата, кратковременно подсвечиваются выбранный канал или кнопка канала.
- Освещение - включает или выключает подсветку пульта дистанционного управления. Подсветка пульта дистанционного управления автоматически выключается через пять секунд.
- Переключатель выбора канала/экрана - показывает, каким каналом управляет дистанционный пульт. Когда переключатель находится в положении канала 1, дистанционный пульт управляет каналом наушников 1. Когда переключатель находится в положении канала 2, дистанционный пульт управляет каналом наушников 2.
- – в режимах радиоприемника нажмите эту кнопку для поиска следующей настраиваемой станции. В режимах воспроизведения дисков нажмите эту кнопку для быстрой прокрутки вперед текущей аудиодорожки или видеораздела. В режимах меню используйте эту кнопку для навигации по меню.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

6. ▼ / Prev (предыдущая) – в режимах радио-приемника нажмите эту кнопку для выбора предыдущей станции. В режимах воспроизведения дисков нажмите эту кнопку для перехода к началу текущей аудиодорожки или видеораздела. В режимах меню используйте эту кнопку для навигации по меню.
7. MENU – Нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к основному меню DVD-диска или выбрать режим воспроизведения (RANDOM (произвольный) для компакт-диска).
8. ► / || (**Воспроизведение/Пауза**) – начать/возобновить или приостановить воспроизведение диска.
9. ■ (Стоп) – остановка воспроизведения диска
10. PROG вверх/вниз - в режиме прослушивания радиоприемника нажатие кнопки "PROG вверх" выбирает следующую настройку, а нажатие кнопки "PROG вниз" - предыдущую настройку, сохраненную в радиоприемнике. При прослушивании сжатой аудиозаписи на диске с данными кнопка "PROG Up" (прог вверх) выбирает следующую папку и кнопка "PROG Down" (прог вниз) выбирает предыдущую папку. При прослушивании диска с помощью радиоприемника с многодисковым чейнджером кнопка "PROG Up" (прог вверх) выбирает следующую папку и кнопка "PROG Down" (прог вниз) выбирает предыдущую папку.
11. Без звука – нажмите эту кнопку для выключения звука в выбранном канале для наушников.
12. SLOW – Нажмите эту кнопку для воспроизведения DVD-диска в замедленном режиме. Нажмите кнопку воспроизведения (►) для возобновления воспроизведения в нормальном режиме.
13. STATUS – Нажмите эту кнопку для отображения текущего статуса на экране режиме видео.
14. MODE (режим) – нажмите эту кнопку для изменения режима выбранного канала. За подробной информацией об изменении режимов обратитесь к разделу "Выбор режима" данного руководства.

15. **SETUP** (настройка) – в режиме видео нажмите кнопку "SETUP", чтобы получить доступ к настройкам экрана (см. раздел "Настройки экрана"), для доступа к меню настройки DVD-проигрывателя выберите кнопку "MENU" в режиме радиоприемника. Когда диск загружен в DVD-проигрыватель (для версий/рынков где он используется), выбран режим VES™ и диск остановлен, нажмите кнопку "SETUP" для получения доступа к меню настройки DVD-проигрывателя. (см. раздел "Меню настройки DVD" в этом руководстве)
16. **BACK** (назад) – при навигации в режиме меню нажмите эту кнопку для возврата к предыдущему экрану. При навигации в меню DVD-диска работа зависит от содержания диска.
17. **◀◀** – в режимах радиоприемника нажмите эту кнопку для поиска предыдущей настраиваемой станции. В режимах воспроизведения дисков нажмите и удерживайте эту кнопку для быстрой прокрутки назад текущей аудиодорожки или видеораздела. В режимах меню используйте эту кнопку для навигации по меню.
18. **ENTER** (ввод) – нажмите эту кнопку для выбора выделенной опции в меню.
19. **▲ / NEXT** (следующая) – в режимах радиоприемника нажмите эту кнопку для выбора следующей станции. В режимах воспроизведения дисков нажмите эту кнопку для перехода к следующей аудиодорожке или видеоразделу. В режимах меню используйте эту кнопку для навигации по меню.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

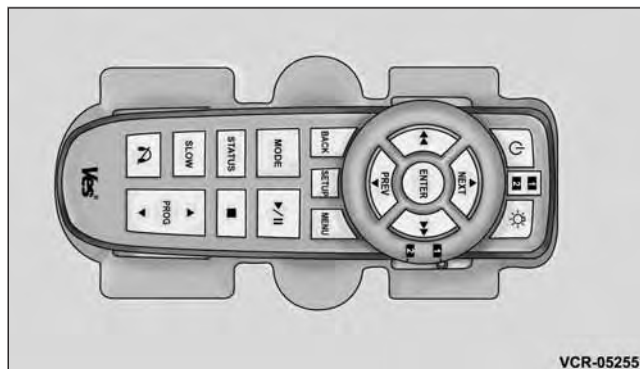
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Хранение пульта дистанционного управления

Видеоэкран поставляется со встроенным отсеком для хранения пульта дистанционного управления, который доступен, когда экран открыт. Чтобы вынуть пульт, потяните его указательным пальцем, а затем поверните к себе. Не пытайтесь тянуть его прямо вниз, поскольку при этом его будет очень трудно вынуть. Чтобы положить пульт назад в отсек хранения, вначале вставьте длинную грань пульта в два удерживающих зажима, потом поверните его и вставьте в два других удерживающих зажима до щелчка в окончательном положении. (Рис. 123)



(Рис. 123)

Хранение пульта дистанционного управления

Блокировка пульта дистанционного управления

Вся функциональность пульта дистанционного может быть заблокирована с помощью функции родительского контроля.

- Чтобы заблокировать пульт дистанционного управления, нажмите кнопку Video Lock (Блокировка видео) и выполните инструкции по работе с радиоприемником (выбор меню, система VES заднего ряда, блокировка). Если автомобиль не оборудован DVD-проигрывателем, выполните инструкции по работе с радиоприемником для включения блокировки видеосистемы. Экран радиоприемника и видеосистемы показывает, что видеоблокировка активна.
- Повторное нажатие кнопки "Video Lock" или поворот ключа зажигания в положение "OFF" выключает блокировку видеосистемы и позволяет выполнять дистанционное управление системой VES™.

Замена батарей пульта дистанционного управления

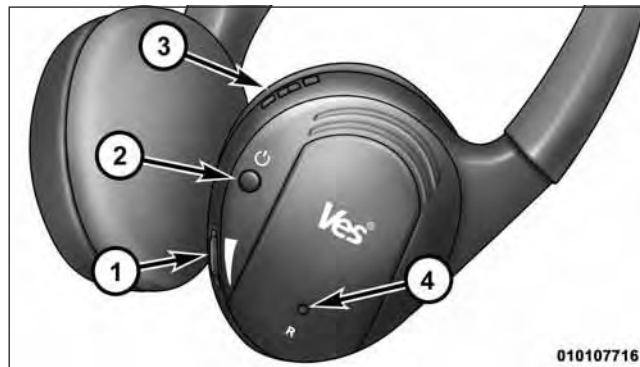
Для питания пульта дистанционного управления необходимы 2 AAA-батарей. Для замены батарей:

- Потяните вниз крышку батарейного отсека, расположенного сзади пульта.
- Замените батареи, соблюдая полярность, указанную на схеме.
- Установите на место крышку батарейного отсека.

Использование наушников

Наушники принимают два отдельных канала аудиосигнала от инфракрасного передатчика, расположенного в видеоэкране.

Если после увеличения громкости звук не слышен, убедитесь, что экран включен и повернут вниз, что звук не отключен и что переключатель канала наушников находится в соответствующем положении. Если звук все еще не слышен, проверьте, чтобы в наушники были вставлены полностью заряженные батареи. (Рис. 124)



(Рис. 124)

1. Регулировка громкости
2. Кнопка питания
3. Переключатель выбора канала
4. Индикатор питания

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Органы управления

Индикатор питания и органы управления наушников расположены на правой чашке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы звук был слышен в наушниках, необходимо включить заднюю видеосистему. Для экономии заряда батарей наушники автоматически выключаются примерно через три минуты после выключения видеосистемы.

Изменение аудиорежима наушников

1. Убедитесь, что переключатель канала/экрана пульта дистанционного управления находится в том же положении, что и переключатель наушников.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда оба переключателя установлены на канал 1, пульт ДУ управляет каналом 1 и наушники настроены на канал 1 системы VES™.
- Когда оба переключателя установлены на канал 2, пульт ДУ управляет каналом 2 и наушники настроены на канал 2 системы VES™.

2. Нажмите кнопку "MODE" (режим) на пульте дистанционного управления.
3. Если видеозэкран отображает видеисточник (такой как DVD-видео), нажатие кнопки "STATUS" показывает статус на всплывающем заголовке внизу экрана. При нажатии кнопки "MODE" (режим) выполняется переход к следующему режиму. Когда используется только аудиисточник (такой как FM-радио), на экране появляется меню "Mode Selection" (выбор режима).
4. При появлении на экране меню "Mode Selection" используйте кнопки курсора на пульте дистанционного управления для навигации по доступным режимам и нажмите кнопку "ENTER" (ввод) для выбора нового режима.
5. Для отмены меню "Mode Selection" нажмите кнопку "BACK" (назад) на пульте дистанционного управления.

Замена батарей наушников

Для питания каждой пары наушников необходимы 2 AAA-батареи. Для замены батарей:

- Потяните вниз крышку батарейного отсека, расположенного на левой чашке наушников.
- Замените батареи, соблюдая полярность, указанную на схеме.
- Установите на место крышку батарейного отсека.

Ограниченная пожизненная гарантия на беспроводные стерео-наушники Unwired®

На кого распространяется данная гарантия? Эта гарантия распространяется на начального пользователя или покупателя данных конкретных беспроводных наушников ("Изделие"), выпущенных компанией Unwired Technology LLC ("Unwired"). Данная гарантия не подлежит передаче.

Как долго действует гарантия? Данная гарантия действует столько, сколько вы владеете Изделием.

На что распространяется данная гарантия?

Исключая позиции, перечисленные ниже, данная гарантия распространяется на любое Изделие, которое при нормальном использовании обнаруживает дефект производства или материала.

На что не распространяется данная гарантия? Эта гарантия не распространяется на любое повреждение или дефект, возникший вследствие неправильного использования или модификации Изделия, иного чем внесенной компанией Unwired. На поролоновые ушные вкладыши, которые изнашиваются со временем при нормальном использовании, гарантия не распространяется (замена производится за символическую плату). КОМПАНИЯ UNWIRED TECHNOLOGY НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛЮБЫЕ ТРАВМЫ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ, НАНЕСЕННЫЕ ЛИЦАМ ИЛИ ИМУЩЕСТВУ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ НАЛИЧИЯ ДЕФЕКТОВ В НЕМ; ТАКЖЕ КОМПАНИЯ UNWIRED TECHNOLOGY НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛЮБЫЕ ОБЩИЕ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ, ПРЯМЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ, ПРЕДСКАЗУЕМЫЕ, ТИПИЧНЫЕ, СВЯЗАННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ШТРАФНЫХ САНКЦИЙ ИЛИ ИНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ КАКОГО-ЛИБО ВИДА ИЛИ ХАРАКТЕРА. Некоторые штаты или юрисдикции могут не разрешать исключения или ограничения случайных или предсказуемых повреждений и указанное ограничение может не распространяться на вас. Данная гарантия дает вам особые законные права. У вас могут быть также другие права, которые могут меняться в зависимости от юрисдикции.

Что делает компания Unwired®? Компания Unwired®, по своему усмотрению, ремонтирует или заменяет любое дефектное Изделие. Компания Unwired® оставляет за собой право заменить любое Изделие, выпуск которого прекращен, на сравнимую модель. **ДАННАЯ ГАРАНТИЯ, ЯВЛЯЮЩАЯСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ГАРАНТИЕЙ НА ДАННОЕ ИЗДЕЛИЕ, ОПРЕДЕЛЯЕТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНУЮ КОМПЕНСАЦИЮ В ОТНОШЕНИИ ДЕФЕКТНЫХ ИЗДЕЛИЙ И ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ВЗАМЕН ВСЕХ ОСТАЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ (ЯВНЫХ И ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ), ВКЛЮЧАЯ ЛЮБУЮ ГАРАНТИЮ, ТОВАРНОСТЬ ИЛИ ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОНКРЕТНОЙ ЦЕЛИ.**

Отображение видео

Видеоэкран имеет два различных рабочих режима: видеорежим (при отображении видео, такого как DVD video, Aux video и т.д.) и информационный режим, см. рис. 116. Поскольку система VES™ является двухканальной системой, информационный режим отображается на экране, разделенном на две части. В информационном режиме левая часть экрана соответствует каналу 1 и правая часть - каналу 2.

Только канал 1 отображает видеоизображения. В видеорежиме изображение выводится на полный экран, хотя функциональность канала 2 все так же доступна. Внизу экрана поверх видеоизображения кратковременно отображается всплывающий заголовок. В видеорежиме при выбранном канале 2 на переключателе пульта ДУ первое нажатие кнопки активирует всплывающий заголовок, показывающий статус канала 2. Пока заголовок виден, любое последующее нажатие кнопки на пульте ДУ для канала 2 инициирует запрошенную команду пульта ДУ. (Рис. 125)

В двухэкранной системе видео для канала 1 отображается на первом экране заднего ряда и видео для канала 2 отображается на втором экране заднего ряда. Информационный режим отображается на разделенном экране: левая часть (канал 1) показывает статус/режим первого экрана заднего ряда и правая часть экрана (канал 2) показывает статус/режим второго экрана заднего ряда.



(Рис. 125)

Всплывающий заголовок

Когда канал 1 находится в видеорежиме, изображение отображается на первом экране заднего ряда как полноэкранное изображение. Внизу экрана поверх видеоизображения кратковременно отображается всплывающий заголовок, показывая любые изменения в статусе канала 2.

Когда канал 2 находится в видеорежиме, изображение отображается на втором экране заднего ряда как полноэкранное изображение. Внизу экрана поверх видеоизображения кратковременно отображается всплывающий заголовок, показывая любые изменения в статусе канала 1.

Системная информация

Экран режима информации

Когда включен информационный режим, отображается настройка текущего режима для обоих аудиоканалов. Кроме пунктов, вызываемых по номеру, отображается информация о текущем статусе источника (такие как частота станции, ее название, предварительная настройка, номер дорожки, название композиции, имя исполнителя, название альбома и т.д.).

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Режим канала 1 - показывает текущий источник канала 1.
- Channel 1 Audio Only/Mute — Audio (Канал 1, только аудиосигнал/без звука): в системе с одним экраном пиктограмма "только аудио" не используется. Mute (Без звука): отображение пиктограммы "без звука" означает, что аудиосигнал канала 1 отключен с помощью кнопки MUTE на пульте дистанционного управления.
- Channel 2 Audio Only/Mute — Audio (Только аудиосигнал/без звука канала 2): только в системе с одним экраном. Когда канал 1 находится в видеорежиме, на канале 2 отображается пиктограмма "только аудио". Mute (Без звука): отображение пиктограммы "без звука" означает, что аудиосигнал канала 2 отключен с помощью кнопки MUTE на пульте дистанционного управления.
- Режим канала 2 - показывает текущий источник канала 2.
- Действие кнопки "ENTER" (ввод) на канале 2 - при нажатии кнопки "ENTER" на пульте ДУ, когда на экране видна кнопка "INPUT FILE #", экран отображает цифровую клавиатуру, позволяющую ввести определенный номер дорожки на дисках данных и жестких дисках (см. раздел "Меню цифровой клавиатуры" данного руководства). Также при нажатии кнопки "Enter", когда на экране отображается сообщение "INPUT TRK #", вводится номер дорожки на аудиодиске.
- Remote Locked Out (блокировка дистанционного управления) – когда отображается эта пиктограмма, функции дистанционного управления блокируются.
- Время – отображается время.
- Channel 1 Shared Status (статус общего доступа канала 1) – когда отображается эта пиктограмма, аудиосигнал канала 1 является общим для радиоприемника и выводится через динамики салона.

Меню цифровой клавиатуры

(Рис. 126)

Когда экран канала 1 или канала 2 отображает экран DIRECT TUNE (Прямая настройка), нажатие кнопки ENTER на пульте дистанционного управления включает меню цифровой клавиатуры. Этот экран облегчает вход в режим настройки частоты тюнера или номера дорожки. Чтобы ввести требуемую цифру:

1. Нажимайте кнопки навигации пульта дистанционного управления (▲, ▼, ►, ◀) для выбора необходимой цифры.



(Рис. 126)

Меню цифровой клавиатуры

2. Когда необходимая цифра выделена, нажмите кнопку "ENTER" для ее ввода. Повторяйте эти шаги, пока не будут введены все цифры.
3. Чтобы удалить последнюю цифру, перейдите на кнопку "Del" (удалить) и нажмите кнопку "ENTER" на пульте дистанционного управления.
4. После того, как все цифры введены, перейдите на кнопку "Go" (перейти) и нажмите кнопку "ENTER" на пульте дистанционного управления.

Меню диска

При прослушивании диска формата CD Audio или CD Data нажатие кнопки MENU на пульте дистанционного управления позволяет вывести на дисплей список всех команд, которые управляют воспроизведением диска. С помощью опций можно активировать или отменить режим Random play (Воспроизведение в произвольном порядке).

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

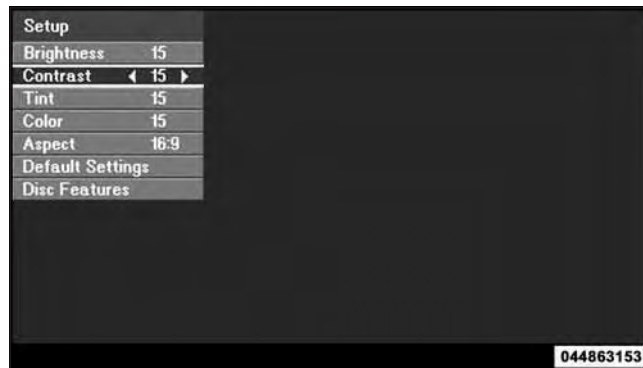
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Меню Options (опции)

(Рис. 127)

При просмотре видеоисточника (DVD Video, когда диск находится в режиме воспроизведения, Aux Video и т.д.) нажатие программной кнопки "Options" (опции) активирует меню Option Settings (настройки опций). Находясь в этом меню, можно изменять настройки Audio (аудио), Subtitles (субтитры), Angle (угол) и Title (название).



(Рис. 127)

Настройки экрана

При просмотре видеоисточника (режим воспроизведения диска "DVD Video", "Aux Video" и т.д.) нажатие экранной кнопки "SETUP" (настройка) активирует меню "Display Settings" (настройки экрана). Эти настройки управляют отображением видеосигнала на экране. Заводские установки по умолчанию уже настроены для оптимального просмотра, поэтому нет необходимости в их изменении при нормальных обстоятельствах.

Чтобы изменить настройки, выберите с помощью кнопок навигации на пульте ДУ нужный пункт меню, а затем измените значение настройки выбранного пункта, используя кнопки навигации на пульте ДУ. Для сброса всех значений к первоначальным настройкам выберите опцию меню "Default Settings" (настройки по умолчанию) и нажмите кнопку "ENTER" на пульте ДУ.

Прослушивание аудиосигнала при закрытом экране

Для прослушивания только аудиосигнала при закрытом экране:

- Настройте аудиосигнал на требуемый источник и канал.
- Закройте видеозэкран.
- Для изменения текущего аудиорежима нажмите кнопку "MODE" (режим) на пульте дистанционного управления. При этом будет автоматически выбран следующий доступный аудиорежим без использования меню выбора MODE/SOURCE (режим/источник).

Если экран закрыт и звук не слышен, убедитесь, что наушники включены (горит индикатор "ON"), а переключатель наушников установлен на требуемый канал. Если наушники включены, нажмите кнопку питания на пульте дистанционного управления, чтобы включить аудиосигнал. Если звук все еще не слышен, проверьте, чтобы в наушники были вставлены полностью заряженные батареи.

Форматы дисков

DVD-проигрыватель позволяет воспроизводить диски следующих типов (диаметром 12 см или 8 см):

- Диски формата DVD-Video (со сжатием видеосигнала MPEG-2) (см. примечания о кодах региона для DVD-проигрывателей)
- Аудио компакт-диски (Audio CD)
- Компакт-диски данных (CD Data) со сжатием аудиосигналов в файлы формата MP3 и WMA
- Видео компакт-диски (Video CD) (со сжатием видеосигнала MPEG-1)

Коды региона для DVD-проигрывателей

DVD-проигрыватель и многие DVD-диски закодированы в соответствии с географическим регионом. Для воспроизведения диска коды региона должны совпадать. Если коды региона DVD-диска и проигрывателя не совпадают, воспроизведение диска прекратится, и на дисплее появится соответствующее предупреждение.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Поддержка аудиодисков DVD

После того, как в DVD-проигрыватель вставлен диск DVD-Audio, по умолчанию будет воспроизведено его название (большинство дисков DVD-Audio также имеют видеоназвание, однако оно будет проигнорировано). Все многоканальные программы автоматически направляются по двум каналам, в результате чего может понизиться громкость звука. При увеличении громкости в этом случае стоит помнить, что смена диска, либо переход в другой режим могут привести к резкому повышению громкости звука.

Диски с записью

DVD-проигрыватель может воспроизводить диски типа CD-R и CD-RW, записанные в формате CD-Audio и Video-CD, а также диски CD-ROM, содержащие файлы формата MP3 или WMA. Кроме того, DVD-проигрыватель может воспроизводить файлы формата DVD-Video, записанные на диски типа DVD-R, DVD-RW и DVD-ROM.

В случае если диск был записан с помощью персонального компьютера, DVD-проигрыватель не всегда может воспроизводить какую-то часть или все содержание диска, даже если запись сделана в совмести-

мом формате и воспроизводится на других проигрывателях. Во избежание сложностей с воспроизведением при записи дисков рекомендуется соблюдать следующие указания:

- Игнорируются незавершенные сеансы записи. Воспроизведению поддаются только закрытые сеансы.
- В случае компакт-дисков CD-Audio, содержащих несколько сеансов записи, проигрыватель перенумерует дорожки, присвоив каждой дорожке уникальный номер.
- Для дисков типа CD Data (или CD-ROM), всегда необходимо использовать форматы ISO-9660 (Уровень 1 или Уровень 2), Joliet или UDF. Кроме того, для звуковых дорожек формата PCM, содержащихся в данных на базе компакт-диска, можно использовать цифровые аудио компакт-диски стандарта CD-DA.
- Проигрыватель может распознавать до 512 файлов и 99 папок на одном диске типа CD-R или CD-RW.
- При наличии на DVD-диске записей нескольких форматов проигрыватель будет воспроизводить только ту часть диска, которая соответствует Video_TS.

Если не удастся устранить проблемы с записью дисков, предназначенных для воспроизведения в DVD-проигрывателе, обратитесь к издателю соответствующего программного обеспечения за дополнительной информацией о записи дисков.

Маркировку записываемых дисков (типа CD-R, CD-RW, DVD-R и DVD-RW) рекомендуется выполнять с помощью несмываемого маркера. Во избежание порчи DVD-проигрывателя не пользуйтесь самоклеящимися этикетками, которые могут отклеиться от диска и застрять в проигрывателе.

Файлы со сжатием аудиосигнала (формата MP3, WMA и ACC)

DVD-проигрыватель может воспроизводить аудиофайлы форматов MP3 (MPEG-1 Audio Layer 3 с битрейтом от 32 до 320 кбит/с, в том числе и с переменным битрейтом), WMA (все стандарты 8.x, 9.x Windows Media Audio) и ACC (MPEG-4 audio; с частотой дискретизации от 8 до 48 кГц; моно и стерео), записанные на диски типа CD Data (обычно CD-R или CD-RW).

- DVD-проигрыватель всегда определяет формат аудиозаписи по расширению файла, поэтому файлы формата MP3 всегда должны иметь расширение ".mp3" или

".MP3", файлы WMA - расширение ".wma" или "WMA", а файлы ACC - расширение ".acc" или "m4a". Во избежание некорректного воспроизведения указанные расширения не рекомендуется использовать для других типов файлов.

- В случае файлов формата MP3, поддерживаются теги данных ID3 v1, v1.1, v2 и v2.4 (например, имя исполнителя, название дорожки, альбома и т.д.).
- Файлы, защищенные от копирования (например, скачанные из многочисленных музыкальных интернет-магазинов), воспроизводиться не будут. В этом случае DVD-проигрыватель автоматически пропустит файл и начнет воспроизведение следующего доступного файла.
- Другие форматы сжатия, например, AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis, и ATRAC3, проигрывателем не поддерживаются. В этом случае DVD-проигрыватель автоматически пропустит файл и начнет воспроизведение следующего доступного файла.
- Если вы создаете собственные файлы, рекомендуется выбирать постоянный битрейт в диапазоне 96 - 192 кбит/с для файлов

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

формата MP3, либо 64 - 192 кбит/с для файлов WMA. Также поддерживаются переменные битрейты. Рекомендуемая скорость дискретизации для обоих форматов файлов - 44,1 кГц, либо 48 кГц.

- Для смены текущего файла воспользуйтесь кнопкой ▲ на пульте дистанционного управления или самом DVD-проигрывателе, чтобы перейти к следующему файлу, либо кнопкой ▼, чтобы перейти к началу текущего или к предыдущему файлу.
- Для смены текущего каталога, воспользуйтесь кнопками PROG Вверх или Вниз, либо кнопками быстрой прокрутки назад или вперед на пульте дистанционного управления.

Ошибка диска

Если DVD-проигрыватель не может считать диск, на дисплее радиосистемы появится сообщение "Disc Error" (Ошибка диска), и диск будет автоматически извлечен. Причиной появления сообщения "Disc Error" (Ошибка диска) на дисплее может стать грязь или повреждения поверхности диска, либо несовместимый формат диска.

Если в результате повреждения дорожки на диске возникнут ошибки аудио- или видеосиг-

нала продолжительностью более 2,0 секунд, DVD-проигрыватель попытается продолжить воспроизведение, пропуская от 1,0 до 3,0 секунд записи за один раз. При достижении конца диска DVD-проигрыватель перейдет к началу диска и попытается воспроизвести первую дорожку.

При повышении температуры в салоне автомобиля до 120 °F и более DVD-проигрыватель может прекратить работу. В этом случае на дисплее DVD-проигрывателя появится сообщение "High Temp" (высокая температура), и проигрыватель прекратит работу до снижения температуры до безопасных значений. Это необходимо для защиты оптики DVD-проигрывателя от перегрева.

Соглашение о продукции

В этом изделии применена технология защиты авторских прав, защищенная патентами США и иными правами на объекты интеллектуальной собственности. Использование этой технологии защиты авторских прав должно быть разрешено компанией Macrovision и предназначено для реализации возможности просмотра в домашних условиях, либо в иных ограниченных условиях, кроме случаев, когда

иное разрешено компанией Macrovision. Инженерный анализ или разборка запрещены.

DD Продукты Dolby® Digital и MLP Lossless, изготовлены по лицензии компании Dolby Laboratories. "Dolby", "MLP Lossless" и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories. Конфиденциальные неопубликованные работы. Авторское право 1992-1997 Dolby Laboratories. Все права защищены.

Общие сведения

Эта система соответствует части 15 Правил Федеральной комиссии США по связи. Ее эксплуатация должна выполняться с соблюдением двух следующих условий:

1. Устройство не создает недопустимых помех.
2. Данное устройство должно принимать любые помехи, включая связанные с неправильным функционированием других устройств.

Управление устройствами iPod®/USB/MP3 (для версий/рынков, где они используются)

Эта функция позволяет подключать к USB-порту устройства iPod® или внешние USB-устройства.

Функция iPod® поддерживает Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® и iPhone® устройства. Некоторые версии программного обеспечения iPod® могут не полностью поддерживать функции управления iPod®. Для обновления программного обеспечения посетите веб-сайт компании Apple.

За дальнейшей информацией обращайтесь к руководству по эксплуатации системы Uconnect®.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

УХОД ЗА CD/DVD-ДИСКАМИ

Чтобы поддерживать CD/DVD-диски в хорошем состоянии, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Берите диск за края; избегайте прикасаться к его поверхности.
2. Если диск загрязнен, очистите его поверхность мягкой тряпкой, вытирая от центра к краям.
3. Не вытирайте диск бумагой или магнитной лентой; не допускайте появления царапин.
4. Не используйте растворители, такие как бензол, разбавитель, очистители или антистатические средства для распыления.
5. После воспроизведения храните диск в его коробке.

6. Не подвергайте диск воздействию прямых солнечных лучей.

7. Не храните диск там, где температуры могут быть очень высокими.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если возникли трудности при воспроизведении конкретного диска, он может быть поврежден (т.е. поцарапан, на нем может быть удалено отражающее покрытие, на его поверхности может быть волос, влажность или роса), он может иметь слишком большие размеры или защитную кодировку. Перед обращением в ремонтную службу приобретите воспроизвести заведомо хороший диск.

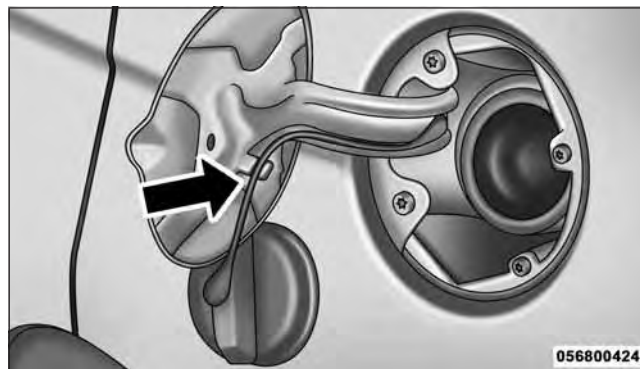
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОПРИЕМНИКА И МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ

При определенных условиях мобильный телефон в автомобиле может вызывать сбои или помехи в работе радиоприемника. Это воздействие можно уменьшить или устранить, переместив в иное место антенну мобильного телефона. Это воздействие не вредит радиоприемнику. Если при перемещении антенны сигнал радиоприемника не становится достаточно "чистым", рекомендуется уменьшить громкость радиоприемника или полностью его выключить во время работы мобильного телефона.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА (для версий/рынков, где она используется)

Крышка топливного бака расположена за дверцей топливного бака, на левой стороне автомобиля. Если крышка топливного бака утеряна или повреждена, убедитесь, что новая крышка подходит для данного автомобиля. (Рис. 128)



(Рис. 128)

Крышка топливного бака

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Запирающаяся крышка топливного бака (для версий / рынков, на которых такая функция используется)

Ваш автомобиль может быть оборудован крышкой топливного бака с замком. Такая крышка запирается/отпирается специальным плоским ключом.

ПРИМЕЧАНИЕ: После снятия крышки топливного бака зацепите ее тросик за крючок, расположенный на арматуре дверцы топливного бака.



• *Использование несоответствующей крышки заливной горловины топливного бака может привести к повреждению топливной системы или системы контроля вредных выбросов.*

• *Неплотно закрытая крышка заливной горловины может привести к попаданию в топливо посторонних веществ.*

• *Плохо подогнанная крышка заливной горловины топливного бака может привести к включению светового индикатора неисправности (MIL).*

• *Во избежание выплескивания топлива не переполняйте бак при заправке. Не заливайте топливо под срез горловины. Оставляйте в баке свободный объем. Когда заправочный пистолет щелкает или отключается, топливный бак заполнен.*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Запрещается курить в автомобиле или вблизи него во время заправки топливом, а также если заправочная горловина открыта.**
- **Запрещается заправлять топливо при работающем двигателе.**
- **Заливка топлива в переносную канистру, находящуюся в автомобиле, может стать причиной пожара. Вы можете получить ожоги. Прежде чем заливать топливо в канистру, выньте ее из автомобиля и установите на землю.**
- **Пренебрежение данным предупреждением может привести к серьезным травмам или гибели.**

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда заправочный пистолет щелкает или отключается, топливный бак заполнен.
- Закручивайте крышку топливного бака, пока не услышите щелкающий звук. Это признак того, что крышка топливного бака закручена должным образом. Если крышка топливного бака не закручена должным образом, загорится индикатор неисправности на панели приборов. Каждый раз при заправке автомобиля следите за тем, чтобы крышка топливного бака была закручена должным образом.

Индикатор незакрытой крышки топливного бака (для версий / рынков, на которых такая функция используется)

Если система диагностики автомобиля обнаруживает, что крышка топливного бака неплотно закрыта, неправильно установлена или повреждена, в EVIC появится индикатор незакрытой крышки топливного бака (Check Gascap). Закройте крышку топливного бака надлежащим образом и нажмите кнопку TRIP ODOMETER для отключения сообщения. Если проблема остается, сообщение появится в следующий раз при запуске автомобиля.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ

Одними из наиболее важных функций безопасности автомобиля являются системы безопасности:

- Трехточечные поясные и плечевые ремни безопасности для всех посадочных мест
- Усовершенствованные передние подушки безопасности для водителя и переднего пассажира
- Дополнительные активные подголовники (AHR), расположенные над передними сиденьями (встроенные в подголовники) (для версий/рынков, где они предусмотрены или поставляются)
- Дополнительные боковые надувные занавеси (SABIC), которые перекрывают первый, второй и третий ряд боковых сидений
- Дополнительные установленные в сиденья боковые воздушные подушки безопасности (SAB)

- Энергопоглощающие рулевая колонка и рулевое колесо
- Коленные валики/блоки для водителя и переднего пассажира
- Ремни безопасности переднего ряда включают преднатяжители, которые могут повысить защиту путем управления энергией водителя и пассажира при ударе

При перевозке детей, которые слишком малы для ремней безопасности для взрослых, эти ремни и систему ISOFIX можно также использовать для фиксации систем безопасности детей и младенцев. Более подробную информацию вы можете найти в разделе "ISOFIX – система жесткого крепления детского сиденья".

ПРИМЕЧАНИЕ: Усовершенствованные передние подушки безопасности имеют конструкцию многоступенчатого надувания. Это обеспечивает различные степени накачивания воздушных подушек, в зависимости от различных факторов, включая степень тяжести и тип аварии.

Пожалуйста, отнеситесь очень серьезно к информации, содержащейся в данном разделе. В нем объясняется, как правильно использовать вашу систему безопасности, благодаря чему обеспечивается максимальная безопасность водителя и пассажиров.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и пассажиры могут получить значительно более тяжелые травмы, если не будут должным образом пристегнуты ремнями безопасности. Вы можете удариться о стойки кузова, стекло, переднюю панель или вылететь из автомобиля через оконный или дверной проем. Всегда пристегивайте свой ремень безопасности и проверяйте, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями должным образом.

Всегда пристегивайтесь, даже если вы превосходный водитель и едете на короткое расстояние. Кто-то на дороге может быть плохим водителем и может создать аварийную ситуацию с вашим участием. Это может случиться как далеко от вашего дома, так и на вашей улице.

Исследования показали, что ремни безопасности сохраняют жизни и уменьшают степень тяжести травм при авариях. Самые тяжелые травмы происходят в том случае, когда людей выбрасывает из автомобиля. Ремни безопасности уменьшают риск быть выброшенным из автомобиля и риск травм из-за ударов внутри автомобиля. Каждый человек в автомобиле должен быть всегда пристегнут ремнем безопасности.

Диагонально-поясные ремни безопасности

Все посадочные места в автомобиле оборудованы комбинированными поясными/плечевыми ремнями безопасности.

Натяжитель ремня предназначен для блокировки ремня при очень резких остановках или ударах. Эта функция позволяет плечевой части ремня свободно двигаться вместе с вами в нормальных условиях. Однако при соударении ремень блокируется и уменьшает риск удара внутри автомобиля или выброса из него.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Запрещается перевозить людей в багажном отделении, внутри или снаружи автомобиля. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.**
- **Запрещается размещать людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.**
- **Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Неправильное положение ремней на теле человека представляет большую опасность. Ремни безопасности сконструированы так, чтобы располагаться вокруг наиболее прочных костей человеческого скелета. Таким образом, значительные нагрузки, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях, воздействуют на тело самым безопасным образом. Если лямки ремня расположены на теле неправильно, то риск травм при дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете получить серьезные повреждения внутренних органов или даже соскользнуть под лямку ремня. Всегда соблюдайте инструкции по применению ремней безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также были пристегнуты должным образом.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Запрещается пристегивать двух пассажиров одновременно одним ремнем безопасности. В случае дорожно-транспортного происшествия это чревато взаимным травмированием обоих пассажиров. Запрещается пристегивать одним плечевым или поясно-плечевым ремнем нескольких человек, независимо от их комплекции.**

Инструкция по использованию поясно-плечевых ремней безопасности

1. Сядьте в автомобиль и закройте дверь. Откиньтесь на спинку сиденья и отрегулируйте положение переднего сиденья.
2. Язычок ремня находится сбоку на стойке около спинки кресла. Возьмитесь за язычок ремня и вытяните ремень. Вытяните ремень настолько, чтобы он охватил вас вокруг пояса. (Рис. 129)
3. Когда ремень будет достаточной длины, вставьте язычок ремня в замок и задвиньте до щелчка. (Рис. 130)



(Рис. 129)

Вытягивание поясного/плечевого ремня



(Рис. 130)

Соединение язычка ремня с замком

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Если пристегнуть ремень не к своему замку, защитные свойства ремня значительно снизятся. Поясная лямка может сместиться слишком высоко и стать причиной травмирования внутренних органов. Всегда пристегивайте ремень к своему замку.
- Если ремень слишком ослаблен, он не сможет надежно защитить вас в дорожно-транспортном происшествии. При резком торможении ремень не удержит вас на месте и вы можете получить травму. Лямка ремня должна плотно прилегать к телу.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Опасно пропускать плечевую лямку ремня под рукой. При этом велика вероятность сильного удара головой о внутренние элементы автомобиля и травмирования шеи. Кроме того, лямка, проходящая под рукой, может стать причиной травмирования внутренних органов. Грудь не такая прочная, как кости плеч. Правильное положение плечевой лямки относительно тела обеспечивает безопасную передачу высоких нагрузок от ремня на наиболее прочные кости скелета.
- Если плечевая лямка ремня находится за спиной, вы совершенно не защищены от травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия. При этом риск получить травму головы будет даже более высоким, чем при полном отсутствии ремня безопасности. Обе лямки ремня безопасности, поясная и плечевая, должны использоваться одновременно.

4. Расположите поясной ремень поперек бедер, ниже живота. Чтобы устранить провисание поясного ремня, немного потяните вверх плечевой ремень. Чтобы ослабить поясной ремень, если он слишком туго натянут, наклоните язычок ремня и вытяните поясной ремень. Плотно натянутый ремень уменьшает риск соскальзывания тела под ремнем при аварии. (Рис. 131)



(Рис. 131)

Устранение провисания ремня



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Если поясная лямка ремня расположена на теле слишком высоко, это увеличивает вероятность травмирования внутренних органов. Сила ремня не будет сосредоточена на крепком бедре и тазовых костях, а вокруг живота. Всегда надевайте поясную часть ремня как можно ниже и поддерживайте его подтянутым.
- Перекручивание ленты снижает эффективность ремня безопасности. При столкновении он может стать причиной травмы. Следите за тем, чтобы лямки ремня не были скручены. Если вы не можете самостоятельно устранить скручивание ремня безопасности вашего автомобиля, немедленно обратитесь для этого к авторизованному дилеру.

5. Расположите плечевой ремень на своей груди таким образом, чтобы вы чувствовали себя комфортно и ремень не давил на шею. Натяжитель устранил любое провисание ремня.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

6. Чтобы освободить ремень, нажмите красную кнопку в замке. Ремень автоматически втянется внутрь. При необходимости потяните язычок ремня вниз, чтобы ремень втянулся полностью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Сильно изношенная или надорванная лямка ремня может не выдержать нагрузку при дорожно-транспортном происшествии и порваться со всеми вытекающими отсюда последствиями. Периодически контролируйте состояние ремней, обращая внимание на наличие порезов, потертостей лямок и ослабление креплений. Поврежденные детали необходимо немедленно заменить. Запрещается разбирать или вносить изменения в узел ремня безопасности. Если ремни безопасности получили механические повреждения во время дорожно-транспортного происшествия, необходимо их заменить в сборе.

Регулируемое крепление верхней точки плечевого ремня

Возле кресла водителя и кресла переднего пассажира крепление плечевого ремня можно смещать вверх и вниз, чтобы отодвигать ремень от области шеи. Нажмите и полностью вдавите кнопку над кордом для освобождения крепления, затем сместите его вверх или вниз в наиболее комфортное для вас положение. (Рис. 132)



(Рис. 132)

Регулировка верхней точки плечевого ремня

Рекомендация: если ваш рост ниже среднего, вам подойдет нижнее положение крепления, и, если ваш рост выше среднего, вам подойдет верхнее положение. После регулировки подвигайте крепление вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.

На заднем сидении сядьте по центру, чтобы отодвинуть ремень от области шеи.

Процедура распрямления поясного/плечевого ремня безопасности

Воспользуйтесь следующей процедурой для распрямления поясного/плечевого ремня безопасности.

1. Расположите язычок ремня как можно ближе к точке крепления.
2. На расстоянии примерно 15-30 см над язычком возьмите ремень и поверните его на 180 градусов, сделав складку сразу над язычком.
3. Переместите язычок ремня вверх над складкой ремня. Складка ремня должна войти в щель вверх язычка.
4. Продолжайте двигать язычок ремня вверх, пока он не поднимется выше складки.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности для обоих передних сидений оборудованы устройствами предварительного натяжения, предназначенными для удержания провисания ремня при аварии. Эти устройства могут улучшить работу ремней безопасности за счет того, что ремень мгновенно натягивается при столкновении. Устройства предварительного натяжения подходят для пассажиров любого размера, в том числе и для детей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наличие таких устройств не отменяет требование надлежащего размещения ремня водителем и пассажирами. Ремень безопасности необходимо правильно расположить и надлежащим образом натянуть.

Устройства предварительного натяжения ремней активируются контроллером безопасности пассажиров (ORC). Как и подушки безопасности, устройства предварительного натяжения являются одноразовыми. Использованное устройство предварительного натяжения и использованную подушку безопасности следует немедленно заменить.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Дополнительные активные подголовники (AHR)

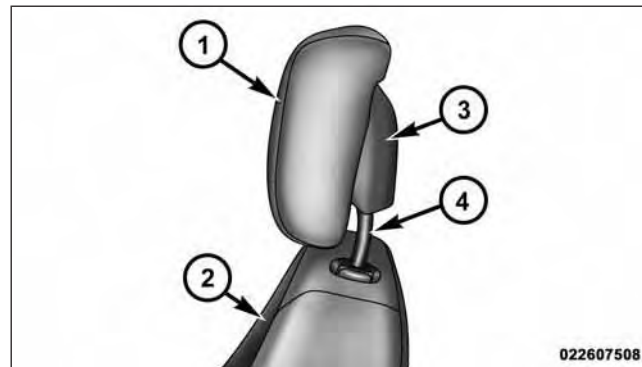
Эти подголовники являются пассивными, складывающимися компонентами, и наличие в автомобиле такого оборудования невозможно уверенно определить по какой-либо маркировке. Это можно сделать только при осмотре подголовника. Подголовник разделяется на две половины. Передняя часть выполнена из мягкого поролона и отделочного материала, задняя часть – из декоративного пластика.

Как работают активные подголовники (AHR)

Контроллер безопасности пассажиров (ORC) определяет, требует ли степень сложности или тип заднего удара активации активных подголовников (AHR). Если это необходимо, AHR водителя и переднего пассажира будут активированы.

При активации AHR во время заднего удара передняя часть подголовника выдвигается вперед для минимизации зазора между задней частью головы водителя или пассажира и AHR. Эта система предназначена для предотвращения или уменьшения травм водителя и переднего пассажира при некоторых типах задних ударов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Активные подголовники (AHR) могут как срабатывать, так и не срабатывать в случае передних или боковых ударов. Однако, при переднем ударе возникает вторичный задний удар и AHR могут активироваться, исходя из нескольких факторов, включая степень сложности и тип удара. (Рис. 133)



(Рис. 133)

Компоненты активных подголовников (AHR)

- | | |
|---|---|
| 1 — передняя часть подголовника (поролон и отделочный материал) | 3 — задняя часть подголовника (декоративная пластиковая крышка) |
| 2 — спинка кресла | 4 — трубчатые направляющие подголовника |



Пассажиры и водитель не должны управлять автомобилем или находиться внутри транспортного средства до тех пор, пока подголовники не будут установлены в правильное положение, обеспечивающее уменьшение риска травмирования шеи в случае аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ: За дополнительной информацией о надлежащей настройке подголовников обратитесь к подразделу "Регулировка активных подголовников" раздела "Объяснение функций автомобиля".

Возврат активных подголовников (АНР) в исходное положение

Если активные подголовники сработали при аварии, необходимо вернуть их в исходное положение на сиденьях водителя и переднего пассажира. Понять, что активные подголовники сработали, можно по тому, что они сместились вперед (как показано в шаге три процедуры возврата в исходное положение).

1. Возьмитесь за подголовник со стороны задних сидений. (Рис. 134)



(Рис. 134)

Расположите руки на точках установки положения

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

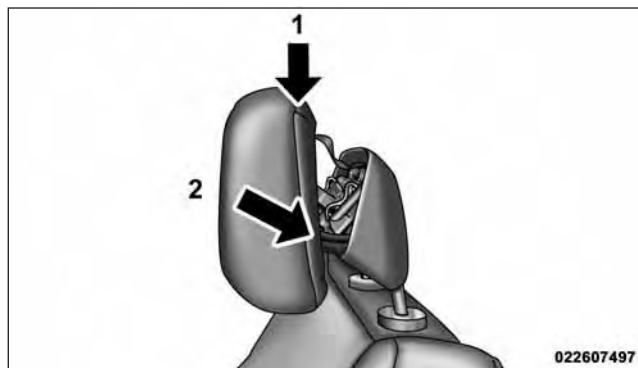
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

2. Положите руки сверху в удобном положении на сработавшем подголовнике.

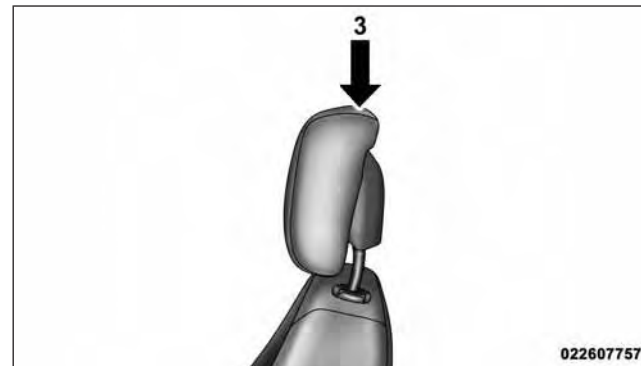
3. Потяните **вниз**, затем **назад** в направлении задней части автомобиля, затем **вниз** для активации механизма блокировки.
(Рис. 135) (Рис. 136)



(Рис. 135)

1 — Движение вниз
2 — Движение назад

4. Передняя часть подголовника из поролона с отделочным материалом должна войти в заднюю часть из декоративного пластика.
(Рис. 137)

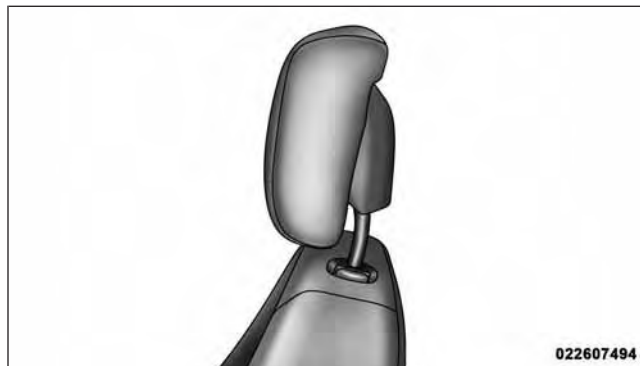


(Рис. 136)

3 — Последнее движение вниз для включения механизма блокировки

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если у Вас возникли сложности или проблемы с регулировкой активных подголовников, обратитесь к уполномоченному дилеру.
- Из соображений безопасности необходимо, чтобы была произведена проверка активных подголовников квалифицированным специалистом официального дилера.



(Рис. 137)

Активный подголовник находится в исходном положении

СИСТЕМА АКТИВНОГО КАПОТА (для версий/рынков, где она используется)

Система активного капота предназначена для повышения защиты пешехода путем поднятия капота автомобиля при столкновении с пешеходом или другим объектом. Система автоматически активируется при движении автомобиля со скоростью, находящейся в пределах заданного диапазона. При определении расстояния до пешеходов другие предметы, с которыми произошло столкновение, могут вызвать срабатывание активного капота.

Датчики и элементы управления срабатывания

Электронный модуль защиты пешеходов (EPFM) определяет, требуется ли срабатывание приводных механизмов при фронтальном ударе. В зависимости от сигналов с датчиков столкновения, модуль EPFM решает, когда включать приводные механизмы. Датчики столкновения расположены в переднем бампере.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Модуль EPPM осуществляет мониторинг готовности электронных компонент системы активного капота каждый раз, когда выключатель зажигания находится в положении START (СТАРТ) или ON/RUN (ВКЛЮЧИТЬ). Если выключатель зажигания находится в положении LOCK, ACC или не включено зажигание, тогда система активного капота не будет включена, и активный капот не сработает.

Модуль EPPM содержит систему резервного электропитания, которая обеспечивает срабатывание приводных механизмов даже в том случае, если аккумуляторные батареи сели или не подключены.

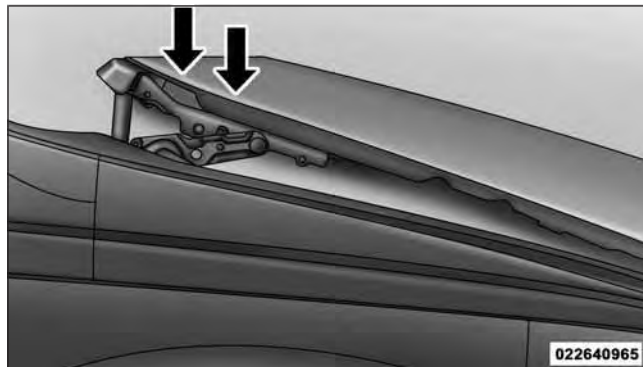
Обслуживание системы активного капота

Если EPPM раскрыл активный капот или обнаружил неполадки в работе какой-либо части системы, он включает контрольный индикатор воздушных подушек безопасности, и на экране Электронного центра информации об автомобиле (EVIC) появляется сообщение “SERVICE ACTIVE HOOD” (для версий / рынков, на которых такая функция используется).

Если после начального запуска двигателя снова загорится контрольный индикатор воздушной подушки безопасности, то прозвучит одиночный предупредительный звуковой сигнал. Модуль также содержит диагностические средства, которые включают контрольный индикатор воздушной подушки безопасности в том случае, если было установлено, что нарушение нормальной работы может повредить систему активного капота. Диагностический контроль регистрирует также тип нарушения нормальной работы. Если горит контрольный индикатор воздушных подушек безопасности или на экране EVIC появилось сообщение “SERVICE ACTIVE HOOD”, тогда необходимо обратиться к официальному дилеру.

В случае срабатывания активного капота автомобиль должен пройти сервисное обслуживание у официального дилера. Чтобы восстановить рабочие характеристики системы, необходимо провести техническое обслуживание петель капота и заменить узлы приводных механизмов.

После срабатывания активного капота он может временно вернуться в исходное положение за счет нажатия заднего края над петлями, поскольку внутреннее давление каждого приводного механизма было сброшено. Временный возврат капота в исходное положение предназначен для улучшения видимости управления автомобилем, пока он едет. При временном возврате капота в исходное положение он будет находиться приблизительно на 5 мм выше поверхности брызговика. (Рис. 138)



(Рис. 138)

Позиция временного возврата капота

Узел переднего бампера может влиять на работу системы активного капота. В случае лобового столкновения, даже если оно произошло на небольшой скорости, следует произвести проверку компонент переднего бампера на наличие повреждений, и в случае необходимости - заменить.

ПРИМЕЧАНИЕ: После каждого срабатывания активного капота автомобиль необходимо немедленно доставить к официальному дилеру.



Во избежание повреждений, не захлопывайте капот силой. Нажимайте на капот, направляя его вниз, до тех пор пока не услышите и не почувствуете, что он коснулся фиксатора (около 5 мм над крылом). Это позволит зафиксировать оба механизма возврата петель капота.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Горящая контрольная лампа подушки безопасности на приборной панели, либо сообщение “SERVICE ACTIVE HOOD” (активный капот неисправен) на экране центра обмена информацией об автомобиле EVIC предупреждают водителя о неисправности системы активного капота. Если контрольная лампа не загорается в ходе проверки ламп при первом включении зажигания, продолжает гореть после запуска автомобиля, либо загорается во время езды, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Любое самостоятельное вмешательство в систему активного капота может стать причиной отказа, и подушка капота не сработает в тот момент, когда это будет необходимо. Запрещается вносить изменения в конструкцию компонентов или проводку системы. Кроме того, запрещается вносить изменения в конструкцию переднего бампера или несущих элементов кузова автомобиля, а также устанавливать передний бампер или капот, приобретенные на рынке запчастей.
- Попытка самостоятельного ремонта любого компонента системы активного капота представляет опасность. Всегда предупреждайте людей, которые ремонтируют ваш автомобиль, о том, что он оснащен системой активного капота.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Не пытайтесь внести какие-либо изменения в конструкцию системы активного капота. Это может привести к тому, что подушка капота неожиданно сработает или, наоборот, не сработает, когда это будет необходимо. Для технического обслуживания системы активного капота обратитесь к авторизованному дилеру.**
- **Водитель должен обращать внимание на пешеходов. Не забывайте о возможности появления пешеходов, животных, других транспортных средств и препятствий на пути. Водитель несет ответственность за безопасность вождения, поэтому необходимо быть крайне внимательным и следить за тем, что происходит вокруг. В противном случае, это может привести к серьезным увечьям или смерти.**

Усовершенствованная система напоминания об использовании ремня безопасности (BeltAlert®)

Функция BeltAlert® позволяет напоминать водителю и пассажиру на переднем сиденье (для версий/ рынков, где переднее пассажирс-

кое сиденье снабжается функцией BeltAlert®) о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Эта функция становится активной при включении зажигания. Если у водителя или пассажира на переднем сиденье не пристегнут ремень, тогда включится соответствующая лампочка напоминания, которая будет гореть до тех пор, пока оба передних ремня не будут пристегнуты.

При превышении машиной скорости 8 км/час включается предупреждающая сигнализация, состоящая из мигающей лампочки и прерывающегося звукового сигнала. Предупреждающая сигнализация после включения будет работать полный цикл или до тех пор, пока соответствующие ремни не будут пристегнуты. После завершения цикла работы предупреждающей сигнализации лампочка напоминания будет гореть до тех пор, пока соответствующие ремни не будут пристегнуты. Водитель должен сообщить своим пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Если при езде на скорости, превышающей (8 км/час), ремень на переднем сиденье не будет пристегнут, тогда функция BeltAlert® сообщит об этом с помощью звуковых и световых сигналов.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Функция BeltAlert® для переднего сиденья не будет активирована до тех пор, пока это сиденье не будет занято. Функция BeltAlert® может сработать, если на переднем сиденье находится животное или расположен тяжелый предмет, а также, когда это сиденье сложено (для версий/рынков, где это предусматривается). Рекомендуется перевозить животных на заднем сиденье в соответствующей упряжи или корзине, закрепленных ремнем безопасности, а груз должен быть надлежащим образом упакован.

Функция BeltAlert® включается и выключается вашим официальным дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ: Даже в случае выключения функции BeltAlert® лампочка напоминания все равно будет загораться, когда ремень безопасности сиденья водителя или переднего сиденья (для версий/рынков, где переднее пассажирское сиденье снабжается функцией BeltAlert®) не пристегнут.

Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности

Мы рекомендуем беременным женщинам пользоваться ремнями безопасности на протяжении всего периода беременности. Обеспечение безопасности матери - это самый лучший способ обеспечения безопасности ребенка.

Беременные женщины должны надевать поясную часть ремня на уровне бедер так, чтобы ремень как можно плотнее прилегал к бедрам. Ремень должен быть расположен под животом. В таком случае усилие перегрузки, возникающее вследствие резкого торможения при аварии, будет приложено к прочным костям бедер.

Детские кресла

(Рис. 139)

Все находящиеся в автомобиле пассажиры должны быть всегда надежно пристегнуты, включая малолетних детей и младенцев.

Дети до 12 лет должны ездить на заднем сидении, надлежащим образом пристегнутые ремнем безопасности, если автомобиль им оборудован. В соответствии со статистикой ДТП, детям более безопасно быть пристегнутыми ремнем безопасности на заднем сидении, чем на переднем.



(Рис. 139)

Существуют детские средства безопасности разного размера и типа, начиная от размера для новорожденных и заканчивая размерами, почти такими же, как ремни безопасности для взрослых. Чтобы правильно выбрать детское сиденье, обязательно ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

Перед покупкой какой либо системы устройств пассивной безопасности необходимо проверить наличие наклейки, подтверждающей соответствие принятым стандартам безопасности. Кроме того, убедитесь, что вы сможете, при необходимости, установить его в автомобиль.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **“Крайне опасно! Не помещайте детское кресло, предназначенное для установки против направления движения, на сиденье, впереди которого имеется подушка безопасности! См. информацию на наклейках, расположенных на солнцезащитном козырьке и дверях автомобиля.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **В случае столкновения автомобиля не пристегнутый ремнем безопасности ребенок, даже самый маленький, будет подобен разрушительному снаряду. На удержание на коленях даже младенца может потребоваться столько сил, что вам не удастся его удержать, независимо от того, насколько вы сильны. Сам ребенок и другие пассажиры, находящиеся в салоне, могут быть серьезно травмированы. Дети, перевозимые в автомобиле, должны располагаться в соответствующем их весу и росту удерживающем устройстве.**

Весовая категория	Положение сиденья (или другое место)				
	Передний пассажир	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье	Среднее боковое сиденье	Среднее центральное сиденье
Категория — до 10 кг	X	*U	отсутствует	**U	U
Категория 0+ — до 13 кг	X	*U	отсутствует	**U	U
Категория I — от 9 до 18 кг	X	*U	отсутствует	**U	U
Категория II — от 15 до 25 кг	X	*U	отсутствует	**U	U
Категория III — от 22 до 36 кг	X	*U	отсутствует	**U	U

Пояснения к буквам, используемым в таблице выше:

- U = относится к средствам безопасности “универсальной” категории, утвержденным для применения в этой весовой категории.
- X = Положение сиденья, не подходящее для детей этой весовой категории.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ
И ПРЕД-
УПРЕЖ-
ДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Таблица положений системы ISOFIX в автомобиле

Весовая категория	Класс размера	Зажимное приспособление	Передний пассажир	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье	Правое/левое сиденье во втором ряду	Среднее центральное сиденье	Другие места
Переносная детская коляска-кроватка	F	ISO/L1	X	X	X	**IUF / X	**IUF	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X / **IUF	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
Категория 0 — до 10 кг	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
Категория 0+ — до 13 кг	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(1)	X	X	X	X	X	X

Таблица положений системы ISOFIX в автомобиле								
Весовая категория	Класс размера	Зажимное приспособление	Передний пассажир	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье	Правое/левое сиденье во втором ряду	Среднее центральное сиденье	Другие места
I – от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	B	ISO/F2	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
Категория II – от 15 до 25 кг		(1)	X	X	X	X	X	X
Категория III — от 22 до 36 кг		(1)	X	X	X	X	X	X

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Пояснения к буквам, используемым в таблице выше:

(1) = для систем детской безопасности (CRS), которые не поддерживают классификацию размеров ISO/XX (от A до G), для используемой весовой категории, производитель автомобиля должен указать отдельно для каждого места рекомендованные системы детской безопасности, совместимые с ISOFIX.

- IUF = относится к совместимым с ISOFIX передним системам детской безопасности универсальной категории, утвержденным для применения в этой весовой категории.
- IL = относится к конкретным совместимым с ISOFIX системам детской безопасности (CRS), указанным в приложенном списке. Эти совместимые с ISOFIX средства детской безопасности могут относиться к категориям “специальный автомобиль”, “ограничительная” или “полууниверсальная”.
- X = положение ISOFIX не относится к совместимым с ISOFIX системам детской безопасности в этой весовой категории и / или этом классе размеров.

- * = чтобы установить сиденье детской безопасности, возможно, будет необходимо сдвинуть вперед расположенное перед ним сиденье.
- ** = при установке переносной детской коляски-кроватки не будет доступа к сиденьям третьего ряда.

Существуют детские средства безопасности разного размера и типа, начиная от размера для новорожденных и заканчивая размерами, почти такими же, как ремни безопасности для взрослых. Когда усаживаете ребенка в детское сиденье, всегда сверяйтесь с инструкцией для владельца. Перед покупкой какой либо системы устройств пассивной безопасности необходимо проверить наличие наклейки, подтверждающей соответствие принятым стандартам безопасности. Кроме того, убедитесь, что вы сможете, при необходимости, установить его в автомобиль.

Краткие рекомендации по установке детских кресел в автомобиле

	Размер, рост, масса или возраст ребенка	Рекомендованный тип детского кресла
Младенцы и младшие дети в возрасте до двух лет	Дети в возрасте до двух лет, а также дети, рост или масса которых не превышают предельных значений, установленных для детского кресла.	Автолюлька или детское кресло-трансформер, предназначенные для установки против движения на заднем сиденье автомобиля
Младшие дети возрастом более двух лет	Дети старше двух лет, либо дети, рост и масса которых превышают предельные значения для детских кресел, предназначенных для установки против движения	Детское кресло с системой крепления в пяти точках, предназначенное для установки по направлению движения на заднем сиденье автомобиля.
Старшие дети	Дети, которые переросли свои детские кресла для установки по направлению движения на заднем сиденье автомобиля, но еще слишком малы для того, чтобы надежно пристегиваться ремнями безопасности автомобиля.	Дополнительная подушка сиденья и ремень безопасности автомобиля, с размещением на заднем сиденье автомобиля
Дети, слишком крупные для перевозки в детских креслах	Дети возрастом 12 лет или младше, рост или масса которых превышают предельные значения, установленные для дополнительных подушек	Ремень безопасности автомобиля, с размещением на заднем сиденье автомобиля

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Система безопасности детей и младенцев

Эксперты по безопасности рекомендуют, чтобы дети ездили в обращенных против движения средствах безопасности до двух лет или до тех пор, пока их рост или вес не достигнет предела соответствующего обращенного против движения детского сиденья безопасности. Существует два типа обращенных против движения детских средств безопасности: поддерживающие детские сиденья и откидные детские сиденья.

Поддерживающее детское сиденье используется только обращенным против движения. Оно рекомендуется для ребенка от рождения и до тех пор, пока он не вырастет из такого сиденья. Откидные детские сиденья можно использовать обращенными как против движения, так и по ходу движения. Откидные детские сиденья часто имеют предел выдерживаемого веса ребенка в направлении против движения выше, чем поддерживающие детские сиденья, поэтому они могут использоваться обращенными против движения в тех случаях, когда дети уже выросли из своих поддерживающих детских сидений, но им еще нет и двух лет. Дети должны оставаться обращенными против движения до тех пор, пока они их

вес или рост не достигнет предела, позволяющего пересадить их в откидные детские сиденья.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Никогда не располагайте перед подушкой безопасности детское кресло, предназначенное для установки против направления движения. При срабатывании подушка безопасности пассажира может привести к серьезным травмам или даже гибели ребенка 12 лет и младше, в том числе находящегося в детском кресле, установленном против движения автомобиля.**
- **В автомобилях с задним рядом сидений используйте только детское кресло, предназначенное для установки против направления движения.**

Система безопасности для подростков и детей

Дети, достигшие двух лет или выросшие из своих обращенных против движения сидений, могут ездить в автомобиле, усаженные по ходу движения. Обращенные по ходу движения детские сиденья и откидные детские сиденья,

направленные по ходу движения, предназначены для детей возраста от двух лет или для детей, которые выросли (по росту или по весу) из обращенных против движения откидных детских сидений. Дети должны оставаться в обращенных по ходу движения детских сиденьях с привязными ремнями как можно дольше, пока будет позволять их вес или рост.

Все дети, чей вес или рост превысил предел для обращенных по ходу движения детских сидений, должны использовать дополнительную подушку сиденья до тех пор, пока они не будут в состоянии надлежащим образом пристегиваться ремнем безопасности. Дети, чей рост не позволяет свесить ноги с подушки заднего сиденья, когда они одновременно опираются спиной на спинку сиденья, должны размещаться на дополнительных сиденьях-подушках. Ребенок и дополнительная подушка удерживаются ремнем безопасности автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Неправильная установка и крепление детского защитного кресла может привести к его повреждению. Кроме того, во время дорожно-транспортного происшествия возможно ослабление крепления кресла. В результате ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. При установке детского кресла в точности следуйте инструкциям производителя.**
- **Если детское кресло не используется, закрепите его с помощью ремня безопасности или креплений типа ISOFIX, либо уберите его из автомобиля. Не оставляйте его незакрепленным. При резком торможении или столкновении удар от незакрепленного детского кресла придется на пассажиров, водителя или спинки сидений и причинит людям серьезные травмы.**

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Вмонтированная дополнительная подушка сиденья (для версий / рынков, на которых такая функция используется)

Дополнительная подушка сиденья, позволяющая детям использовать стандартные ремни безопасности, вмонтирована в каждом боковом сиденье второго ряда. Дополнительная подушка сиденья предназначена для перевозки в автомобиле детей массой от 22 до 39 кг и ростом от 119 см до 145 см.

Чтобы посадить ребенка на вмонтированную дополнительную подушку сиденья, позволяющую использовать стандартные ремни безопасности, необходимо выполнить следующие шаги:

1. Чтобы воспользоваться вмонтированной дополнительной подушкой сиденья, позволяющей использовать стандартные ремни безопасности, передвиньте соответствующее кресло в крайнее заднее положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Указанное сиденье второго ряда с вмонтированной дополнительной подушкой сиденья, позволяющей использовать стандартные ремни безопасности, должно оставаться в крайнем заднем положении на протяжении всего времени использования подушки.

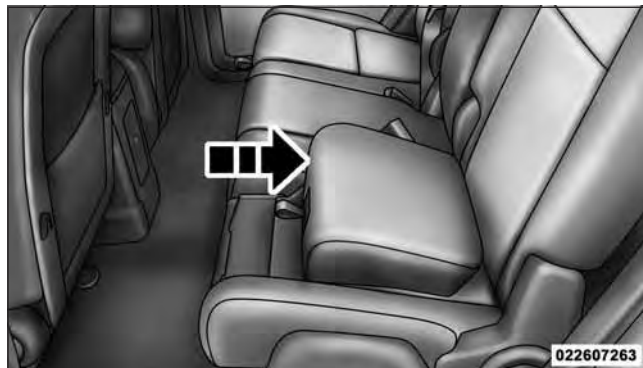
2. Потяните вперед петлю, чтобы освободить замок и подушку сиденья. (Рис. 140)



(Рис. 140)

Петля

3. Поднимите вверх подушку сиденья и сдвиньте назад до фиксации в положении дополнительной подушки, позволяющей детям использовать стандартные ремни безопасности. (Рис. 141)
4. Усадите ребенка вертикально в этом сиденье, тесно прижав его спину к спинке кресла.
5. Возьмитесь за язычок защелки ремня и вытяните ремень.
6. Вытяните ремень настолько, чтобы он охватил бедра ребенка.



(Рис. 141)

Дополнительная подушка сиденья, позволяющая детям использовать стандартные ремни безопасности

ПРИМЕЧАНИЕ: Поясная часть ремня безопасности должна как можно ниже и плотнее облежать бедра.

7. Когда у ремня будет достаточная длина, вставьте язычок защелки ремня в замок, чтобы прозвучал щелчок. (Рис. 142)
8. Чтобы устранить провисание поясного ремня безопасности, потяните вверх плечевой ремень безопасности.
9. Чтобы освободить ремень безопасности, нажмите красную кнопку в замке.



(Рис. 142)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Прежде чем использовать сиденье, надежно зафиксируйте подушку сиденья в надлежащем положении. В противном случае сиденье будет недостаточно устойчивым для размещения на нем детских кресел и/или пассажиров. Неправильная фиксация подушки сиденья может стать причиной серьезных травм.

Безопасность подростков, которые уже не могут пользоваться дополнительными подушками

Если рост ребенка позволяет ему удобно и надежно пристегнуться плечевым ремнем, при этом он может согнуть ноги впереди сиденья, прислоняясь к спинке сиденья, такой ребенок должен пристегиваться ремнем безопасности на заднем сидении. Ответив на следующие пять вопросов, вы определите, можно ли использовать для фиксации ребенка в автомобиле только ремни безопасности.

1. Может ли ребенок сидеть в автомобиле, полностью откинувшись на спинку сиденья?

2. Удобно ли ребенку сидеть, согнув ноги перед сиденьем и полностью откинувшись на спинку?
3. Пересекает ли плечевой ремень безопасности плечи ребенка в зоне между шеей и рукой?
4. Располагается ли поясная лямка как можно ниже на уровне бедер, а не живота ребенка?
5. Сможет ли ребенок сидеть в таком положении все время в пути?

Если вы ответили "нет" хотя бы на один из этих вопросов, для перевозки ребенка в данном автомобиле требуется специальная дополнительная подушка сиденья. Если ребенок использует поясno-плечевой ремень, периодически проверяйте правильность его фиксации. Дети обычно не сидят спокойно в одном положении, поэтому ремень может сместиться и занять неправильное положение. Если плечевой ремень касается лица или шеи, передвиньте ребенка ближе к центру автомобиля. Никогда не позволяйте ребенку продевать ремень под рукой и за шею.

Рекомендации по креплению детских кресел

Тип кресла	Масса ребенка + масса детского кресла	Используйте любой из указанных ниже способов крепления, помеченных “X”			
		Система ISOFIX – только нижние анкеры	Только ремни безопасности	Система ISOFIX – нижние анкеры + верхний анкер для крепления монтажной лямки	Ремень безопасности + верхний анкер для крепления монтажной лямки
Детское кресло для установки против движения	До 29 кг	X	X		
Детское кресло для установки против движения	Более 29 кг		X		
Детское кресло для установки по направлению движения	До 29 кг			X	X

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Тип кресла	Масса ре-бенка + масса де-тского кресла	Используйте любой из указанных ниже способов крепления, помеченных “X”			
		Система ISOFIX – только ниж-ние анкеры	Только ремни безопасности	Система ISOFIX – ниж-ние анкеры + верхний ан-кер для креп-ления мон-тажной лямки	Ремень безо-пасности + верхний ан-кер для креп-ления мон-тажной лямки
Детское кресло для установки по направлению движения	Более 29 кг				X

Система ISOFIX

В вашем автомобиле предусмотрена система анкерных креплений ISOFIX, предназначенная для фиксации детских кресел. Система ISOFIX имеет анкеры в трех точках для установки ISOFIX-совместимых детских сидений. Три нижних анкера расположены с обратной стороны подушки сиденья, там, где она соприкасается со спинкой, а третий верхний анкер расположен за сиденьем автомобиля. Эти анкеры предназначены для фиксации ISOFIX-совместимых детских сидений без использо-

вания стандартных ремней безопасности автомобиля. Некоторые из сидений автомобиля имеют верхний анкер, но не имеют нижних креплений. На таких сиденьях для фиксации детских кресел необходимо использовать ремни безопасности автомобиля.

Расположение анкерных креплений типа ISOFIX



Нижние анкеры представляют собой стержни круглого сечения, которые расположены в задней части подушки сиденья, где она соприкасается со спинкой. Эти анкеры можно увидеть, если наклониться над задним сиденьем автомобиля для установки детского кресла. Их также можно легко найти, если провести пальцем по зазору между спинкой и подушкой сиденья. (Рис. 143)



(Рис. 143)

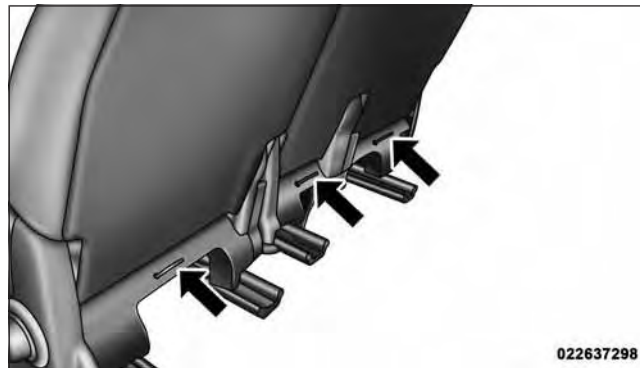
Анкерные крепления ISOFIX

Расположение анкерных креплений типа ISOFIX (второй ряд сидений)



Кроме того, предусмотрены анкерные крепления для монтажных лямок, установленные за спинкой каждого заднего сиденья возле пола. (Рис. 144)

Детские кресла системы ISOFIX имеют жесткий стержень с каждой стороны. Каждый из стержней имеет соединительный элемент, предназначенный для крепления к нижнему анкеру, и обеспечивает затяжку соединения с анкером. Кроме того, детские кресла, предназначенные для установки по направлению движения, и некоторые кресла для установки



(Рис. 144)

Крепления для привязных ремней

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

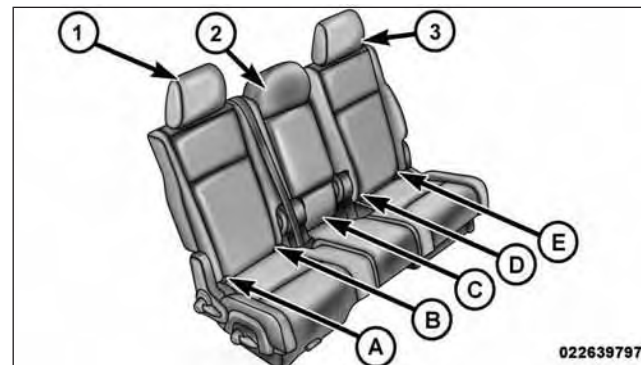
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

против движения, также имеют монтажную лямку. На конце монтажной лямки предусматривается крюк для крепления к верхнему анкеру. После крепления к анкеру лямку можно подтянуть.

Сиденье в середине заднего ряда, снабженное креплениями типа ISOFIX

Данный автомобиль имеет 5 нижних анкерных креплений системы ISOFIX, расположенных на заднем сиденье. Анкеры А и В предназначены для фиксации детского кресла на правом заднем сиденье за передним пассажирским сиденьем (1). Анкеры D и E служат для фиксации детского кресла на левом заднем сиденье за сиденьем водителя (3). Анкеры В и С используются для фиксации детского кресла на сиденье в середине заднего ряда (2). Не используйте для крепления детского кресла, совместимого с системой ISOFIX, анкеры С и D. Положение, соответствующее этим анкерам, не предназначено для использования с системой ISOFIX.

В данном автомобиле можно одновременно установить до двух детских сидений с использованием системы ISOFIX. При установке трех детских кресел для фиксации устройства в центре используйте ремень безопасности автомобиля. При этом для крепления детских кресел на крайних сиденьях (1) и (3) можно использовать анкеры ISOFIX или ремни безопасности автомобиля. (Рис. 145)



(Рис. 145)

Существуют следующие варианты установки двух детских кресел с помощью анкеров ISOFIX в данном автомобиле:

1. Правое и левое крайние сиденья (1 и 3): Установите детские кресла на правое и левое крайние сиденья с помощью анкеров А и В, а также D и E. Не пользуйтесь для этого анкером С сиденья в центре заднего ряда. Если детские кресла не блокируют ленту и замок ремня безопасности сиденья в центре, этот ремень можно использовать для фиксации пассажира или детского кресла на этом сиденье.
2. Левое крайнее сиденье и сиденье в центре (3 и 2): Зафиксируйте первое детское кресло на левом крайнем сиденье заднего ряда с помощью нижних анкеров D и E. Зафиксируйте второе детское кресло с помощью центральных анкеров, В и С. Не используйте для этого внешний анкер, ближайший к противоположной двери. Не используйте свободное крайнее правое сиденье (1) для размещения пассажиров. Детское кресло в центре заблокирует замок ремня безопасности крайнего правого сиденья.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Для установки детского кресла с системой ISOFIX в центре сиденья (2) используйте анкеры В и С. Не используйте для крепления детского кресла с системой ISOFIX анкеры С и D. Положение, соответствующее этим анкерам, не предназначено для использования с системой ISOFIX.**
- **При установке в центре сиденья (2) детское кресло заблокирует замок ремня безопасности, предназначенного для пустого правого крайнего сиденья (1). Не допускается размещение еще одного пассажира на этом сиденье.**
- **Не используйте один и тот же нижний анкер для крепления более одного детского кресла.**

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **При установке в ряд трех детских кресел следите за тем, чтобы для фиксации кресла в центре использовались ремень безопасности автомобиля и центральный анкер. При этом для крепления детских кресел на крайних сиденьях можно использовать анкеры ISOFIX или ремни безопасности автомобиля. Указания по типовой установке содержатся в разделе "Установка детских кресел с системой ISOFIX".**

При установке детского кресла соблюдайте указания его изготовителя. Представленное ниже описание подходит не для всех систем детской безопасности.

Порядок установки детского кресла с креплениями системы ISOFIX:

1. Если сиденье, выбранное для установки детского кресла, имеет переключаемый автоматический натяжитель (ALR) с функцией блокировки, следуйте указаниям, приведенным ниже: Чтобы определить, каким ремнем безопасности оснащено сиденье, обратитесь к разделу "Установка детских кресел с использованием ремней безопасности автомобиля"
2. Ослабьте регуляторы на нижних соединительных элементах и на монтажной лямке детского сиденья, так вам будет легче закрепить соединительные элементы на анкерах автомобиля.
3. Поместите детское сиденье между нижними анкерами выбранного сиденья автомобиля. На некоторых сиденьях второго ряда для лучшей установки детского кресла необходимо наклонить спинку или поднять подголовник. Если заднее сиденье имеет функцию регулировки положения, можно отодвинуть его в крайнее заднее положение, тем самым освободив место под детское кресло. Кроме того, можно отодвинуть переднее сиденье вперед, чтобы освободить еще больше места под кресло.
4. Закрепите соединительные элементы детского кресла на нижних анкерах выбранного сиденья.
5. Если кресло имеет монтажную лямку, закрепите ее на верхнем анкере автомобиля. Указания по креплению монтажной лямки представлены в пункте "Установка детских кресел с использованием верхних анкерных креплений".

6. Затяните все лямки, задвигая при этом детское кресло вниз и внутрь сиденья автомобиля. Устраните провисание монтажных лямок в соответствии с инструкциями изготовителя детского кресла.
7. Проверьте надежность установки детского кресла, потянув его вперед-назад за фиксатор для ремня. Смещение детского кресла при этом не должно превышать 25 мм в любом направлении.

Порядок хранения неиспользуемых ремней безопасности с функцией автоматической блокировки натяжителя (ALR)

В случае фиксации детского кресла с помощью системы крепления ISOFIX убирайте все ремни безопасности с функцией автоматической блокировки натяжителя, не используемые для пристегивания других пассажиров или фиксации детских кресел. Ребенок может использовать такой ремень для игры, что может привести к случайной блокировке натяжителя. Рекомендуется перед установкой детского кресла с помощью системы ISOFIX пристегнуть ремень безопасности на месте установки такого устройства, вне пределов досягаемости для ребенка. Если при этом ре-

мень мешает установке детского кресла, пропустите ремень через прорезь в устройстве и пристегните ремень к замку. Не блокируйте ремень безопасности. Напомните детям в автомобиле, что ремни безопасности - это не игрушки, и с ними нельзя играть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Неправильная установка детского удерживающего устройства на креплениях типа ISOFIX может привести к некорректной работе такого кресла. В результате ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. При установке детского удерживающего устройства в точности следуйте инструкциям производителя.**

- **Крепления детских кресел рассчитаны только на нагрузки, возникающие при их правильной фиксации. Они ни при каких обстоятельствах не могут использоваться в качестве ремней безопасности для взрослых людей, для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.**

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Установка детских кресел с использованием ремней безопасности автомобиля

Ремни безопасности на пассажирских сиденьях оснащены либо переключаемым автоматическим натяжителем с функцией блокировки (ALR), либо защелкивающимся механизмом, либо и тем, и другим. Оба типа ремней сидений предназначены для удержания поясной части вплотную к детскому сидению, так что необязательно использовать запорную стяжку. Автоматический натяжитель ALR можно "переключить" в режим блокировки. Для этого необходимо вытянуть всю ленту ремня из натяжителя и отпустить, чтобы лента вернулась обратно в натяжитель. Если автоматический натяжитель заблокирован, при возвращении ленты в натяжитель будут слышны щелчки. За дополнительной информацией об автоматическом натяжителе обратитесь к пункту "Режим автоматической блокировки" раздела "Средства обеспечения пассивной безопасности водителя и пассажиров". Защелкивающийся механизм удерживает поясную лямку ремня при протягивании ленты ремня через направляющий элемент для ремня на удерживающем устройстве.

Установка детского кресла с переключаемым автоматическим натяжителем (ALR)

1. Поместите детское кресло в центре сиденья автомобиля. На некоторых сиденьях второго ряда для лучшей установки детского кресла необходимо наклонить спинку и/или поднять подголовник. Если заднее сиденье имеет функцию регулировки положения, можно отодвинуть его в крайнее заднее положение, тем самым освободив место под детское кресло. Кроме того, можно отодвинуть переднее сиденье вперед, чтобы освободить еще больше места под кресло.
2. Вытяните ремень безопасности из натяжителя на достаточную длину и протяните его через прорезь фиксатора для ремня в детском кресле. Следите за тем, чтобы лента ремня при этом не перекрутилась.
3. Вставьте язычок защелки в замок и заведите до щелчка.
4. Подтяните ремень так, чтобы поясная лямка плотно прилегала к детскому креслу.

5. Чтобы заблокировать ремень, вытяните плечевую лямку ремня настолько, чтобы вся лента ремня вышла из натяжителя. Затем отпустите ленту, чтобы она могла вернуться обратно в натяжитель. После намотки ремня на барабан послышится щелчок. Это указывает, что теперь ремень находится в режиме автоматической блокировки.
6. Попробуйте вытянуть ленту ремня из натяжителя. Если функция блокировки сработала, вы не сможете вытянуть ремень из натяжителя. Если натяжитель **не** заблокировал ленту, вернитесь к шагу 5.
7. После этого подтяните провисающую ленту ремня, чтобы затянуть поясную лямку вокруг детского кресла, задвигая его при этом вниз и внутрь сиденья автомобиля.
8. Если детское кресло снабжено верхней монтажной лямкой, а сиденье автомобиля имеет верхний анкер, зацепите монтажную лямку за анкер и затяните ее. Указания по креплению монтажной лямки представлены в пункте "Установка детских кресел с использованием верхних анкерных креплений".

9. Проверьте надежность установки детского кресла, потянув его вперед-назад за фиксатор для ремня. Смещение детского кресла при этом не должно превышать 25 мм в любом направлении.

Любая система ремней безопасности со временем ослабевает, поэтому проверяйте ремни время от времени и при необходимости подтягивайте их.

Установка детского кресла с помощью защелки CINCH — для моделей / рынков, на которых такая функция используется

1. Поместите детское кресло в центре сиденья автомобиля. На некоторых сиденьях второго ряда для лучшей установки детского кресла необходимо наклонить спинку или поднять подголовник. Если заднее сиденье имеет функцию регулировки положения, можно отодвинуть его в крайнее заднее положение, тем самым освободив место под детское кресло. Кроме того, можно отодвинуть переднее сиденье вперед, чтобы освободить еще больше места под кресло.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

2. Затем вытяните ремень безопасности из натяжителя на достаточную длину и протяните его через прорезь фиксатора для ремня в детском кресле. Следите за тем, чтобы лента ремня при этом не перекрутилась.
3. Вставьте язычок защелки в замок и задвиньте до щелчка.
4. После этого подтяните провисающую ленту ремня, чтобы затянуть поясную лямку вокруг детского кресла, задвигая его при этом вниз и внутрь сиденья автомобиля.
5. Если детское кресло снабжено верхней монтажной лямкой, а сиденье автомобиля имеет верхний анкер, зацепите монтажную лямку за анкер и затяните ее. Указания по креплению монтажной лямки представлены в пункте "Установка детских кресел с использованием верхних анкерных креплений".
6. Проверьте надежность установки детского кресла, потянув его вперед-назад за фиксатор для ремня. Смещение детского кресла при этом не должно превышать 25 мм в любом направлении.

Любая система ремней безопасности со временем ослабевает, поэтому проверяйте ремни время от времени и при необходимости подтягивайте их.

Если замок или язычок защелки слишком близко расположены к прорези фиксатора для ремня в детском кресле, вам будет сложно затянуть ремень безопасности. В этом случае выньте язычок защелки из замка и три раза поверните короткую часть ремня с замком на конце, чтобы сделать ее еще короче. Вставьте язычок ремня в замок, при этом кнопка разблокировки замка должна быть обращена наружу, в обратную сторону от детского кресла. Для завершения установки детского кресла повторите шаги с 4 по 6.

Если после того, как часть ремня с замком укорочена, ремень по-прежнему невозможно затянуть, отсоедините язычок защелки от замка, поверните замок на пол-оборота и снова вставьте язычок в замок. Если вам по-прежнему не удастся надежно закрепить детское кресло, попробуйте переставить его на другое сиденье.

Установка детского кресла с помощью верхних анкерных креплений

1. Осмотрите пространство за сиденьем автомобиля, на котором будет установлено детское кресло, и найдите анкерные крепления. Возможно, вам понадобится выдвинуть сиденье вперед, чтобы получить доступ к анкерным креплениям. Если в автомобиле предусмотрены верхние анкерные крепления, но у данного сиденья они отсутствуют, переместите детское кресло на другое сиденье. (Рис. 146)



(Рис. 146)

Рычаг разблокировки направляющих сиденья

2. Расположите ремень таким образом, чтобы он проходил по прямой между анкером и детским креслом. Если автомобиль оборудован настраиваемыми подголовниками заднего кресла, поднимите подголовник и проложите ремень под подголовником между двумя направляющими стержнями. Если это невозможно, опустите подголовник и протяните ремни вокруг его внешних сторон.
3. Зацепите крюк монтажной лямки детского кресла за верхний анкер, как показано на схеме. (Рис. 147)



(Рис. 147)

Крепление монтажной лямки к заднему сиденью

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

4. Устраните провисание монтажной лямки в соответствии с инструкциями изготовителя детского кресла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

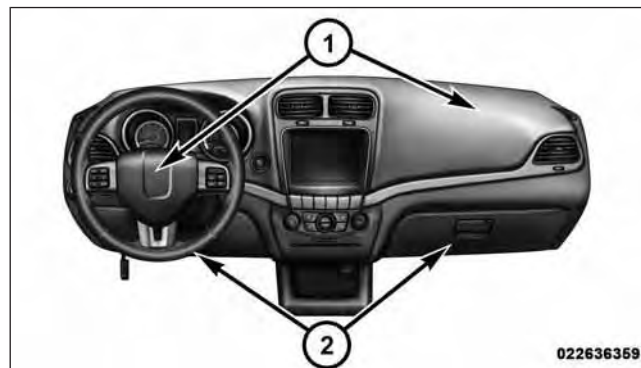
• **Неправильное присоединение верхней монтажной лямки может увеличить амплитуду движения головы ребенка при экстренном торможении или столкновении автомобиля и стать причиной тяжелой травмы. Для крепления верхней монтажной лямки используйте только крепежную петлю, расположенную непосредственно за местом установки детского кресла.**

• **Если в автомобиле предусмотрено заднее сиденье с раздельными спинками, следите за тем, чтобы при регулировке лямка не попала в зазор между спинками.**

Дополнительная система безопасности (SRS) — подушки безопасности

Машина оборудована усовершенствованными передними воздушными подушками безопасности для водителя и переднего пассажира в качестве дополнения к системам ремней безопасности. Усовершенствованная воздушная

подушка безопасности для водителя установлена в центре рулевого колеса. Усовершенствованная воздушная подушка безопасности для переднего пассажира установлена в приборной панели над бардачком. На кожухе подушек безопасности имеется рельефная надпись "SRS AIR BAG". (Рис. 148)



(Рис. 148)

Положения усовершенствованной передней воздушной подушки безопасности и коленного буфера

1 — Усовершенствованные воздушные подушки безопасности водителя и переднего пассажира
2 — Амортизирующие накладки для колен

ПРИМЕЧАНИЕ: Усовершенствованные подушки безопасности водителя и переднего пассажира сертифицированы в соответствии с нормативными требованиями для усовершенствованных подушек безопасности.

Усовершенствованные передние подушки безопасности имеют конструкцию многоступенчатого надувания. Это обеспечивает различные степени накачивания воздушных подушек, в зависимости от различных факторов, включая степень тяжести и тип аварии.

Эта машина может быть оборудована датчиком-выключателем замка ремней безопасности водителя и/или переднего пассажира, который определяет, включен ли соответствующий ремень безопасности. Датчик-выключатель замка ремня безопасности может регулировать степень накачивания усовершенствованных передних воздушных подушек безопасности.

В этой машине установлены дополнительные боковые надувные занавесы воздушных подушек безопасности (Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABIC)) для защиты водителя, переднего и заднего пассажиров, которые сидят возле окон. Подушки безопасности SABIC расположены над боковыми окнами, и на их кожах также есть надпись: SRS AIRBAG.

Этот автомобиль оборудован дополнительными установленными в сиденья боковыми воздушными подушками безопасности (Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SAB)). О наличии дополнительных боковых подушек безопасности, установленных в сиденье, предупреждает соответствующая наклейка на внешней боковине сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Крышки воздушных подушек могут быть незаметными в отделке салона автомобиля, но при срабатывании подушек они будут открываться.
- После любой аварии автомобиль необходимо немедленно доставить к официальному дилеру.

Компоненты системы воздушных подушек безопасности

В вашем автомобиле могут быть установлены следующие компоненты системы воздушных подушек безопасности:

- Контроллер безопасности пассажиров (Occupant Restraint Controller (ORC))
- Контрольный индикатор воздушной подушки безопасности

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Рулевое колесо и колонка
- Приборная панель
- Амортизирующие коленные накладки
- Усовершенствованная воздушная подушка безопасности водителя
- Усовершенствованная воздушная подушка безопасности переднего пассажира
- Дополнительные установленные в сиденьи боковые воздушные подушки безопасности (SAB)
- Дополнительные боковые надувные занавесы воздушных подушек безопасности (SABIC)
- Датчики лобового и бокового удара
- Преднатяжители ремней безопасности передних сидений
- Датчик-выключатель замка ремня безопасности

Особенности усовершенствованной системы передних подушек безопасности

В состав усовершенствованной системы передних воздушных подушек безопасности входят многоступенчатые воздушные подушки водителя и переднего пассажира. Эта система срабатывает в зависимости от степени тяжести и типа аварии, которые определяются контроллером безопасности пассажиров (ORC), получающим информацию с датчиков фронтального удара.

Устройство нагнетания первой ступени включается немедленно при столкновении, требующем срабатывания воздушных подушек. Такое слабое нагнетание воздуха используется при слабых столкновениях. Более сильное нагнетание воздуха используется при более жестких столкновениях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• Не помещайте никакие предметы над подушкой безопасности или рядом с ней на приборной панели, так как данные предметы могут причинить вред в случае раскрытия подушки безопасности при аварии.

(Продолжение)

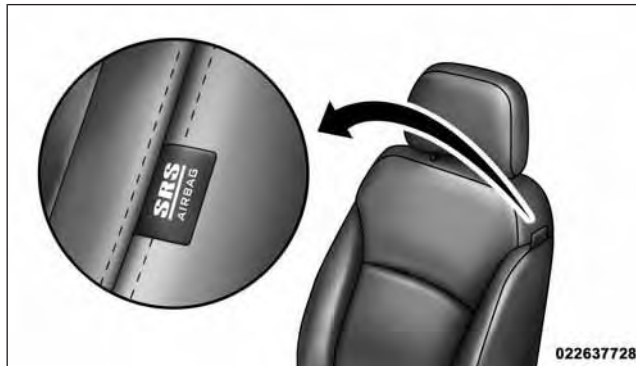


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Не кладите какие-либо предметы на кожушки подушек безопасности или рядом с ними, а также не пытайтесь вручную открыть их. Таким образом можно повредить подушки и получить травму из-за неисправной подушки. Защитные кожушки раскрываются только при срабатывании подушек безопасности.
- Не сверлите, не разрезайте и не деформируйте каким-либо образом коленный буфер.
- Не монтируйте на коленном буфере никаких аксессуаров, таких как лампы аварийной сигнализации, стереофонические системы, любительские радиопередатчики и т. д.

Дополнительные установленные в сиденья боковые воздушные подушки безопасности (SAB)

Подушки SAB обеспечивают усиленную защиту людей при боковом ударе. SAB помечены ярлыками воздушной подушки, пришитыми на внешней стороне передних сидений. (Рис. 149)



(Рис. 149)

Ярлык установленной в сиденья боковой воздушной подушки

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

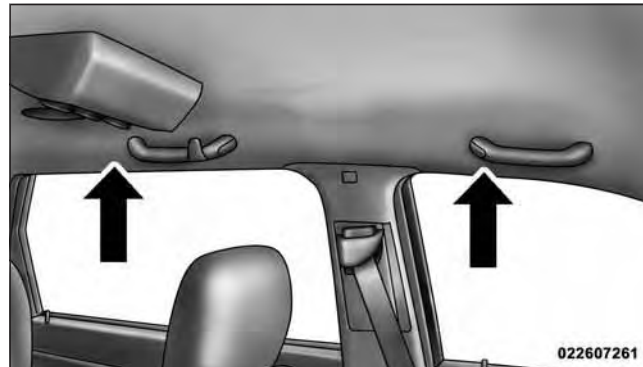
При надувании воздушной подушки она раскрывает проем между передней и боковой обивкой сиденья. Каждая воздушная подушка безопасности срабатывает независимо: при столкновении с левой стороны автомобиля раскрывается только левая подушка, при столкновении с правой стороны - только правая.

Дополнительный боковой надувной занавес воздушной подушки безопасности (SABIC)

Воздушные подушки безопасности SABIC обеспечивают защиту от бокового удара и при переворачивании автомобиля для пассажиров, сидящих на передних и задних боковых сиденьях, в дополнение к защите, которая обеспечивается корпусом автомобиля. В состав каждой воздушной подушки безопасности входят надувные камеры, прилегающие при боковом ударе к голове пассажира, сидящего на боковом сиденье, вследствие чего снижается риск получения черепно-мозговой травмы. Занавесы SABIC раскрываются вниз, закрывая оба окна со стороны удара. (Рис. 150)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При переворачивании автомобиля могут сработать натяжители ремней безопасности и/или воздушные подушки безопасности SAB и SABIC с обеих сторон машины.
- Крышки воздушных подушек могут быть незаметными в отделке салона автомобиля, но при срабатывании подушек они будут открываться.



(Рис. 150)

Дополнительные воздушные подушки безопасности с боковыми занавесами

- Слишком близкое расположение к воздушным подушкам SAB и SABIC в момент их срабатывания может привести к серьезной травме или даже смерти водителя или пассажира.

В состав системы входят датчики бокового удара, которые откалиброваны на срабатывание боковых воздушных подушек безопасности во время столкновений, при которых требуется соответствующая защита.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• **Если ваш автомобиль оборудован левой и правой надувными боковыми шторками безопасности (SABIC), убедитесь, что багаж или другой груз их не блокирует. Не размещайте посторонние предметы в зоне таких боковых шторок безопасности.**

• **Не используйте чехлы для сидений и не помещайте предметы между собой и боковыми подушками безопасности. В этом случае подушки сработают неправильно, и вы можете получить травму от удара такими предметами.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• **Если автомобиль оборудован дополнительными боковыми шторками безопасности, не устанавливайте никаких дополнительных устройств, изменяющих состояние потолка, включая дополнительный люк крыши. Не закреплять на крыше багажник, требующий постоянного крепления (болты или винты) к крыше автомобиля. Ни в коем случае не просверливать крышу автомобиля.**

Воздушные подушки безопасности SAB и SABIC являются дополнительным средством защиты и должны использоваться совместно с ремнями безопасности. Водитель и пассажиры, включая детей, не должны опираться или близко наклоняться к подушкам безопасности SAB и SABIC. При раскрытии подушек это может привести к серьезным травмам, или даже гибели. Пассажирам, особенно детям, не следует наклоняться или спать, прислонившись к двери, боковым окнам или зонам срабатывания подушек SAB и SABIC, даже если дети находятся в специальных креслах.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Сидите в автомобиле прямо, опираясь всей спиной на спинку сиденья, правильно пристегивайте ремни безопасности. Для перевозки детей выбирайте специальные кресла рекомендуемого типа в зависимости от роста и массы ребенка.

Амортизирующие коленные накладки

Амортизирующие коленные накладки помогают защищать колени водителя и переднего пассажира, обеспечивая при этом их оптимальное положение с точки зрения взаимодействия с усовершенствованными передними подушками безопасности.

Наряду с ремнями и преднатяжителями ремней безопасности усовершенствованные передние подушки безопасности и дополнительная подушка для защиты коленей водителя, а также амортизирующие коленные накладки обеспечивают максимальную защиту водителя и переднего пассажира.

Датчики и элементы управления срабатыванием подушек безопасности

Контроллер безопасности пассажиров (ORC)

Контроллер ORC является частью регламентированной системы безопасности, требуемой для этого автомобиля.

Контроллер ORC определяет, необходимо ли срабатывание передних и/или боковых воздушных подушек безопасности при лобовом или боковом столкновении. Исходя из сигналов датчиков столкновений, центральный электронный контроллер безопасности пассажиров ORC активирует надувание усовершенствованных передних подушек безопасности, подушек SABIC, дополнительных боковых подушек безопасности сидений, а также обеспечивает срабатывание преднатяжителей ремней безопасности передних сидений, выбор активируемой системы безопасности зависит от нескольких факторов, в том числе, от силы и типа столкновения.

Улучшенные передние подушки безопасности служат для обеспечения дополнительного уровня безопасности с использованием также ремней безопасности при различных типах столкновений. Усовершенствованные передние воздушные подушки безопасности не предназначены для снижения риска травмирования при задних и боковых столкновениях, а также при переворачивании машины.

Улучшенные передние подушки безопасности раскрываются не при всех лобовых столкновениях, включая некоторые случаи значительного повреждения автомобиля. К таким случаям можно отнести, например, столкновение со столбом, нижней частью кузова грузового автомобиля, а также столкновения с угловым смещением. С другой стороны, в зависимости от типа и места столкновения, усовершенствованные передние воздушные подушки безопасности могут срабатывать при авариях с небольшими повреждениями передней части машины, но при этом машина испытывала значительное начальное замедление скорости.

Боковые воздушные подушки безопасности срабатывают не при всех боковых столкновениях. Срабатывание боковых воздушных подушек безопасности зависит от степени тяжести и типа столкновения.

Поскольку датчики воздушных подушек безопасности измеряют замедление скорости автомобиля в течение некоторого времени, то скорость и повреждения машины сами по себе не являются хорошими индикаторами того, должна ли сработать воздушная подушка.

Ремни безопасности необходимы для защиты при всех столкновениях, а также для удержания на расстоянии от раскрывшейся воздушной подушки.

Контроллер ORC осуществляет мониторинг готовности электронных компонент системы воздушных подушек безопасности всякий раз, когда выключатель зажигания находится в положении ON/RUN (ВКЛЮЧИТЬ). Если выключатель зажигания находится в положении OFF или ACC, тогда система воздушных подушек безопасности не будет включена, и воздушные подушки не надуются.

Контроллер ORC содержит систему резервного электропитания, которая обеспечивает

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

срабатывание воздушных подушек безопасности даже в том случае, если аккумуляторные батареи сели или не подключены.



Контроллер ORC также зажигает приблизительно на 4–8 секунд контрольный индикатор воздушных подушек на приборной панели для самопроверки при первом включении зажигания. После проведения самопроверки контрольный индикатор воздушной подушки безопасности выключится. Если контроллер ORC обнаружит нарушение нормальной работы какой-либо из частей системы, он на мгновение или на длительное время включит контрольный индикатор воздушной подушки безопасности. Если после начального запуска двигателя снова загорится указанный индикатор, то прозвучит одиночный предупредительный звуковой сигнал.

Контроллер также содержит диагностические средства, которые включают контрольный индикатор воздушной подушки безопасности на приборной панели в том случае, если было установлено, что нарушение нормальной работы может повредить систему воздушных подушек безопасности. Диагностический контроль регистрирует также тип нарушения нормальной работы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Горящая контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности на приборной панели предупреждает водителя о неисправном состоянии системы. Если контрольная лампа не загорается в ходе проверки ламп при первом включении зажигания, продолжает гореть после запуска автомобиля, либо загорается во время езды, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы подушек безопасности.

Блоки наполнения усовершенствованных воздушных подушек безопасности водителя и переднего пассажира

Блоки наполнения усовершенствованных воздушных подушек безопасности водителя и переднего пассажира установлены по центру руля и с правой стороны приборной панели. Если контроллер ORC фиксирует столкновение, для которого требуется раскрытие усовершенствованных передних воздушных подушек безопасности, он передает

соответствующие сигналы блокам наполнения. Для раскрытия усовершенствованных передних воздушных подушек безопасности производится большое количество нетоксичного газа. Степени раскрытия воздушных подушек безопасности зависят нескольких факторов, в том числе, от типа и уровня сложности аварии. При раздувании воздушных подушек до максимального размера декоративная крышка ступицы рулевого колеса и верхняя часть правой стороны приборной панели отделяются и откидываются. Воздушные подушки безопасности полностью раскрываются за время от 50 до 70 миллисекунд. Это приблизительно в два раза меньше времени моргания глаза. Затем воздушные подушки быстро сдуваются, продолжая, в то же время, фиксировать положения водителя и переднего пассажира.

Газ из усовершенствованных воздушных подушек безопасности выходит через выпускные отверстия, расположенные по боковым сторонам подушек. Таким образом, воздушные подушки безопасности не мешают управлять автомобилем.

Блоки наполнения дополнительных боковых подушек безопасности (SAB)

Дополнительные установленные в сиденье боковые воздушные подушки безопасности (SAB) разработаны специально для срабатывания только при столкновениях определенного типа.

Анализируя несколько факторов, включая тип и степень сложности аварии, контроллер ORC определяет, необходимо ли при таком боковом столкновении раскрытие боковых воздушных подушек безопасности.

В случае достаточно сильного бокового удара газогенератор подушки безопасности на стороне удара выделяет большое количество нетоксичного газа, который очень быстро наполняет оболочку подушки. Надутая подушка SAB выходит через стык сиденья в промежуток пространства между сидящим и дверью. Подушка SAB надувается приблизительно за 10 миллисекунд. Боковая воздушная подушка безопасности срабатывает под воздействием очень большой силы, а скорость перемещения ее частей является такой высокой, что, если человек сидит ненадлежащим образом, или в

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

пространстве, где раздувается подушка, находятся какие-либо предметы, то это может привести к травмам. Это особенно относится к детям.

Блоки наполнения дополнительного бокового надувного занавеса воздушной подушки безопасности (SABIC)

При столкновениях, когда удар пришелся на определенное место боковой части автомобиля, контроллер ORC, в зависимости от типа и степени сложности столкновения, может раскрыть занавес подушки безопасности SABIC. В таких случаях контроллер ORC будет раскрывать занавес подушки безопасности SABIC только со стороны удара.

Для надувания боковых занавесов воздушных подушек безопасности производится некоторое количество нетоксичного газа. Надутая сторона занавеса подушек безопасности выталкивает внешнюю кромку обшивки и закрывает окно. Воздушная подушка безопасности надувается приблизительно за 30 миллисекунд (это составляет четвертую часть времени моргания глаза) с усилием, достаточным

для травмирования, если человек ненадлежащим образом пристегнут или сидит, или если в месте раздувания занавеса расположены какие-либо предметы. Это особенно относится к детям. После надувания толщина бокового занавеса воздушной подушки безопасности составляет всего около 9 см.

Поскольку датчики подушек безопасности оценивают замедление скорости на протяжении некоторого промежутка времени, то скорость и повреждение автомобиля не могут быть хорошими индикаторами необходимости раскрытия воздушных подушек.

ПРИМЕЧАНИЕ: При переворачивании автомобиля натяжители ремней безопасности и/или воздушные подушки безопасности SAB и SABIC могут сработать с обеих сторон автомобиля.

Датчики лобового и бокового удара

При лобовых и боковых ударах датчики столкновения могут помочь контроллеру ORC создать соответствующий ответный сигнал.

Усовершенствованная система реагирования на ДТП

В случае удара, вызвавшего срабатывание подушек безопасности, если линия передачи сигналов и рабочие характеристики остались неповрежденными, исходя из типа столкновения, контроллер ORC принимает решение, должна ли Усовершенствованная система реагирования на ДТП выполнять следующие функции:

- Отключить питание двигателя.
- Включить и поддерживать аварийную мигающую световую сигнализацию до тех пор, пока не сядет аккумулятор или не будет выключено зажигание.
- Включить подсветку салона, которая будет гореть до тех пор, пока не сядет аккумулятор или не будет выключено зажигание.
- Автоматически разблокировать двери.

Чтобы переустановить функции Усовершенствованной системы реагирования на ДТП после аварии, необходимо перевести выключатель зажигания из положения IGN ON (ЗАЖИГАНИЕ ВКЛ) в положение IGN OFF (ЗАЖИГАНИЕ ВЫКЛ).

Если произошло срабатывание

Усовершенствованные передние воздушные подушки безопасности сконструированы таким образом, чтобы сдуваться немедленно после раскрытия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Передние и/или боковые воздушные подушки безопасности срабатывают не при всех столкновениях. Это не означает, что в системе воздушных подушек безопасности есть какие-то неполадки.

Если же произошло столкновение, при котором воздушные подушки безопасности все-таки сработали, то это говорит о наличии одного, нескольких или всех нижеперечисленных факторов:

- Срабатывание и раскрытие подушек безопасности, изготовленных из нейлона, иногда может приводить к царапинам, ссадинам и покраснениям на коже водителя и переднего пассажира. Такие повреждения кожи похожи на фрикционные ожоги от веревки или ожоги, которые можно получить при скольжении по ковру или по ковровому гимнастическому покрытию. Указанные повреждения кожи не являются следствием контакта с химическими веществами. Это не долговременные повреждения, и они

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

обычно быстро заживают. Однако, если на протяжении нескольких дней состояние кожи существенно не улучшилось, или появились волдыри, тогда необходимо немедленно обратиться к врачу.

- При раскрытии воздушных подушек можно увидеть дымообразные частицы. Указанные частицы являются обычным побочным продуктом процесса производства нетоксичного газа, используемого для надувания воздушных подушек. Такие взвешенные в воздухе частицы могут раздражать кожу, глаза, нос или горло. В случае раздражения кожи или глаз необходимо промыть поврежденные участки холодной водой. При раздражении носа или горла надо выйти на свежий воздух. Если раздражение не проходит, необходимо обратиться к врачу. Если указанные частицы осели на одежду, тогда необходимо выполнить ее чистку в соответствии с указаниями изготовителя.

Запрещается вести автомобиль после срабатывания воздушных подушек безопасности. Иначе в случае следующего столкновения воздушные подушки безопасности не будут находиться на своем месте и не смогут защитить.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Сработавшие подушки безопасности и преднатяжители ремней не смогут защитить вас в случае еще одного дорожно-транспортного происшествия. Необходимо немедленно обратиться к авторизованному дилеру для замены подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности и комплектов натяжителей ремней передних сидений. Кроме того, следует выполнить техобслуживание контроллера системы безопасности пассажиров (ORC).

Контрольный индикатор воздушной подушки безопасности



Все хотят, чтобы воздушные подушки безопасности были готовы сработать и защитить в случае аварии. Контрольный индикатор воздушных подушек безопасности следит за состоянием внутренних цепей и соединительных проводов, связанных с электрическими компонентами системы воздушных подушек безопасности. Система подушек безопасности устроена так, что эти компоненты не требуют технического обслуживания. В любом из следующих случаев немедленно обратитесь к авторизованному дилеру для получения помощи:

- Контрольный индикатор воздушных подушек безопасности не загорается на протяжении 4–8 секунд, когда ключ зажигания первый раз установлен в положение ON/RUN.
- Контрольный индикатор воздушных подушек безопасности не гаснет после интервала 4–8 секунд.

- Контрольный индикатор воздушных подушек безопасности периодически загорается или продолжает гореть во время езды автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если спидометр, тахометр или какое-либо другое связанное с двигателем измерительное устройство не работает, тогда и контроллер безопасности пассажиров (ORC) может не работать. Воздушные подушки безопасности могут быть не готовы раскрыться и выполнить свою защитную функцию. Срочно проверьте блок плавких предохранителей на наличие перегоревших предохранителей. За информацией о предохранителях подушек безопасности обратитесь к пункту "Предохранители" в разделе "Порядок действий в экстренной ситуации". Если плавкие предохранители соответствуют требованиям, тогда следует обратиться к официальному дилеру.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

РЕГИСТРАТОР СОБЫТИЙ (EDR)

Этот автомобиль оборудован регистратором событий (EDR). Главное назначение EDR состоит в регистрации данных при определенных аварийных или близких к аварийным ситуациях, таких как раскрытие воздушных подушек безопасности или столкновение с дорожным препятствием, которые помогут определить, как функционировали системы автомобиля. Регистратор EDR разработан для записи данных, относящихся к динамическим характеристикам и системам безопасности автомобиля, на протяжении короткого периода времени, обычно 30 секунд или меньше. Регистратор EDR в этом автомобиле предназначен для записи следующих данных:

- Как работали различные системы автомобиля;
- Были ли пристегнуты/застегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- Насколько сильно водитель вдавил (если вообще вдавил) педаль газа и/или тормоза; и,
- Как быстро двигался автомобиль.

Эти данные помогут лучше понять обстоятельства, при которых произошли авария и травмирование.

ПРИМЕЧАНИЕ: В этом автомобиле EDR регистрирует данные только о нестандартных аварийных ситуациях. Данные об обычных условиях движения и персональные данные (такие как ФИО, пол, возраст и место аварии) не регистрируются. Однако, например, органы правопорядка могут объединять данные EDR-регистратора с идентифицирующими личность данными, полученными в установленном порядке при расследовании аварии.

Чтобы считать данные, записанные EDR-регистратором, необходимо специальное оборудование и доступ к автомобилю и EDR-регистратору. Кроме производителя автомобиля, указанную информацию могут считать другие организации, например органы правопорядка, обладающие соответствующим оборудованием, если они имеют доступ к автомобилю или EDR-регистратору.

Перевозка домашних животных

Раскрытие подушки безопасности на заднем сиденье может причинить вред вашему домашнему животному. Во время экстренного торможения или столкновения непривязанное животное будет отброшено со своего места и, вероятно, травмировано; или же оно травмирует кого-либо из пассажиров.

Домашнее животное должно быть в упряжи на заднем сиденье или находиться в корзинке для транспортировки животных, закрепленной ремнями безопасности

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перевозка пассажиров

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле в жаркую погоду. Воздух в салоне может сильно нагреться, и дети или животные могут пострадать или даже погибнуть от теплового удара.**

- **Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.**

- **Запрещается размещать людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.**

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.**
- **В моделях вместимостью до семи пассажиров следите за тем, чтобы при движении автомобиля пассажирское сиденье второго ряда не находилось в положении, облегчающем посадку/высадку пассажиров (подушка поднята вверх, а сиденье перемещено вперед). Такое положение предназначено только для посадки и высадки пассажиров третьего ряда сидений. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.**
- **В моделях вместимостью до семи пассажиров следите за тем, чтобы при размещении пассажиров на сиденьях третьего ряда спинка (спинки) сидений второго ряда не были сложены. В случае столкновения пассажир может выскользнуть из-под ремня безопасности и получить серьезную травму, либо погибнуть.**

Отработавшие газы двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Они содержат угарный газ (CO), не имеющий цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и отравлению. Во избежание отравления угарным газом соблюдайте следующие правила:

- **Не допускайте длительную работу двигателя в крытых гаражах и на плохо проветриваемых местах стоянки. Продолжительность работы двигателя должна быть минимальна, то есть обеспечивать только возможность въезда или выезда из гаража или со стоянки.**
- **Если по каким-либо причинам вам необходимо двигаться с открытым багажником/дверью багажного отделения/задними дверями, то закройте все окна и включите на полную мощность вентиляторы системы кондиционирования воздуха. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ режим рециркуляции воздуха в салоне.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• Если необходимо сидеть в припаркованном автомобиле с работающим двигателем, настройте обогревающий или охлаждающий обдув на доставку свежего воздуха в машину. Включите обдув на полную мощность.

Наилучшая защита от попадания монооксида углерода в салон автомобиля - это правильное обслуживание системы отработавших газов двигателя.

Если вы слышали, что звук в системе выхлопа изменился, если внутри автомобиля можно почувствовать отработавшие газы или если снизу или сзади автомобиль поврежден, проведите полный технический осмотр всей системы выхлопа или прилегающих частей на предмет поломки, повреждений, износа и смещения из своего положения деталей. Раскрытые швы или ослабленные соединения могут привести к просачиванию отработавших газов в салон автомобиля. Кроме того, следует всегда проводить осмотр системы выхлопа, когда автомобиль поднимается на подъемниках для смазки или замены масла. Заменять при необходимости.

Контрольный осмотр внутреннего состояния автомобиля

Ремни безопасности

Периодически осматривайте ремень на наличие надрезов, потертостей и незакрепленных деталей. Поврежденные детали необходимо немедленно заменить. Запрещается разбирать или вносить изменения в узел ремня безопасности.

После аварии узлы передних ремней безопасности необходимо заменять. Если узлы задних ремней безопасности были повреждены при аварии, их следует заменить (натяжитель, разорванный корд и т.д.). Если появились сомнения относительно состояния ремня или натяжителя, тогда ремень безопасности следует заменить.

Контрольный индикатор воздушной подушки безопасности



При первом включении зажигания должен загореться индикатор на 4 - 6 секунд, пока проверяются индикаторы. Если индикатор не загорается при запуске, или продолжает гореть, мигает

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

или включился во время езды, тогда необходимо проверить систему у официального дилера.

Обогрев стекла

Выберите режим оттаивания для проверки работы оттаивателя и установите регулятор воздухоудного устройства на большую скорость. Вы должны почувствовать поток воздуха, направленный на лобовое стекло. Если оттаиватель не работает, **следует** официальному дилеру.

Информация по технике безопасности для напольного коврика

Используйте только коврики, предназначенные для покрытия пола под ногами водителя. Пользоваться надо такими ковриками, которые оставляют свободными места расположения педалей и плотно уложены таким образом, что не съезжают, не мешают педалям и не нарушают безопасную работу автомобиля каким-либо другим способом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Наличие препятствий на пути хода педалей может привести к утрате управляемости автомобиля и повышению риска серьезных травм.

- **Следите за тем, чтобы коврики были надежно зафиксированы на полу автомобиля.**
- **Пользуйтесь только ковриками или покрытиями, которые можно зафиксировать от перемещения. Они не должны препятствовать ходу педалей, поскольку это может ухудшить управляемость автомобиля.**
- **Не помещайте коврики или другие покрытия поверх уже установленных ковриков. Дополнительные коврики и покрытия приводят к уменьшению свободного пространства вокруг педалей и создают препятствия их ходу.**
- **Регулярно проверяйте надежность крепления ковриков. После проведения уборки в салоне проверяйте правильность размещения и надежность крепления ковриков.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Следите за тем, чтобы при движении автомобиля на пол под ногами водителя не падали никакие предметы. Они могут попасть под педали тормоза или газа и привести к потере управляемости автомобиля.**
- **При необходимости, следует установить опорные колонки, не предусмотренные в заводской комплектации. Несоблюдение указаний по установке или монтажу ковриков может привести к созданию помех работе педалей тормоза и акселератора, и, как следствие, потере управляемости автомобиля.**

Периодический контрольный осмотр внешнего состояния автомобиля

Шины

Проверяйте шины на чрезмерный износ протектора и неравномерный износ протектора и боковины. Проверяйте протекторы и боковины шин, чтобы в них не попали камни, гвозди, стекла и другие предметы. Проверяйте протекторы шин на наличие порезов и трещин. Проверяйте боковины шин на наличие порезов, трещин и вздутий. Проверяйте

степень затяжки гаек на колесах. Проверяйте давление накачивания шин (в том числе запасных) в холодное время.

Фары

Попросите, чтобы кто-нибудь проверил работу внешних осветительных приборов, когда вы проверяете работу органов управления автомобилем. Проверьте работу индикаторов поворота и дальнего света на приборной панели.

Замки двери

Проверьте принудительное закрывание, защелкивание и блокировку дверных замков.

Утечки жидкости

Утром после ночной стоянки проверьте участок под машиной на наличие утечек топлива, жидкости для охлаждения двигателя, масла и других жидкостей. Если вы почувствовали запахи бензина или обнаружили утечки топлива, рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления (для версий/рынков, где используется) или тормозной жидкости, то причину неисправности следует выявить и немедленно устранить.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Для вашего автомобиля не требуется длительная обкатка двигателя и ходовой части (трансмиссии и осей).

Необходимо проехать в умеренном режиме первые 500 км. После первых 100 км желательно передвижение со скоростью 80 - 90 км/час.

Во время движения периодически делайте короткие разгоны, нажимая на педаль акселератора до упора (но не нарушая правил дорожного движения), — это способствует хорошей обкатке. Необходимо избегать ускорение с полностью открытой дроссельной заслонкой на низкой передаче, поскольку это может быть вредно для двигателя.

Масло, залитое в двигатель на заводе, является высококачественным энергосберегающим смазочным материалом. Замену масла необходимо проводить в соответствии с климатическими условиями, при которых автомобиль ездит. Информацию о рекомендуемых значениях вязкости и марках масла смотрите в пункте "Процедуры технического обслуживания" раздела "Техническое обслуживание и уход". **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НЕДЕТЕРГЕНТНЫЕ И ЧИСТЫЕ МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА.**

Новый двигатель может потреблять небольшое количество на первых нескольких тысячах километров своей работы. Это необходимо рассматривать как часть стандартного процесса обкатки и не рассматривать как показатель проблемы в работе.

ПОРЯДОК ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском двигателя машины отрегулируйте положение сиденья водителя, выставьте положения внутренних и наружных зеркал, пристегнитесь ремнем безопасности и, если в салоне автомобиля есть пассажиры, проинструктируйте их о необходимости пристегнуться ремнями безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Прежде чем покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение ПАРКОВКА и уберите брелок из замка зажигания. Покидая автомобиль, закройте все двери.**
- **Дети не должны оставаться одни в автомобиле, либо иметь самостоятельный доступ к незапертому автомобилю.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди около автомобиля могут серьезно или смертельно пострадать. Детей следует предупредить о необходимости не трогать стояночный тормоз, педаль тормоза или рычаг переключения передач.**
- **Не оставляйте брелок внутри автомобиля или поблизости от него. Храните брелок в недоступном для детей месте. Не оставляйте замок зажигания автомобиля с бесключевым доступом Keyless Enter-N-Go™ в положении ACC или ON/RUN. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.**
- **Не оставляйте животных и детей внутри припаркованных автомобилей в жаркую погоду; нагрев воздуха внутри салона может причинить ущерб здоровью или привести к смерти.**

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА В АВТОМОБИЛЬ KEYLESS ENTER-N-GO™



Эта функция позволяет водителю управлять выключателем зажигания посредством нажатия на кнопку, если передатчик дистанционного управления замками (RKE) находится в салоне автомобиля.

ОБЫЧНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ – БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Использование кнопки ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Необходимо, чтобы коробка передач была в положении PARK (СТОЯНКА) или NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА).
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, нажимая и удерживая при этом кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.
3. Система начинает работать и пытается запустить двигатель. Если двигатель не запустился, стартер автоматически выключится через 10 секунд.

4. Если вы хотите остановить проворачивание двигателя, нажмите эту кнопку еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обычный запуск холодного или теплого двигателя выполняется без нагнетания или нажатия педали газа.

Выключение двигателя с помощью кнопки ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите рычаг переключения передач в положении PARK и затем нажмите и отпустите кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.
2. Выключатель зажигания перейдет в положение ВЫКЛ (OFF).
3. Если рычаг переключения передач не находится в положении PARK, то для выключения двигателя необходимо нажать и держать две секунды кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ при скорости автомобиля выше 8 км/час. Выключатель зажигания будет оставаться в положении ACC до тех пор, пока рычаг переключения скоростей не будет переведен в положение PARK, а указанная кнопка не будет нажата два раза, что переведет выключатель в положение OFF. Если рычаг переключения скоростей не будет в положении PARK, и

кнопка ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ будет нажата только один раз, тогда на дисплее EVIC (для моделей / рынков, на которых такая функция используется) появится сообщение “Vehicle Not In Park”, и двигатель будет продолжать работать. Когда вы оставите автомобиль, он должен быть в положении PARK, иначе он может начать перемещаться.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если выключатель зажигания был оставлен в положении ACC или RUN (двигатель не работает), а рычаг коробки передач в положении PARK, тогда система автоматически отсчитает 30 минут неактивности, и затем выключатель зажигания перейдет в положение ВЫКЛ (OFF).

Функции кнопки ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ – если педаль тормоза НЕ НАЖАТА (в положении PARK или NEUTRAL)

Кнопка ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ работает аналогично выключателю зажигания. У него есть четыре положения: OFF, ACC, RUN и START. Чтобы изменить положение выключателя зажигания без запуска двигателя и использования вспомогательных средств, необходимо выполнить следующие действия.

- Запуск с выключателем зажигания в положении OFF:
- Нажмите один раз кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ для перевода переключателя зажигания в положение ACC,
- Нажмите второй раз кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ для перевода переключателя зажигания в положение RUN.
- Нажмите третий раз кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ для перевода переключателя зажигания в положение OFF.

ОЧЕНЬ НИЗКАЯ ТЕМПЕРАТУРА (НИЖЕ – 29°C)

Для гарантии запуска двигателя при таких температурах рекомендуется использовать очень мощный нагреватель блока цилиндров.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• *Никогда не заливайте горючее или другую легковоспламеняющуюся жидкость в воздухозаборник двигателя для облегчения пуска (например, зимой). Это может вызвать воспламенение жидкости и привести к ожогам.*

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• **Запрещается толкать или буксировать автомобиль, для того чтобы запустить двигатель. Попытка запустить двигатель таким способом может привести к тому, что несгоревшее топливо попадет в каталитический нейтрализатор. После пуска двигателя оно может воспламениться и повредить нейтрализатор и автомобиль. Если аккумулятор разряжен, для запуска двигателя с помощью аккумулятора другого автомобиля могут потребоваться пусковые кабели. Этот метод пуска может представлять опасность, если его выполнять неправильно. Дополнительную информацию см. в пункте «Запуск двигателя от внешнего источника электроэнергии» раздела «Порядок действий в экстренной ситуации».**

Прочистка залитого двигателя (использование кнопки ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ)

Если после выполнения действий, указанных в разделах “Обычный запуск двигателя” или “Очень низкая температура”, машина не заводится, то это может означать, что залит двигатель. Чтобы удалить лишнее топливо:

1. Отожмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Отожмите педаль акселератора до самого пола и удерживайте ее.
3. Нажмите и отпустите кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ один раз.

Стартерный двигатель автоматически включится, проработает 10 секунд и выключится. Сразу после этого отпустите педали газа и тормоза, подождите 10 - 15 секунд и повторите процедуру, описанную в разделе “Обычный запуск двигателя”.

ПОСЛЕ ЗАПУСКА

Скорость холостого хода контролируется автоматически, и может снижаться при нагревании двигателя.

ОБЫЧНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ – ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Использование кнопки ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Поверните выключатель зажигания в положение ВКЛ (ON), нажав дважды кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.
2. Следите за надписью “Wait To Start Indicator Light” (“Контрольный индикатор ожидания запуска”) на приборной панели. Более подробную информацию смотрите в пункте “Instrument Cluster” (“Приборная панель”) главы “Warning Lights And Messages” (“Контрольные индикаторы и предупреждающие сообщения”). Надпись будет гореть от двух до десяти секунд, в зависимости от температуры двигателя. Когда надпись “Wait To Start Indicator Light” погаснет, двигатель будет готов к запуску.
3. НЕ НАЖИМАЙТЕ педаль газа. Для запуска двигателя необходимо, чтобы коробка передач была в положении PARK (СТОЯНКА) или NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА). Нажмите и удерживайте кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ и затем нажмите педаль тормоза (только для автоматичес-

кой коробки передач) или педаль сцепления (только для механической коробки передач). После запуска двигателя отпустите эту кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: При очень низкой температуре для того, чтобы запустился двигатель, стартерный двигатель должен работать до 30 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку. Подождите 25-30 секунд и затем снова повторите попытку запуска двигателя.

4. После запуска двигатель должен около 30 секунд поработать на холостом ходу. Это позволит начать циркуляцию масла в двигателе и провести смазку турбокомпрессора.

Выключение двигателя с помощью кнопки ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Когда автомобиль не движется, переведите рычаг переключения скоростей в нейтральное/парковочное положение (NEUTRAL/PARK) и затем нажмите и отпустите кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.
2. Выключатель зажигания перейдет в положение ВЫКЛ (OFF).

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если выключатель зажигания был оставлен в положении ACC, тогда система автоматически отсчитает 30 минут неактивности, и затем выключатель зажигания перейдет в положение ВЫКЛ (OFF).
- Если выключатель зажигания был оставлен в положении RUN, то система автоматически отсчитает 30 минут неактивности, если скорость автомобиля была равна 0 км/час и двигатель не работал.
- Если рычаг переключения передач не находится в положении PARK, то для выключения двигателя необходимо нажать и держать две секунды кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ при скорости автомобиля выше 8 км/час. Выключатель зажигания будет оставаться в положении ACC до тех пор, пока автомобиль не остановится и указанная кнопка не будет нажата два раза, что переведет выключатель в положение OFF.

"Охлаждение" турбокомпрессора

ПРИМЕЧАНИЕ: Если после продолжительной работы оставить двигатель работать на холостых оборотах, то это позволяет охладить кожух турбины до нормальной рабочей температуры.

Представленная ниже Таблица используется для определения времени холостого хода, необходимого для надлежащего охлаждения турбокомпрессора перед выключением, в зависимости от вида езды и количества груза.

Таблица "Охлаждения" турбокомпрессора			
Условия движения	Груз	Температура турбокомпрессора	Время холостого хода (в минутах) перед выключением
Чередование движения и остановок	Без груза	Охлажденный	Меньше 1
Чередование движения и остановок	Средний	Теплый	1
Движение по авто-страде	Средний	Теплый	2
Городское движение	Максимальное значение полного веса автопоезда	Теплый	3
Движение по авто-страде	Максимальное значение полного веса автопоезда	Теплый	4
Крутой подъем	Максимальное значение полного веса автопоезда	Горячий	5

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Перед тем, как выйти из автомобиля, необходимо убедиться, что надежно установлен стояночный тормоз. Также надо проверить, что рычаг автоматической коробки передач установлен в положение PARK, а механической - в положение REVERSE или на первой передаче.

Механическая коробка передач

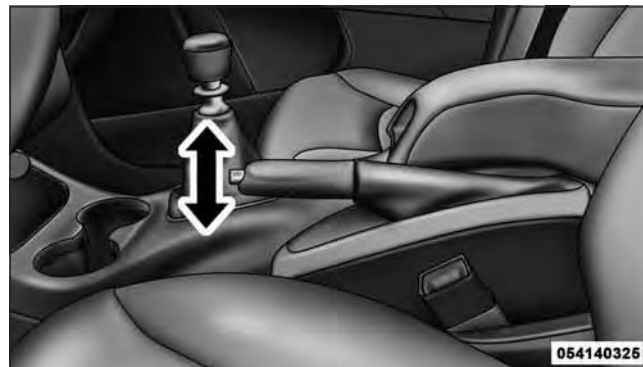
Рычаг стояночного тормоза расположен в центре соответствующей опоры. Чтобы установить стояночный тормоз, потяните на себя его рычаг с максимальным усилием. Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, потяните немного его рычаг, нажмите центральную кнопку и полностью опустите рычаг. (Рис. 151)

Автоматическая коробка передач

Ножной стояночный тормоз расположен под нижним левым углом приборной панели. Чтобы установить этот тормоз, нажмите с усилием соответствующую педаль до конца. Чтобы отпустить указанный стояночный тормоз, нажмите ногой педаль еще раз и снимите ногу с педали, когда вы почувствуете, что стояночный тормоз снят. (Рис. 152)

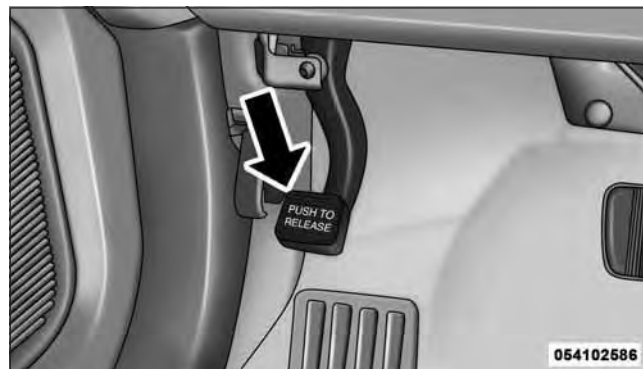
Если установлен стояночный тормоз, и выключатель зажигания находится в положении

ON, то на приборной панели загорится надпись "Brake Warning Light".



(Рис. 151)

Стояночный тормоз



(Рис. 152)

Стояночный тормоз

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если при установленном стояночном тормозе в автоматической коробке передач была выставлена скорость, то начнет мигать надпись “Brake Warning Light”. Если автомобиль начнет двигаться, прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Перед тем, как тронуться с места, необходимо всегда полностью снимать автомобиль со стояночного тормоза.
- Этот индикатор указывает только на то, что установлен стояночный тормоз. Он не показывает степень приложения тормоза.

При парковании автомобиля на склоне важно повернуть передние колеса к бордюру на спуске и от бордюра на подъеме. Если в автомобиле установлена автоматическая коробка передач, то перед тем, как перевести рычаг коробки передач в положение PARK, надо установить стояночный тормоз, иначе нагрузка на механизм блокировки коробки передач будет препятствовать выводу рычага коробки передач из положения PARK. Автомобиль всегда должен быть на стояночном тормозе, если в нем нет водителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Никогда не используйте положение рычага автоматической коробки передач ПАРКОВКА вместо стояночного тормоза. Во время стоянки всегда следует включать стояночный тормоз полностью, чтобы предотвратить движение автомобиля и избежать угрозы причинения повреждений или ущерба здоровью.**
- **Прежде чем покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение ПАРКОВКА или, в случае механической коробки передач, на первую передачу, либо задний ход и уберите брелок из замка зажигания. Покидая автомобиль, закройте все двери.**
- **Дети не должны оставаться одни в автомобиле, либо иметь самостоятельный доступ к незапертому автомобилю.**

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди около автомобиля могут серьезно или смертельно пострадать. Детей следует предупредить о необходимости не трогать стояночный тормоз, педаль тормоза или рычаг переключения передач.
- Не оставляйте брелок внутри автомобиля или поблизости от него. Храните брелок в недоступном для детей месте. Не оставляйте замок зажигания автомобиля с бесключевым доступом Keyless Enter-N-Go™ в положении ACC или ON/RUN. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.
- Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью отпущен, иначе это может привести к повреждению тормозов и аварии.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Оставляя автомобиль, всегда используйте стояночный тормоз, иначе автомобиль может покатиться и стать причиной ДТП. Кроме того, убедитесь, что автоматическая коробка передач установлена в положение ПАРКОВКА или ручная коробка передач установлена в положение ЗАДНЕГО ХОДА или в положение первой передачи. В противном случае автомобиль может покатиться и стать причиной ДТП.



Если контрольная лампа неисправности тормозной системы включается при выключенном стояночном тормозе, это говорит о неисправности тормозной системы. Немедленно проверьте систему в сервисном центре официального дилера.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (для версий / рынков, на которых такая функция используется)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

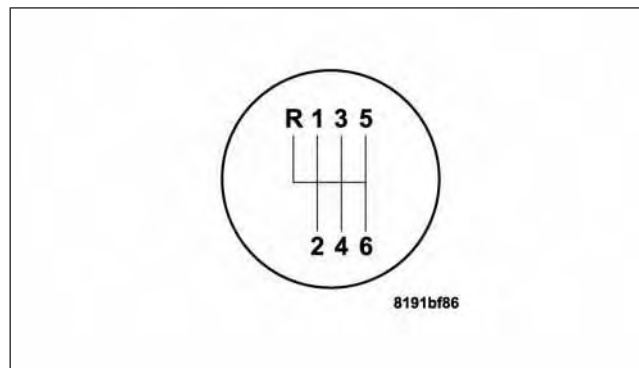
Во избежание травмирования вас или находящихся поблизости людей не оставляйте автомобиль без присмотра, когда не включен стояночный тормоз. Оставляя автомобиль на стоянке, особенно на уклоне, обязательно включите стояночный тормоз.

Перед тем, как переключить передачу, надо нажать до упора педаль сцепления. По мере отпускания педали сцепления понемногу нажимайте педаль газа. (Рис. 153)

Переключать передачи надо в цифровой последовательности и не пропускать передачи. Когда вы трогаетесь с места, необходимо проверить, чтобы была установлена первая передача (не третья). Если начинать движение с третьей передачи, то можно повредить коробку передач.

При езде по городу становится очевидным, что в большинстве случаев проще ездить на низших передачах. При постоянной езде по автомагистрали с легким ускорением рекомендуется использовать шестую скорость.

Когда вы ведете машину, никогда не оставляйте ногу на педали сцепления и никогда не пытайтесь удерживать машину на наклонной поверхности частично нажатой педалью сцепления. Такой режим приводит к чрезмерному износу муфты сцепления.



(Рис. 153)

Схема переключения передач (шесть скоростей)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Что перевести рычаг переключения скоростей в положение REVERSE (ЗАДНИЙ ХОД), потяните за кольцо под рукояткой рычага и затем переместите рычаг в положение REVERSE (R).

Никогда не переводите рычаг переключения скоростей в положение REVERSE, пока автомобиль полностью не остановился.

ПРИМЕЧАНИЕ: В холодную погоду, пока смазочное масло для коробки передач теплое, вы можете почувствовать, что для переключения скорости требуется немного большее усилие. Это нормально и для трансмиссии не опасно.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА БОЛЕЕ НИЗКУЮ ПЕРЕДАЧУ

Переход на пониженную передачу в соответствующих условиях экономит топливо и увеличивает срок службы двигателя.



Пропуск одной передачи при ее понижении или понижение передачи на слишком высокой скорости может привести к забросу оборотов двигателя, если при этом выбрана слишком низкая передача, а педаль сцепления отпущена. Пропуск одной передачи при ее понижении или понижение передачи на слишком высокой скорости автомобиля может привести к повреждению сцепления и коробки передач, даже если педаль сцепления находится в нажатом состоянии (т.е. не отпущена).

Для поддержания безопасной скорости и увеличения срока службы тормозов переключаться на пониженную передачу (вторую или первую) надо на спуске.

При выполнении поворота или при подъеме понижать передачу надо заблаговременно, чтобы не перегрузить двигатель.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)



Во избежание выхода из строя автоматической коробки передач всегда следуйте приведенным ниже инструкциям.

- Переводите рычаг селектора диапазонов в положение ПАРКОВКА только после полной остановки автомобиля.
- Включайте и выключайте диапазон ЗАДНЕГО ХОДА только после полной остановки автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу.
- Не переключайте рычаг коробки передач между положениями ПАРКОВКА, ЗАДНИЙ ХОД, НЕЙТРАЛЬ или ПЕРЕДНИЙ ХОД, если количество оборотов двигателя больше оборотов холостого хода.
- Перед тем, как переключиться на какую-либо передачу, с усилием нажмите на педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ: При переключении рычага из положения ПАРКОВКА нажмите и удерживайте педаль тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Опасно переключать рычаг передач из положения ПАРКОВКА или НЕЙТРАЛЬ, если двигатель работает на холостом ходу с высокими оборотами. Необходимо полностью нажимать на педаль тормоза, иначе автомобиль может резко начать движение передним или задним ходом. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить человека или столкнуться с каким-нибудь препятствием. Включать передачу следует только тогда, когда двигатель работает устойчиво на холостом ходу, и педаль тормоза полностью нажата.

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Самопроизвольное движение автомобиля может привести к травмам сидящих в автомобиле пассажиров, либо людей, находящихся поблизости. Поэтому никогда не выходите из автомобиля, не заглушив двигатель. Прежде чем покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение ПАРКОВКА, выключите двигатель и уберите брелок из замка зажигания. Когда зажигание полностью выключено, рычаг коробки передач блокируется в положении ПАРКОВКА, что удерживает автомобиль от самопроизвольного движения.
- Покидая автомобиль, всегда вынимайте брелок из замка зажигания и запирайте автомобиль.
- Дети не должны оставаться одни в автомобиле, либо иметь самостоятельный доступ к незапертому автомобилю.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди около автомобиля могут серьезно или смертельно пострадать. Детей следует предупредить о необходимости не трогать стояночный тормоз, педаль тормоза или рычаг переключения передач.
- Не оставляйте брелок внутри автомобиля или поблизости от него. Храните брелок в недоступном для детей месте. Не оставляйте зажигание автомобиля с бесключевым доступом Keyless Enter-N-Go™ в режиме ACC или ON/RUN. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.

ФУНКЦИЯ KEY IGNITION PARK INTERLOCK

Этот автомобиль оснащен функцией Key Ignition Park Interlock, которая требует, чтобы перед выключением двигателя рычаг переключения передач был переведен в положение ПАРКОВКА. Она напоминает водителю, что перед тем, как выйти из машины, надо перевести рычаг переключения скоростей в положение PARK.

Указанная функция всегда блокирует рычаг переключения скоростей в положении ПАРКОВКА, если ключ зажигания находится в положении OFF.

Система блокировки тормозов/коробки передач

Автомобиль оборудован системой блокировки тормозов/коробки передач (BTSI), которая удерживает рычаг переключения коробки передач в положении ПАРКОВКА до тех пор, пока не будут включены тормоза. Чтобы вывести коробку передач из положения ПАРКОВКА, необходимо перевести выключатель зажигания в положение ON/RUN и нажать на педаль тормоза.

Четырех- или шестиступенчатая автоматическая коробка передач

Все положения коробки передач отображаются на экране положения коробки передач (расположенном на приборной панели). Чтобы вывести рычаг переключения скоростей из положения PARK, необходимо нажать педаль тормоза (смотрите подраздел “Brake/Transmission Shift Interlock System” в этом разделе). Чтобы начать движение, переключите рычаг скоростей из положения PARK или NEUTRAL в положение DRIVE.

Коробка передач с электронным управлением обеспечивает точное переключение скоростей. Электронная схема управления коробкой передач является самокалибрующей, и поэтому в новом автомобиле переключение скоростей вначале может быть немного резким. Это нормальное состояние, и точное переключение скоростей наступит в пределах нескольких сотен километров езды.

Переключайте рычаг из положения DRIVE в PARK или REVERSE только когда педаль газа отпущена, а машина остановлена. Не забудьте, что при указанном переключении скоростей должна быть нажата педаль тормозов.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Коробка передач имеет положения PARK, REVERSE, NEUTRAL, DRIVE и AutoStick®. Ручное переключение передач можно производить с помощью функции AutoStick® (дополнительную информацию смотрите в подразделе “AutoStick®” данного раздела). Перемещение рычага переключения передач в положение AutoStick® (+/-) приводит к активации режима AutoStick®, при этом обеспечивается возможность ручного переключения скоростей. На экране приборной панели будет отображаться текущая передача. (Рис. 154)



(Рис. 154)

Рычаг переключения скоростей

Диапазоны передач

НЕ ГАЗУЙТЕ, когда переключаете рычаг скоростей из положения PARK или NEUTRAL в другое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: После выбора необходимого диапазона передач немного подождите, позволив выбранной передаче включиться, и только потом нажимайте на педаль акселератора. Это особенно важно при холодном двигателе.

ПАРКОВКА

Это положение дополняет стояночный тормоз, блокируя коробку передач. В этом положении двигатель можно запустить. Никогда не пытайтесь перевести рычаг в положение PARK, когда автомобиль находится в движении. Когда оставляете автомобиль в этом положении, устанавливайте стояночный тормоз.

При парковке на ровной поверхности можно сначала перевести рычаг переключения передач в положение ПАРКОВКА, а затем включить стояночный тормоз.

При парковке автомобиля на склоне необходимо сначала включить стояночный тормоз, а затем перевести рычаг переключения передач в положение ПАРКОВКА, иначе нагрузка на механизм блокировки коробки передач будет препятствовать выводу рычага переключения скоростей из положения ПАРКОВКА. В качестве дополнительной меры предосторожности надо повернуть передние колеса к бордюру на спуске и от бордюра на подъеме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• **Ни в коем случае не используйте положение ПАРКОВКА в качестве альтернативы стояночному тормозу. Во время стоянки всегда следует включать стояночный тормоз полностью, чтобы предотвратить движение автомобиля и избежать угрозы причинения повреждений или ущерба здоровью.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• **Рычаг коробки передач должен быть полностью переключен в положение ПАРКОВКА, в противном случае автомобиль может тронуться с места и нанести травмы вам и окружающим. Проведите проверку, для чего при отпущенной педали тормоза попытайтесь вывести рычаг коробки передач из положения ПАРКОВКА. Покидая автомобиль, убедитесь, что рычаг коробки передач находится в положении ПАРКОВКА.**

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Опасно переключать рычаг передач из положения ПАРКОВКА или НЕЙТРАЛЬ, если двигатель работает на холостом ходу с высокими оборотами. Необходимо полностью нажимать на педаль тормоза, иначе автомобиль может резко начать движение передним или задним ходом. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить человека или столкнуться с каким-нибудь препятствием. Включать передачу следует только тогда, когда двигатель работает устойчиво на холостом ходу, и педаль тормоза полностью нажата.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Самопроизвольное движение автомобиля может привести к травмам сидящих в автомобиле пассажиров, либо людей, находящихся поблизости. Поэтому никогда не выходите из автомобиля, не заглушив двигатель. Прежде чем покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение ПАРКОВКА, выключите двигатель и уберите брелок из замка зажигания. Когда зажигание полностью выключено, рычаг коробки передач блокируется в положении ПАРКОВКА, что удерживает автомобиль от самопроизвольного движения.**
- **Покидая автомобиль, всегда вынимайте брелок из замка зажигания и запирайте автомобиль.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• Дети не должны оставаться одни в автомобиле, либо иметь самостоятельный доступ к незапертому автомобилю. Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди около автомобиля могут серьезно или смертельно пострадать. Детей следует предупредить о необходимости не трогать стояночный тормоз, педаль тормоза или рычаг переключения передач. Не оставляйте брелок внутри автомобиля или поблизости от него. Храните брелок в недоступном для детей месте. Не оставляйте замок зажигания автомобиля с бесключевым доступом **Keyless Enter-N-Go™** в положении **ACC** или **ON/RUN**. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.



• Прежде чем вывести рычаг коробки передач из положения **ПАРКОВКА**, необходимо повернуть замок зажигания из положения **LOCK/OFF** в положение **ON/RUN**, а также нажать педаль тормоза. В противном случае, рычаг коробки передач может быть поврежден.

• **НЕ ПОВЫШАЙТЕ ЧАСТОТУ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ** при переводе рычага коробки из положения **ПАРКОВКА** или **НЕЙТРАЛЬ** в любое из положений, так как это может привести к повреждению трансмиссии.

Убедитесь, что рычаг переключения передач был установлен в положение **ПАРКОВКА**, обратив внимание на следующее:

- При переключении рычага скоростей в положение **PARK** надо передвинуть с усилием рычаг до конца вперед и влево, чтобы он остановился и полностью зафиксировался на месте.
- Посмотрите на экран положения коробки передач и убедитесь, что он показывает положение **ПАРКОВКА**.
- Проверьте, чтобы при отключении тормоза рычаг переключения скоростей не сместился из положения **PARK**.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

REVERSE (ЗАДНИЙ ХОД)

Это положение предназначено для движения автомобиля задним ходом. Никогда не переводите рычаг переключения скоростей в положение REVERSE, пока автомобиль полностью не остановился.

NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬНАЯ)

Это положение используется в тех случаях, когда автомобиль длительное время стоит с работающим двигателем. В этом положении двигатель можно запустить. Если вам надо выйти из машины, установите стояночный тормоз и переключите рычаг скоростей в положение PARK.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не ездите на нейтральной передаче и ни в коем случае не выключайте зажигание при спуске с горы. В этих случаях вы ограничиваете контроль над автомобилем при изменении дорожной ситуации или состояния дорожного покрытия. Вы можете потерять управление автомобилем и допустить столкновение.



Буксировка автомобиля, движение накатом или другое передвижение с рычагом переключения передач в положении НЕЙТРАЛЬ может привести к серьезному повреждению коробки передач. За дополнительной информацией обратитесь к пункту "Буксировка в качестве транспортного средства для отдыха" в разделе "Запуск и эксплуатация" и пункту "Буксировка неисправного автомобиля" в разделе "Порядок действий в экстренной ситуации".

ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО ХОДА (D)

Это положение должно быть основным при езде по городу и на автострадах. Оно обеспечивает наиболее плавное переключение как на более высокую, так и на более низкую передачу, а также максимальную экономию топлива. Коробка передач автоматически последовательно переключает все передние передачи. Положение DRIVE обеспечивает оптимальные ездовые характеристики автомобиля во всех нормальных рабочих режимах.

Если при движении приходится часто переключать передачи (например, в условиях тяжелых нагрузок, при езде по холмистой местности, при сильном встречном ветре или при

буксировке тяжелого прицепа), то для выбора понижающей передачи полезно использовать функцию AutoStick® (дополнительную информацию смотрите в подразделе “AutoStick®” данного раздела). В таких условиях езда на пониженных передачах улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля и повышает срок службы коробки передач за счет снижения переключения скоростей и теплообразования.

В случае превышения нормальной рабочей температуры коробки передач контроллер силовой цепи изменит график переключения скоростей и расширит диапазон зацепления муфты гидротрансформатора. Это делается для предотвращения повреждения коробки передач вследствие ее перегрева.

В холодную погоду, в зависимости от температуры двигателя и коробки передач, а также скорости автомобиля, работа коробки передач может быть скорректирована. Эта конструктивная особенность помогает сократить время нагревания двигателя и коробки передач для достижения максимальной производительности. Зацепление муфты гидротрансформатора блокируется до тех пор, пока не нагреется трансмиссионная жидкость (смот-

рите “Примечание” в подразделе “Муфта гидротрансформатора” этого раздела). В условиях очень низких температур (-27 °C и ниже) работа коробки передач может быть на некоторое время ограничена второй передачей (для четырехступенчатой коробки), либо третьей передачей (для шестиступенчатой коробки). Нормальная работа будет возобновлена сразу же после того, как температура коробки передач поднимется до требуемого уровня.

Режим защиты автоматической коробки передач

Осуществляется электронный мониторинг режима работы коробки передач. В случае обнаружения условий, которые могут привести к повреждению коробки передач, включается режим защиты автоматической коробки передач (Transmission Limp Home Mode). В этом режиме, вне зависимости от выбранной передачи переднего хода, коробка передач будет оставаться на второй (для четырехступенчатой коробки) или на третьей передаче (для шестиступенчатой коробки). Положения PARK, REVERSE и NEUTRAL будут продолжать работать. Может загореться индикатор неисправности (MIL). Режим Limp Home Mode

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

позволяет автомобилю доехать до официального дилера для сервисного обслуживания без повреждения коробки передач.

Если проблема оказалась кратковременной, все передние скорости коробки передач можно восстановить следующим способом:

1. Остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг переключения скоростей в положение PARK.
3. Поверните выключатель зажигания в положение LOCK/OFF.
4. Подождите около 10 секунд.
5. Повторно запустите двигатель.
6. Переведите рычаг переключения скоростей в требуемое положение. Если проблема больше не появляется, коробка передач вернется в нормальный режим работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Хотя в коробке скоростей и можно восстановить нормальный режим работы, мы рекомендуем при первой возможности обратиться к официальному дилеру. Диагностическое оборудование, установленное у официального дилера, поможет определить, будет ли возникать эта проблема в будущем.

Если нельзя восстановить нормальный режим работы коробки передач, тогда следует обратиться к официальному дилеру.

Езда на повышенной передаче

Автоматическая коробка передач может переключаться на повышенную передачу с электронным управлением (высшую передачу). Коробка передач автоматически переключается на повышенную передачу при наличии следующих условий:

- рычаг переключения передач находится в положении ПЕРЕДНЕГО ХОДА;
- температура трансмиссионной жидкости достигла требуемого уровня;
- температура охлаждающей жидкости двигателя достигла требуемого уровня;
- скорость автомобиля достаточно высокая, и водитель не нажимает на педаль газа с силой.

Муфта гидротрансформатора

Это устройство, разработанное для повышения экономии топлива, включено в состав автоматической коробки передач вашего автомобиля. Муфта внутри гидротрансформатора крутящего момента автоматически входит в зацепление при откалиброванных скоростях. Это может привести к немного другому ощущению или реакции во время нормальной работы при на более высоких скоростях. Когда скорость автомобиля падает, или он немного ускоряется, указанная муфта автоматически отсоединяется.

ПРИМЕЧАНИЕ: Муфта гидротрансформатора включается только после того, как нагрются трансмиссионная жидкость и охлаждающая жидкость двигателя (обычно после 2 - 5 км движения). Поскольку скорость вращения двигателя выше, когда муфта гидротрансформатора не сцеплена, то может показаться, что коробка передач не переключается на повышенную скорость, когда холодная. Это нормально. С помощью устройства AutoStick®, когда коробка передач достаточно теплая, можно показать, что коробка передач может переключиться как на повышенную передачу, так и с нее.

Режим AUTOSTICK® (для версий / рынков, на которых такая функция используется)

Режим AutoStick® дает водителю возможность ручного переключения передач и, таким образом, обеспечивает более полный контроль над автомобилем. Режим AutoStick® позволяет наилучшим образом использовать торможение двигателем, предотвращает нежелательные переключения на передачу вверх или вниз и позволяет полностью использовать возможности двигателя.

Ручной режим переключения трансмиссии дает возможность непосредственного выбора передачи и оказывается полезным при обгонах, в условиях интенсивного городского движения, на скользких зимних дорогах, в горной местности, при буксировке прицепа и во многих других дорожных условиях.

Работа

В положении AutoStick® (под положением ПЕРЕДНЕГО ХОДА) рычаг переключения скоростей можно перемещать из стороны в сторону. Это позволяет водителю вручную выбирать

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

нужную передачу. Перемещением рычага передачи влево (-) выполняется понижение передачи, а перемещением вправо (+) - повышение передачи. Текущая передача отображается на экране приборной панели.

В режиме AutoStick®, при перемещении рычага переключения передач вправо (+) или влево (-) коробка переключится на более высокую или более низкую передачу, если это не приведет к перегрузке или забросу оборотов двигателя. Коробка передач будет оставаться на выбранной передаче, пока не будет выполнено следующее переключение на повышенную или пониженную передачу, за исключением случаев описанных ниже.

- При необходимости, для предупреждения заброса оборотов двигателя, коробка передач автоматически перейдет на более высокую передачу.
- В случае замедления автомобиля коробка передач автоматически перейдет на более низкую передачу (для исключения перегрузки двигателя), и на экране отобразится текущая передача.

- При торможении и остановке коробка передач автоматически переключается до первой передачи. После остановки, по мере ускорения автомобиля, водитель должен вручную переключаться на повышенные передачи (+).
- При этом начать движение можно на любой передаче, за исключением самой высокой. Кратковременное перемещение в положение (+) (при остановке) позволяет начать движение на второй передаче. Трогаться на заснеженной дороге или в условиях гололеда может быть удобнее на второй передаче.
- В случае вероятности заброса оборотов двигателя переход на выбранную низкую передачу не произойдет.
- Не используйте автоматическую коробку передач, если включен полуавтоматический режим AutoStick®.
- В режиме AutoStick® переключение передач становится более заметным.

- Тем не менее, при обнаружении неисправности или перегрева система автоматически вернется в автоматический режим переключения передач.

Для выхода из режима AutoStick® верните рычаг переключения скоростей в положение ПЕРЕДНЕГО ХОДА. Переключаться в положение AutoStick® и выходить из него можно в любой момент, не отпуская педаль акселератора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не включайте пониженную передачу для торможения двигателем на скользких поверхностях. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорожным покрытием, и может возникнуть занос автомобиля. В результате возможны столкновения и травмы.

ПРИВОД НА ВСЕ КОЛЕСА (AWD) (для версий / рынков, на которых такая функция используется)

Это устройство обеспечивает автоматическое включение привода на все колеса (AWD). Эта система является автоматической, и не требует вмешательства водителя или дополнительных навыков вождения. В нормальных условиях движения передние колеса обеспечивают большую часть сцепления с грунтом. Если передние колеса начинают терять сцепление, тогда мощность автоматически переключается на задние колеса. Чем больше передние колеса теряют сцепление, тем большая часть мощности передается задним колесам.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Кроме того, на сухом дорожном покрытии при большом количестве топлива, поступающего на вход дросселя (где колеса не пробуксовывают), крутящий момент будет передаваться на задние колеса с опережающим усилием для улучшения запуска и эксплуатационных характеристик автомобиля.



Шины на всех колесах должны быть одного размера и типа. Не допускается одновременное использование разных шин. Использование шин разного размера могут привести к отказу узла раздаточной коробки.

ДВИЖЕНИЕ ПО СКОЛЬЗКИМ ПОВЕРХНОСТЯМ

УСКОРЕНИЕ

Быстрое ускорение на покрытой снегом, мокрой или какой-либо другой скользкой поверхности может неуправляемо повести ведущие колеса влево или вправо. Этот эффект возникает в случае разного сцепления с поверхностью у двух передних (ведущих) колес.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Резкий разгон автомобиля на скользкой поверхности может представлять опасность. Неодинаковое сцепление левого и правого ведущих колес с дорогой вызывает рыскание и неожиданный увод автомобиля в сторону. Вы можете потерять управление автомобилем и допустить столкновение. На скользких (обледенелых, заснеженных или мокрых) дорогах, а также при движении по песку всегда разгоняйтесь плавно и осторожно.

СЦЕПЛЕНИЕ

При езде по мокрой или слякотной дороге между шиной и поверхностью дороги может образоваться клин воды. Это называется аквапланированием, и оно может привести к полной или частичной потере управления машиной и тормозной способности. Для предотвращения такой ситуации необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Сбрасывайте скорость во время проливного дождя и на слякотной дороге.
2. Сбрасывайте скорость, если на дороге стоит вода или стоят лужи.
3. Если стали видимыми указатели износа протектора шины, тогда шину необходимо заменить.
4. Шины должны быть всегда надлежащим образом накачанными.
5. Во избежание столкновения при внезапном торможении, соблюдайте надлежащую дистанцию с автомобилем перед вами.

ЕЗДА ПО ВОДЕ

Езда по воде толщиной больше, чем несколько сантиметров, требует повышенного внимания для гарантии безопасной езды и исключения повреждений автомобиля.

ТЕКУЩАЯ ВОДА/ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ВОДЫ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не продолжайте путь или не проезжайте отрезок дороги с текущей водой или поднимающейся водой (например во время внезапной сильной грозы). Сильное течение может снести автомобиль с дороги или пути передвижения в более глубокую воду. Кроме того, текущая или поднимающаяся вода может снести автомобиль вперед. Несоблюдение предостережений может привести к нанесению серьезных травм вам, вашим пассажирам и окружающим.

Мелкая стоячая вода

Хотя ваш автомобиль и в состоянии проехать по мелкой стоячей воде, но при этом надо помнить следующие предостережения и предупреждения.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



• **Всегда проверяйте глубину стоячей воды, перед тем как ехать по ней. Нельзя ехать по стоячей воде глубже нижних краев дисков шин автомобиля.**

• **Проверку пути через затопленный участок дороги следует выполнять перед поездкой, проверяя наличие там камней или других препятствий.**

• **При движении по стоячей воде скорость не должна превышать 8 км/ч. Это уменьшит возможность образования волн.**

• **Поездка по стоячей воде может повредить компоненты ходовой части автомобиля. После поездки по стоячей воде всегда проверяйте состояние жидкостей в автомобиле (например, моторного масла, масла трансмиссии, осей и др.) на предмет загрязнения (напр., если жидкость стала мутной или вспенилась). Не продолжайте путь, если хоть одна из жидкостей имеет признаки загрязнения, поскольку это может привести к повреждениям. Такие повреждения не покрываются ограниченной гарантией на новый автомобиль.**

• **Из-за попадания воды в двигатель он может заглохнуть или заблокироваться, что может серьезно повредить его внутренние части. Такие повреждения не покрываются ограниченной гарантией на новый автомобиль.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• **Поездка по стоячей воде ограничивает силу тяги вашего автомобиля. При движении по стоячей воде скорость не должна превышать 8 км/ч.**

• **Поездка по стоячей воде ограничивает способность торможения вашего автомобиля, что увеличивает необходимый тормозной путь для остановки. Поэтому, после поездки по стоячей воде на низкой скорости несколько раз легко нажмите на педаль тормоза, чтобы осушить тормоза.**

• **Из-за попадания воды в двигатель он может заглохнуть или заблокироваться, и автомобиль может остаться на мелководье.**

• **Несоблюдение этих предупреждений может привести к серьезным травмам водителя, пассажиров и окружающих людей.**

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

В этом разделе приведены указания по технике безопасности и информация об ограничениях способов буксировки. Перед тем, как буксировать прицеп, внимательно прочитайте представленную в этом разделе информацию, чтобы буксировать нагрузку максимально эффективным и безопасным способом.

Чтобы сохранить действие ограниченной гарантии на новый автомобиль, соблюдайте требования и рекомендации настоящего руководства в отношении автомобилей, используемых для буксировки прицепа.

ОБЩИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕРМИНОВ БУКСИРОВКИ

Ниже приведены определения терминов, относящихся к буксировке прицепных транспортных средств:

Разрешенная максимальная масса (GVWR)

GVWR является полным допустимым весом автомобиля. Он включает вес водителя, пассажиров, груза и вертикальную нагрузку на сцепное устройство. Суммарная нагрузка должна быть ограничена таким образом, чтобы не превышать GVWR.

Полный вес прицепа (GTW)

GTW - это вес прицепа плюс вес всего груза, расходных материалов и оборудования (постоянного или временного), загруженных в прицеп в состоянии "погружены и готовы к работе". Рекомендуемым способом измерения GTW является заезд полностью загруженного прицепа на весы для взвешивания автомобилей. Полный вес прицепа не должен превышать пределы шкалы весов.

Полный вес автомобиля с прицепом (GCWR)

GCWR является полным допустимым суммарным весом автомобиля и прицепа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Номинал GCWR включает поправку на водителя в количестве 68 кг.

Максимальная разрешённая нагрузка на ось (GAWR)

GAWR является максимальной грузоподъемностью передней и задней оси. Нагрузку на переднюю и заднюю оси надо распределять равномерно. Убедитесь, что вы не превышаете GAWR на передней или на задней оси.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Очень важно не перегружать автомобиль. Не превышайте предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR). Вы можете не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (TW)

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство - это нагрузка, приложенная прицепом вертикально вниз к шару сцепного устройства. В большинстве случаев она должна составлять 7 - 10 % от нагрузки прицепа. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство никогда не должна превышать меньшее из значений сертифицированного номинала для этого устройства и номинала для сцепного пальца. Она не должна быть меньше 4% от нагрузки прицепа, но не меньше 25 кг. TW надо рассматривать как часть нагрузки на автомобиль и часть его GAWR.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Неправильно отрегулированное дышло прицепа может отрицательно сказаться на управляемости, устойчивости движения и тормозных свойствах автопоезда, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Дополнительную информацию можно получить у представителя производителя прицепного устройства или прицепа или у дилера по распространению прицепов/караванов.

Площадь лобовой поверхности

Площадь лобовой поверхности - это максимальная высота передней части прицепа, умноженная на его максимальную ширину.

Контроль раскачивания прицепа

Для получения дополнительной информации смотрите подраздел "TSC (контроль раскачивания прицепа)" в разделе "Знакомство с автомобилем/Система электронного контроля торможения".

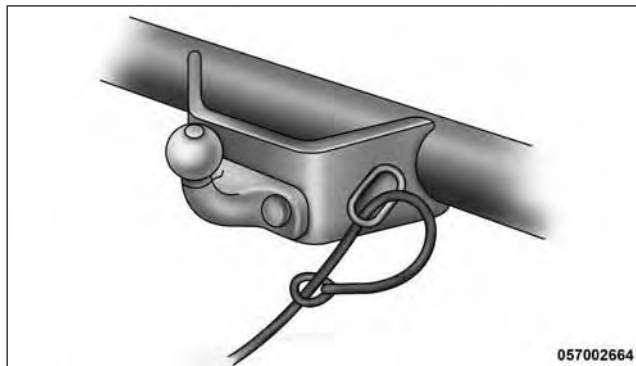
ПРИКРЕПЛЕНИЕ СТРАХОВОЧНОГО ТРОСА

В соответствии с Европейскими нормами конструирования и эффективности тормозов для прицепов с тормозами весом до 3 500 кг, указанные прицепы должны быть оборудованы дополнительным сцеплением или страховочным тросом.

Рекомендуется закреплять стандартный страховочный трос прицепа в штампованном щелевом отверстии, расположенном на боковой стенке приемного устройства сцепки.

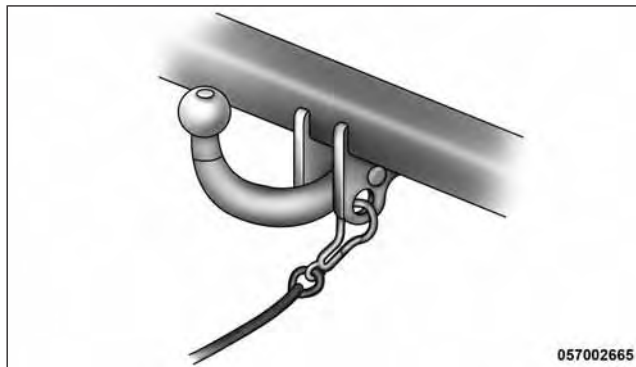
С отверстием крепления

- В съемной буксирной балке протяните трос через отверстие крепления и соедините с собой. (Рис. 155)
- В несъемной буксирной балке трос непосредственно крепится серьгой через отверстие. При этом требуется специальное разрешение производителя прицепа, поскольку серьга может оказаться недостаточно прочной для такого способа прикрепления. (Рис. 156)



(Рис. 155)

Способ крепления петель к съемной балке



(Рис. 156)

Способ крепления петель к несъемной балке

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

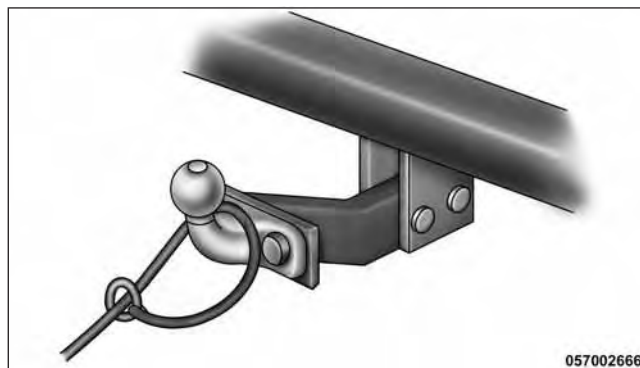
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Без отверстия крепления

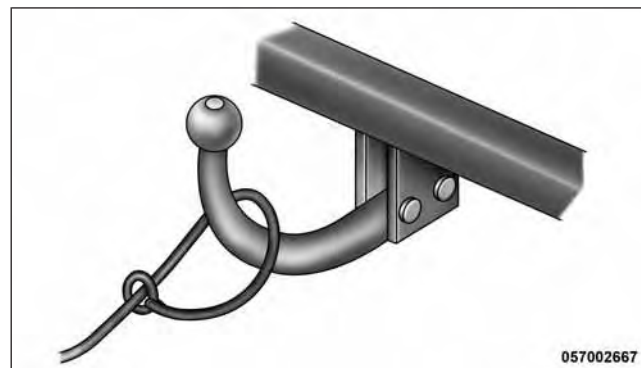
- Для прикрепления троса к съемной буксирной балке надо следовать указаниям производителя или поставщика. (Рис. 157)

- Для прикрепления троса к несъемной буксирной балке надо надеть петлю троса на шаровую опору. При таком способе крепления разрешается использовать только одну петлю. (Рис. 158)



(Рис. 157)

Способ крепления петлей к съемной балке



(Рис. 158)

Способ крепления петлей к несъемной балке

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА (МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ПРИЦЕП)

В таблице ниже представлены максимальные значения веса прицепа для заданных двигателей и трансмиссий.

Двигатель/коробка передач	Площадь лобовой поверхности	Максимальный GTW (полный вес прицепа) (для моделей на 5 и 7 пассажиров)	Максимальный TW (вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство) ♦ (для моделей на 5 и 7 пассажиров)
2,4 л/автоматическая	2,0 кв. м.	454 кг	22 кг
3,6 л/автоматическая	3,7 кв. м.	1100 кг	55 кг
2.0L дизельный/механическая	3,7 кв. м.	1250 кг	62 кг
2,0 л дизельный/автоматическая	3,7 кв. м.	1100 кг	55 кг
Максимальная скорость буксировки прицепов указывается во внутреннем законодательстве			
♦ Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство прицепа должна рассматриваться как часть общего веса людей в машине и груза, и она никогда не должна превышать веса, указанного в табличке с данными для шин и нагрузки.			

ПРИЦЕП И ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Если нагрузка равномерно распределена между передней и задней осью, или задняя ось больше нагружена, то вследствие этого прицеп может начать **опасно** смещаться из стороны в сторону, что может привести к по-

тере управления машиной и прицепом. Если нагрузка на переднюю ось прицепа не будет больше нагрузки на заднюю, то это может привести к аварийным ситуациям с участием прицепа.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Никогда не превышайте максимальную вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство, выбитую на дышле прицепа.

При расчете нагрузки на заднюю ось автомобиля необходимо учитывать следующие факторы:

- Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство прицепа.
- Вес какого-либо другого груза или аппаратуры, размещенных в автомобиле.
- Вес водителя и всех пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ: Помните, что все, что было размещено в автомобиле или на нем, увеличивает нагрузку на автомобиль. Кроме того, дополнительные устройства, установленные на заводе или дилером, также надо рассматривать как часть суммарной нагрузки вашего автомобиля. Данные по максимальному суммарному весу людей и груза для вашего автомобиля указаны в табличке с данными для шин и нагрузки, размещенной на боковой поверхности водителя или на стойке зеркала “В” со стороны водителя.

ТРЕБОВАНИЯ К БУКСИРОВКЕ

Для надлежащей обкатки деталей трансмиссии вашего нового автомобиля мы рекомендуем выполнять следующие указания:



• **Не буксируйте прицепы до того, как пробег нового автомобиля не составит 805 км. Это может привести к повреждению двигателя, оси или других деталей.**

• **При буксировке прицепа первые 805 км скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Кроме того, не следует начинать движение при полностью открытой дроссельной заслонке. Это позволит двигателю и другим деталям автомобиля притереться при перевозке тяжелого груза.**

Выполняйте работы по техническому обслуживанию в соответствии с графиком. При буксировке прицепа никогда не превышайте значения GAWR.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Нарушение правил буксировки прицепа может привести к дорожно-транспортному происшествию, в результате которого могут пострадать люди. Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля с прицепом следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- **Обеспечьте надежное крепление груза в прицепе, не допускающее его перемещения во время движения. Динамические нагрузки, возникающие вследствие перемещения незакрепленного груза, могут осложнить управление автомобилем. Вы можете не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.**
- **Тягово-сцепное устройство должно быть установлено на автомобиль квалифицированными работниками.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Во время перевозки груза в автомобиле или прицепе не перегружайте автомобиль и прицеп. Перегруз может привести к потере управления, недостаточно эффективной работе или повреждению тормозов, моста, двигателя, трансмиссии, рулевого управления, подвески, конструкции шасси или шин.**
- **Автомобиль и прицеп обязательно должны быть связаны страховочными цепями. Всегда закрепляйте цепи на раме или крепежных крюках тягово-сцепного устройства. Расположите страховочные цепи крест-накрест под дышлом прицепа. Цепи должны немного провисать, чтобы не мешать повороту автомобиля.**
- **Не следует парковать автомобиль с прицепом на уклоне. Остановив автомобиль, обязательно включите стояночный тормоз. Всегда ставьте под колеса прицепа противооткатные упоры.**
- **Не допускается превышение максимально допустимой массы.**

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• Груз должен быть размещен в автомобиле и прицепе таким образом, чтобы не были превышены следующие четыре показателя:

1. *Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)*
2. *Полная разрешенная масса прицепа (GTW)*
3. *Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)*
4. *Предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля для используемого дышла*

Требования к буксировке – Шины

- Не пытайтесь буксировать прицеп, если вы в это время используете малогабаритные запасные шины.

- Правильное давление накачки шин является важным условием для безопасной и исправной эксплуатации вашего автомобиля. Процедура накачивания шин подробно описана в подразделе “Шины - общая информация” раздела “Технические характеристики”.
- Перед подсоединением прицепа надо всегда проверять давление в шинах его колес.
- Перед буксировкой прицепа необходимо проверить шины на наличие признаков износа и видимых повреждений. Процедура осмотра шин подробно описана в подразделе “Шины - общая информация” раздела “Технические характеристики”.
- Процедура замены шин подробно описана в подразделе “Шины - общая информация” раздела “Технические характеристики”. Установка новых шин с более высокой грузочной способностью не увеличит пределы GVWR и GAWR автомобиля.

Требования к буксировке – тормоза прицепа

- Не **соединяйте** между собой гидравлическую тормозную систему или вакуумную систему автомобиля и аналогичную тормозную систему прицепа. Это могло бы привести к ненадлежащему торможению и, как следствие, к травмированию людей.
- При буксировке прицепа, оборудованного тормозной системой с гидравлическим ударом, электронный переключатель тормозного режима не требуется.
- Для прицепов весом свыше 450 кг тормоза желательны, а весом свыше 750 кг - необходимы.



Если масса загруженного прицепа превышает 450 кг, он должен быть снабжен собственной тормозной системой соответствующей мощности. Пренебрежение этим правилом может привести к ускоренному износу тормозных колодок, необходимости прикладывать большие усилия к тормозной педали и увеличению тормозного пути.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Не подсоединяйте тормозную систему прицепа к гидравлическим линиям тормозной системы автомобиля. Это может привести к перегрузке тормозной системы и ее неисправности. Может не оказаться тормозов при их необходимости, что, в свою очередь, может привести к аварии.**
- **Буксировка любого прицепа приводит к увеличению тормозного пути. При буксировке необходимо увеличить дистанцию до впереди идущего автомобиля. Пренебрежение этим правилом может привести к дорожно-транспортному происшествию.**

Требования к буксировке – Провода и фары прицепа

Если вы едете с прицепом, независимо от его размера, с целью безопасности на прицеп необходимо всегда устанавливать стоп-сигналы и указатели поворота.

Комплект сцепного устройства прицепа может включать жгуты проводов с 7-штырьковыми или 13-штырьковыми разъемами. Используйте только изготовленные на заводе жгуты и разъемы.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

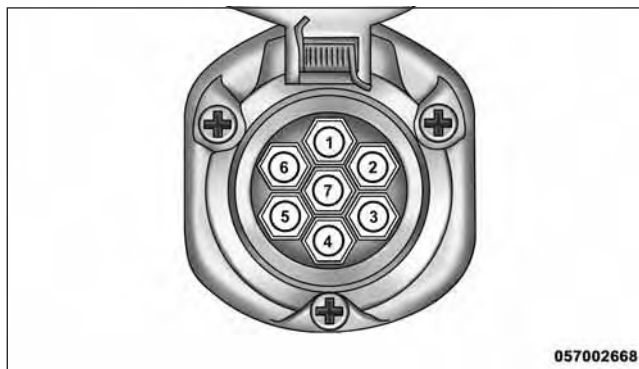
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ: Не отрезайте и не скручивайте провода в жгуты.

Все электрические соединения согласованы для автомобиля, но вам необходимо с ними разъем прицепа. (Рис. 159)

Номер штырька	Функция	Цвет провода
1	Сигнал левого поворота	Желтый
2	Задний противотуманный фонарь	Синий



(Рис. 159)

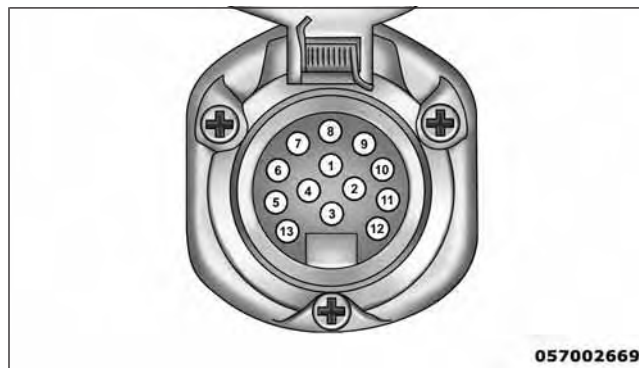
7-штырьковый разъем

Номер штырька	Функция	Цвет провода
3	Земля/общий обратный провод	Белый
4	Сигнал правого поворота	Зеленый
5	Правое заднее положение, габаритные огни и прибор подсветки заднего номерного знака. b	Коричневый
6	Стоп-сигналы	Красный
7	Левое заднее положение, габаритные огни и прибор подсветки заднего номерного знака. b	Черный

b Прибор подсветки заднего номерного знака должен быть соединен таким образом, чтобы ни один осветительный прибор устройства не имел общего соединения со штырьками 5 и 7.

(Рис. 160)

Номер штырька	Функция	Цвет провода
1	Сигнал левого поворота	Желтый
2	Задний противотуманный фонарь	Синий
3 а	Земля/общий обратный провод для контактов (штырьков) 1 и 2, а также 4 - 8	Белый



(Рис. 160)

13-штырьковый разъем

Номер штырька	Функция	Цвет провода
4	Сигнал правого поворота	Зеленый
5	Правое заднее положение, габаритные огни и прибор подсветки заднего номерного знака. b	Коричневый
6	Стоп-сигналы	Красный
7	Левое заднее положение, габаритные огни и прибор подсветки заднего номерного знака. b	Черный
8	Фонарь заднего хода	Красный/черный
9	Источник питания постоянного тока (+12 В)	Коричневый/белый

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ И ПРЕД-
УПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ
И ПРЕДУПРЕЖ-
ДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Номер штырька	Функция	Цвет провода
10	Источник пита- ния, управле- мый выключа- телем зажигания (+12 В)	Красный
11 а	Обратный про- вод к контакту (штырьку) 10	Белый
12	Зарезервирован для подключе- ния в дальней- шем	Красный/синий
13 а	Обратный про- вод к контакту (штырьку) 9	Белый
Примечание: Резервный штырек 12 был переве- ден из графы “Кодировка для соединенного при- цепа” в графу “Зарезервирован для подключе- ния в дальнейшем”.		
а Три цепи возврата тока не должны быть элект- рически соединены с прицепом.		
б Прибор подсветки заднего номерного знака должен быть соединен таким образом, чтобы ни один осветительный прибор устройства не имел общего соединения со штырьками 5 и 7.		

СОВЕТЫ ПО БУКСИРОВКЕ

Перед тем, как начать ездить с прицепом, надо попрактиковать выполнение поворотов, разворотов, остановки и движения задним ходом с прицепом в местах, удаленных от интенсивного движения транспорта.

Ручная трансмиссия (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Если в автомобиле с прицепом установлена механическая коробка передач, то, чтобы избежать пробуксовки сцепления, начало движения всегда надо начинать с ПЕРВОЙ передачи.

Автоматическая коробка передач (для моделей / рынков, на которых она используется)

При буксировке можно выбрать положение DRIVE. Однако если при движении ПЕРЕДНИМ ХОДОМ требуется часто переключать передачи, рекомендуется использовать режим AutoStick® для включения пониженных передач вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование пониженной передачи при перевозке тяжелых грузов улучшает работу машины и увеличивает срок службы трансмиссии за счет уменьшения количества переключения передач и нагрева. При этом также обеспечивается лучшее торможение двигателем.

Если вы РЕГУЛЯРНО выполняете буксировку прицепа в непрерывном режиме более 45 минут, замену трансмиссионной жидкости и фильтра автоматической коробки передач следует производить с периодичностью, предусмотренной для “полицейских машин, такси, парка автомобилей и частой буксировки прицепов”. Информация о надлежащих интервалах проведения техобслуживания представлена в разделе “Периодичность технического обслуживания”.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед буксировкой проверьте уровень трансмиссионной жидкости (только в 4-скоростных коробках передач). В 6-скоростных коробках передач проверка уровня жидкости перед буксировкой не требуется. Однако, если вы обнаружили протечку жидкости или неисправность трансмиссии, немедленно обратитесь за помощью к вашему авторизованному дилеру.

Электронная система контроля скорости (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

- Не использовать на холмистой местности и с тяжелым грузом.
- Если при езде с системой контроля скорости вы увидели, что скорость упала больше, чем на 16 км/час, тогда следует отключить систему, пока автомобиль не наберет среднюю эксплуатационную скорость.
- Для максимальной экономии топлива используйте систему контроля скорости на ровной местности и с легким грузом.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Режим AutoStick®

- При использовании режима AutoStick®, выбирайте самую высокую передачу, что обеспечит адекватную производительность и позволит избежать частых переключений вниз. Например, выбирайте “4”, если можно поддерживать требуемую скорость. Выберите “3” или “2”, если необходимо поддерживать требуемую скорость.
- Для предупреждения чрезмерного нагрева необходимо избегать продолжительной езды на высоких оборотах двигателя. Чтобы не допустить продолжительного движения на высоких оборотах двигателя, необходимо снизить скорость автомобиля. Если позволяет состояние дороги и уровень оборотов двигателя, можно вернуться на более высокую передачу или скорость автомобиля.

Система охлаждения

Чтобы уменьшить возможность перегрева двигателя и трансмиссии, необходимо выполнить следующие действия:

Езда по городу

При кратковременной остановке следует переключить рычаг скоростей в положение NEUTRAL и увеличить холостые обороты двигателя.

Езда по автостраде

Сбросить скорость.

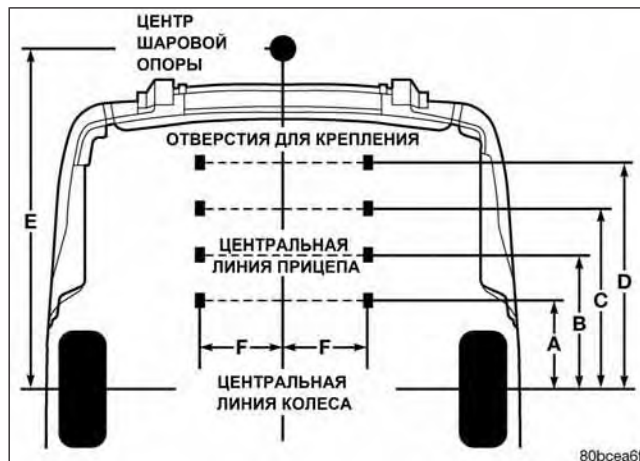
Система кондиционирования воздуха

Временно выключить.

КРЕПЕЖНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Чтобы безопасно и эффективно буксировать прицеп, на автомобиль необходимо установить дополнительное оборудование. Тягово-сцепное устройство прицепа необходимо прикрепить к автомобилю с помощью установленных на раме крепежных точек. Чтобы точно определить крепежные точки, смотрите таблицу ниже. Также может быть требование или настоятельная рекомендация установки другого оборудования, например, контроля раскачивания прицепа и тормозного оборудования, оборудования для выравнивания (установки горизонтального положения) прицепа и зеркал низкого профиля. (Рис. 161)

Крепежные точки для тягово-сцепного устройства и выступающие размеры	
A	отсутствует
B	366,71 мм
C	501,62 мм
D	628,69 мм
E (максимальный выступ)	1051,93 мм
F	472,00 мм



(Рис. 161)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

БУКСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОТДЫХА (ПОЗАДИ ДОМА НА КОЛЕСАХ, НАПР.)

БУКСИРОВАНИЕ ДАННОГО АВТОМОБИЛЯ ДРУГИМ АВТОМОБИЛЕМ

Режим буксировки	Колеса ОТОРВАНЫ от земли	РУЧНАЯ ТРАНСМИССИЯ ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫХ МОДЕЛЕЙ	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫХ МОДЕЛЕЙ	ПОЛНОПРИВОДНЫЕ МОДЕЛИ
Горизонтальная буксировка	ОТСУТСТВУЕТ	<ul style="list-style-type: none"> Коробка передач установлена в положение NEUTRAL Зажигание в положении ACC или ON/RUN 	НЕ РАЗРЕШЕНО	НЕ РАЗРЕШЕНО
Подъем колес или буксирование на тележке	Задние	НЕ РАЗРЕШЕНО	НЕ РАЗРЕШЕНО	НЕ РАЗРЕШЕНО
	Передние	ОК	ОК	НЕ РАЗРЕШЕНО
На платформе	ВСЕ	НАИЛУЧШИЙ СПОСОБ	НАИЛУЧШИЙ СПОСОБ	ОК

Полноприводные (AWD) модели

Буксирование для отдыха (со всеми четырьмя колесами на земле или на буксировочной тележке) **ЗАПРЕЩЕНО**. Единственным допустимым методом буксировки данного автомобиля (другим автомобилем) является прицеп для перевозки автомобилей с заездом на него ВСЕМИ четырьмя колесами.



Если при буксировке автомобиля КАКОЕ-ЛИБО из его колес находится на земле, это может вызвать серьезные повреждения коробки передач и/или раздаточной коробки. Повреждения, полученные по причине неправильной буксировки, исключены из ограниченной гарантии на новый автомобиль.

Переднеприводные (FWD) модели — ручная трансмиссия

Переднеприводные автомобили с **ручной трансмиссией** можно буксировать в горизонтальном режиме (со всеми четырьмя колесами на земле) на любой разрешенной дорожной скорости и на любое расстояние, если **ручная трансмиссия** установлена в положение NEUTRAL, а переключатель зажигания находится в положении ACC или ON/RUN.

Эти автомобили можно также буксировать на тележке (передними колесами НА тележке), либо на прицепе-площадке или автоприцепе (всеми четырьмя колесами НА прицепе).



Несоблюдение следующих правил буксировки может привести к серьезным повреждениям двигателя и/или коробки передач. Повреждения, полученные по причине неправильной буксировки, не покрываются ограниченной гарантией на новый автомобиль.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Переднеприводные (FWD) модели — автоматическая трансмиссия



ЗАПРЕЩЕНО буксировать автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач. Может произойти повреждение автопоезда. При буксировке таких автомобилей необходимо обеспечить отсутствие контакта приводных колес с дорожной поверхностью.

ПРИМЕЧАНИЕ: Автомобиль можно буксировать на прицепе-площадке или автоприцепе, когда все четыре колеса будут ОТОРВАНЫ от земли.

Данный автомобиль можно также буксировать на тележке (передними колесами НА тележке).

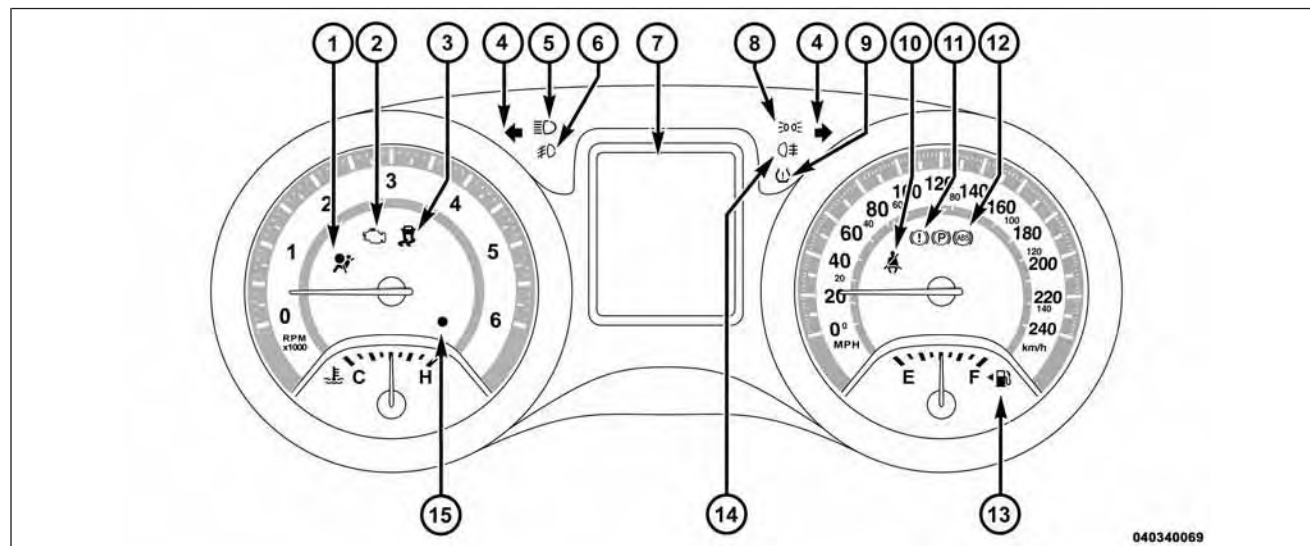


Буксировка автомобиля с нарушением указанных выше требований может привести к серьезным повреждениям коробки передач. Повреждения, полученные по причине неправильной буксировки, не покрываются ограниченной гарантией на новый автомобиль.

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

(Рис. 162)



(Рис. 162)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

1. Контрольный индикатор воздушной подушки безопасности



Когда выключатель зажигания первый раз переключается в положение ON/RUN, тогда этот индикатор загорается на 4 - 8 секунд для проверки лампочки. Если индикатор не загорается при запуске, горит или загорается во время езды, тогда необходимо как можно скорее проверить систему у официального дилера. Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделу “Устройства безопасности пассажиров” раздела “Безопасность”.

2. Индикатор неисправности (MIL)



Индикатор неисправности (MIL) является частью бортовой системы диагностики, называемой OBD, которая осуществляет мониторинг систем управления двигателя и коробки передач. Индикатор загорается в том случае, когда выключатель зажигания находится в положении ON/RUN перед запуском двигателя. Если при переключении выключателя зажигания из положения OFF в положение ON/RUN индикатор не загорается, быстро проверьте его состояние.

В некоторых случаях индикатор MIL может загораться и после запуска двигателя, например, при ослаблении или потере крышки топливного бака, плохом качестве топлива и т. д. Если индикатор MIL продолжает гореть на протяжении нескольких обычных ездовых циклов, тогда автомобиль необходимо направить на сервисное обслуживание. В большинстве случаев автомобиль будет ехать нормально, и ему не потребуется буксировка.



Длительное управление автомобилем при горящем световом индикаторе неисправности (MIL) может привести к повреждению системы управления двигателем. Это так же может повлиять на расход топлива и общую характеристику управляемости автомобиля. Если световой индикатор неисправности мигает, вскоре произойдет серьезное повреждение каталитического нейтрализатора отработавших газов и потеря мощности. В этом случае немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Неисправный каталитический нейтрализатор, как описано выше, может достигать более высоких температур, чем при нормальных условиях эксплуатации. В условиях езды на низкой скорости или при парковке автомобиля около огнеопасных предметов, например сухих растений, деревьев или картона и т.д., это может привести к возгоранию. В результате водитель и пассажиры автомобиля, а также окружающие люди могут серьезно пострадать или даже погибнуть.

3. Активация электронного контроля стабильности (ESC)/Индикатор неисправности (для версий / рынков, на которых такая функция используется)



Индикатор активации/неисправности ESC на приборной панели загорается при переключении выключателя зажигания в положение ON/RUN. Он гаснет, когда двигатель начинает работать. Если индикатор активации/неисправности ESC при работающем двигателе горит постоянно, то это значит, что в системе ESC обнаружена неисправность. Если этот индикатор горит

после нескольких циклов зажигания и после того, как автомобиль проехал несколько километров на скорости более 48 км/час, как можно скорее обратитесь к своему уполномоченному дилеру для диагностики и устранения проблемы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Индикатор выключения ESC и индикатор активации/неисправности ESC кратковременно включаются каждый раз, когда выключатель зажигания переключается в положение ON.

Каждый раз, когда выключатель зажигания переключается в положение ON/RUN, система ESC будет включаться, даже если ранее она была выключена.

При активации система ESC издает зудящие или щелкающие звуки. Это нормально; звуки прекращаются, когда ESC деактивируется после маневра, который вызвал активацию ESC.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

4. Индикатор поворота



Левая или правая стрелочка будет мигать синхронно с соответствующими передним и задним указателями поворота, когда включен переключатель указателей поворота. (Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделу "Фары" раздела "Знакомство с автомобилем").

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль проедет больше 1,6 км с включенным указателем поворота, тогда прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

Если какой-либо индикатор мигает с большой частотой, надо поискать вышедшую из строя внешнюю лампочку.

5. Индикатор дальнего света



Этот индикатор указывает на то, что включен передний дальний свет. Потяните на себя многофункциональный рычаг на левой стороне рулевой колонки для переключения на ближний свет. (Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделу "Фары" раздела "Знакомство с автомобилем").

6. Индикатор переднего противотуманного фонаря (для версий / рынков, на которых такая функция используется)



Этот индикатор загорается в том случае, когда включаются передние противотуманные фары. (Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделу "Фары" раздела "Знакомство с автомобилем").

7. Экран счетчика пробега / электронного центра информации об автомобиле (EVIC) Счетчик пробега

Счетчик пробега показывает полное расстояние, пройденное автомобилем.

Дисплей электронного центра информации об автомобиле (EVIC)

Электронный центр информации об автомобиле (EVIC) имеет интерактивный дисплей, который находится на приборной панели. За дополнительной информацией обратитесь к пункту "Электронный центр информации об автомобиле (EVIC)" в разделе "Знакомство с автомобилем".

8. Индикатор ВКЛЮЧЕНИЯ стояночных фонарей/ фар

Этот индикатор загорается в том случае, когда включаются стояночные фонари или фары автомобиля. (Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделу "Фары" раздела "Знакомство с автомобилем").

9. Индикатор мониторинга шинного давления



Во всех шинах, включая запасные (при наличии), необходимо ежемесячно проверять давление накачивания холодной шины, которое должно соответствовать рекомендуемому производителем автомобиля давлению, заданному в табличке с указанием особенностей эксплуатации или в бирке внутреннего давления шины. В качестве дополнительного устройства безопасности, этот автомобиль был оборудован системой контроля давления в шинах (TPMS), которая зажигает индикатор низкого давления в шине, если в одной или в нескольких шинах значительно упало давление. Соответственно, когда зажигается индикатор низкого давления в шине, необходимо как можно скорее остановиться, проверить шины и нака-

чать их до требуемого давления. Езда на существенно спущенной шине перегревает ее и может привести к выходу шины из строя. Недостаточное давление в шинах также снижает топливную экономичность двигателя и сокращает срок службы протектора, а также может повлиять на управляемость и тормозную способность автомобиля.

Следует запомнить, что TPMS-система не может заменить надлежащее техническое обслуживание шины, и обязанностью водителя является поддержание надлежащего давления в шине, даже если ослабление давления не достигло предела, при котором загорается индикатор контроля давления в шинах.

Ваш автомобиль также оборудован индикатором нарушения нормальной работы системы TPMS, который показывает, когда система работает ненадлежащим образом. Индикатор нарушения нормальной работы системы TPMS работает вместе с индикатором низкого давления в шинах. Когда система обнаруживает нарушение в работе, тогда индикатор сначала будет около одной минуты мигать, а затем станет постоянно гореть. Такая последовательность будет повторяться после последующих

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

запусков автомобиля, пока нарушение в работе не будет устранено. Когда горит индикатор нарушения нормальной работы, система может быть не в состоянии определить или сигнализировать о низком давлении в шинах, хотя она для этого предназначена. Нарушения нормальной работы системы TPMS могут возникать вследствие целого ряда причин, включая установку или замену шин или колес другого типа и размера, что не позволяет системе TPMS работать надлежащим образом. После замены одной или нескольких шин или колес надо всегда проверять индикатор нарушения нормальной работы системы TPMS для гарантии того, что после этой замены система TPMS будет работать надлежащим образом.



Система TPM настроена таким образом, чтобы обеспечить оптимальный режим работы с шинами и колесами, идентичными тем, которые были установлены на автомобиль на заводе-изготовителе. В систему введены значения давления воздуха в шинах в соответствии с размерами колес и шин, установленных на ваш автомобиль на заводе-изготовителе. Установка на автомобиль шин и колес, отличающихся по типу и размеру от оригинальных, может привести к нарушению нормальной работоспособности системы TPM или повреждению датчиков. В случае установки на автомобиль колес, не идентичных по размеру оригинальным, датчики системы могут выйти из строя. Не используйте изоляторы шин или шарики баланса вторичного пользования, если ваш автомобиль оборудован TPMS, поскольку это может закончиться повреждением датчиков. (Для получения дополнительной информации обратитесь к пункту "Давление в шинах" в разделе "Шины - Общая информация", а также к пункту "Система слежения за давлением в шинах (TPMS)" в разделе "Знакомство с автомобилем").

10. Индикатор ремня безопасности



Когда выключатель зажигания первый раз переключается в положение ON/RUN, тогда этот индикатор загорается на 4 - 8 секунд для проверки лампочки. Если во время проверки лампочки ремень безопасности водителя окажется незастегнутым, то прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. Если после проверки лампочки или во время езды ремень безопасности водителя остался незастегнутым, то загорится или останется гореть постоянно контрольный индикатор ремня безопасности. Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделу “Устройства безопасности пассажиров” раздела “Безопасность”.

11. Индикатор тормозов



Этот индикатор отображает состояние различных функций системы торможения, включая уровень тормозной жидкости и установку стояночного тормоза. Если загорелся индикатор тормозов, то это может означать, что установлен стояночный тормоз, что низкий уровень тормозной жидкости или что возникла проблема с баком антиблокировочной тормозной системы.

Если стояночный тормоз был снят, и тормозная жидкость находится напротив отметки полной заправки на бачке главного тормозного цилиндра, но индикатор продолжает гореть, то это указывает на возможную неисправность в тормозной гидравлической системе, или что антиблокировочная тормозная система (ABS) / электронная система стабилизации движения (ESP) обнаружила проблему в усилителе тормозов. В этом случае индикатор будет гореть до тех пор, пока проблема не будет решена. Если неисправен усилитель тормозов, тогда при торможении будет работать насос ABS, и при каждой остановке будет чувствоваться вибрация педали тормоза.

Двойная тормозная система обеспечивает запас тормозной способности в случае выхода из строя части гидравлической системы. Утечка жидкости в любой из частей двойной тормозной системы отображается индикатором тормозов, который загорается в том случае, когда уровень тормозной жидкости в падаёт до заданного уровня.

Индикатор будет гореть до тех пор, пока причина не будет устранена.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ: Индикатор может на мгновение загореться при выполнении крутого поворота, когда уровень жидкости резко изменится. Автомобилю надо пройти сервисное обслуживание, и должен быть проверен уровень тормозной жидкости.

Если была обнаружена неисправность тормозов, ее надо немедленно устранить.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Опасно продолжать движение на автомобиле, если светится красная контрольная лампа тормозной системы. Горящая контрольная лампа может указывать на неисправность одного из гидравлических контуров тормозной системы. При этом может увеличиться тормозной путь автомобиля. Может произойти столкновение. Немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

В автомобилях, оборудованных антиблокировочной тормозной системой (ABS), также установлена электронная система распределения тормозных усилий (EBD). В случае выхода из строя EBD одновременно загорятся датчик

тормозов и датчик ABS. Требуется немедленный ремонт системы ABS.

Для проверки работы индикатора тормозов надо переключить выключатель зажигания из положения OFF в положение ON/RUN. Индикатор должен гореть около двух секунд. Затем индикатор должен погаснуть, если не установлен стояночный тормоз, или не было обнаружено повреждение в тормозной системе. Если индикатор не загорается, его необходимо проверить у официального дилера.

Индикатор также загорается в том случае, когда установлен стояночный тормоз, и выключатель зажигания переключается в положение ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ: Этот индикатор указывает только на то, что установлен стояночный тормоз. Он не показывает степень приложения тормоза.

12. Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)



Этот индикатор отображает состояние антиблокировочной тормозной системы (ABS). Индикатор загорается

и может гореть в течение четырех секунд, когда выключатель зажигания переключается в положение ON/RUN.

Если индикатор ABS остается включенным или загорается во время движения, то это означает, что антиблокировочная часть тормозной системы не работает и ей требуется обслуживание. Однако, обычная тормозная система продолжает нормально работать, если контрольный индикатор тормозной системы не горит.

Если горит индикатор ABS, тогда тормозную систему надо проверить как можно быстрее, чтобы восстановить работу антиблокировочной системы торможения. Кроме того, индикатор ABS необходимо проверять чаще, чтобы была гарантия надлежащей работы системы. Если индикатор не загорается, необходимо проверить систему у официального дилера. (Для получения дополнительной информации смотрите подраздел "Система электронного контроля торможения" раздела "Запуск и эксплуатация").

13. Индикатор заливной крышки топливного бака



Этот символ указывает на сторону автомобиля, где расположена заливная крышка топливного бака.

14. Задний противотуманный фонарь



Этот индикатор загорается в том случае, когда включаются задние противотуманные фары. (Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделу "Задние противотуманные фары" раздела "Знакомство с автомобилем").

15. Индикатор охранной сигнализации автомобиля



Этот индикатор будет часто мигать приблизительно 16 секунд, пока охранный автомобиль становится на сигнализацию, и затем будет редко мигать, когда система включится. Этот индикатор также загорится приблизительно на три секунды, когда выключатель зажигания будет первый раз переведен в положение ON/RUN. (Для получения дополнительной информации обратитесь к подразделам "Охранный сигнализация автомобиля" и "Система охранной сигнализации премиум класса" раздела "Знакомство с автомобилем").

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ЗАПУСК ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

Если в автомобиле разрядился аккумулятор, то его можно запустить от аккумулятора другого автомобиля с помощью набора соответствующих кабелей или с помощью портативного пускозарядного устройства. Запуск от внешнего источника может быть опасным, если его неправильно выполнять, поэтому необходимо строго придерживаться процедуры, указанной в этом разделе.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании портативного пускозарядного устройства необходимо соблюдать указания производителя и правила техники безопасности.



Не допускается применение переносного вспомогательного аккумулятора или другого источника тока с напряжением более 12 В, в противном случае может произойти повреждение аккумулятора, стартера, генератора или электрической системы.

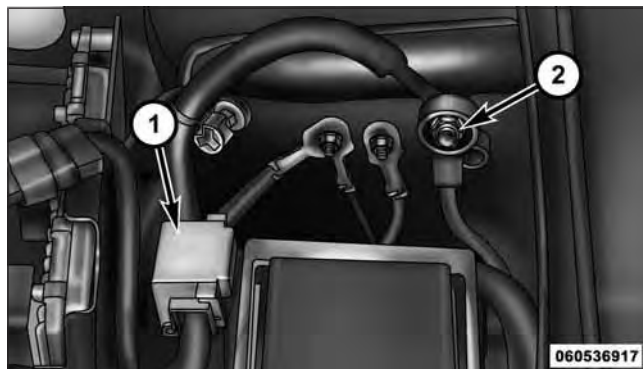


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не пытайтесь завести автомобиль от внешнего источника тока, если аккумуляторная батарея замерзла. Это может привести к разрыву или взрыву разряженной батареи и послужить причиной серьезной травмы.

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

Аккумулятор вашей машины расположен между узлом левой передней фары и левым передним брызговиком. Для обеспечения запуска от внешнего источника с левой стороны отсека двигателя расположены переносные полюсные штыри аккумулятора. (Рис. 163)



(Рис. 163)

Переносные полюсные штыри аккумулятора

- 1 — переносной положительный (+) штырь (покрыт защитным колпачком)
2 — переносной отрицательный (-) штырь



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Соблюдайте осторожность при открытом капоте, берегитесь лопастей вентилятора охлаждения радиатора. При включенном зажигании он может запуститься в любое время. Перемещая лопасти вентилятора, можно получить серьезную травму.**
- **Снимите все металлические украшения, например, кольца, ремни наручных часов, браслеты, и другие токопроводящие предметы, которые могут служить причиной случайного удара током. Пренебрежение этим правилом может привести к серьезным травмам.**
- **Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая может обжечь кожу и глаза человека, и выделяют легковоспламеняющийся и взрывоопасный водород. В процессе эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют горючий и взрывоопасный газ.**

1. Установите стояночный тормоз, переключите автоматическую коробку передач в положение PARK и переведите выключатель зажигания в положение LOCK.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

2. Выключите обогреватель, радиоприемник и все излишние в данный момент электрические приборы.
3. Снимите защитный колпачок с переносного положительного (+) штыря аккумулятора. Чтобы снять колпачок, нажмите на стопорный язычок и потяните вверх колпачок.
4. Если для запуска используется другая машина, тогда надо расположить ее в пределах досягаемости проводов, установить стояночный тормоз и проверить, чтобы выключатель зажигания был в положении OFF.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не допускается контакт между автомобилями; это может привести к тому, что возникнет электрическое соединение с землей, при этом возможно поражение током.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Невыполнение следующих инструкций может привести к травмам или повреждению имущества из-за взрыва аккумулятора.



Невыполнение следующих инструкций может привести к повреждению зарядной системы одного из автомобилей.

1. Соединить положительный (+) контакт кабеля с переносным положительным (+) штырем автомобиля с разряженным аккумулятором.
2. Соединить противоположный конец положительного (+) кабеля с положительным (+) штырем внешнего аккумулятора.
3. Соединить отрицательный контакт (-) кабеля с отрицательным (-) штырем внешнего аккумулятора.

4. Соединить противоположный конец отрицательного (-) кабеля с переносным отрицательным (-) полюсом автомобиля с разряженным аккумулятором.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не подключайте кабель к отрицательным (-) контактам разряженной аккумуляторной батареи. Возникший в результате этого электрический разряд может привести к взрыву аккумулятора и к тяжелым травмам. Используйте специальную точку "массы". Использование других открытых металлических деталей запрещается.

5. Запустите двигатель в автомобиле с вольтодобавочной батареей (внешним аккумулятором), дайте двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах и затем запустите двигатель в автомобиле с разряженным аккумулятором.

Сразу после запуска двигателя отсоедините контакты кабелей в обратной последовательности:

6. Отсоединить отрицательный конец (-) кабеля от переносного отрицательного (-) штыря автомобиля с разряженной батареей.
7. Отсоединить отрицательный конец (-) кабеля от отрицательного (-) штыря внешнего аккумулятора.
8. Отсоединить противоположный конец положительного (+) кабеля от положительного (+) штыря внешнего аккумулятора.
9. Отсоединить положительный (+) конец кабеля от переносного положительного (+) штыря разряженного аккумулятора.
10. Наденьте обратно защитный колпачок на переносной положительный (+) штырь в автомобиле с разряженным аккумулятором.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Если процедуру запуска двигателя от внешнего источника приходится повторять постоянно, тогда необходимо проверить аккумулятор и зарядное устройство у официального дилера.



Многие вспомогательные устройства, включенные в электрические розетки автомобиля, потребляют мощность аккумуляторной батареи автомобиля, даже если не используются, (например, сотовые телефоны, и т.д.). Если двигатель при этом не работает, длительное подключение таких устройств приводит к постепенной разрядке аккумуляторной батареи, что сказывается на сроке службы батареи и/или на последующем запуске двигателя.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ДЛЯ КОЛЕС В СБОРЕ

Для правильной установки колеса на автомобиль очень важно обеспечить надлежащую затяжку зажимных гаек/болтов. Всякий раз после демонтажа и повторной установки колеса на автомобиль следует выполнить его затяжку с помощью надлежащим образом откалиброванного динамометрического ключа.

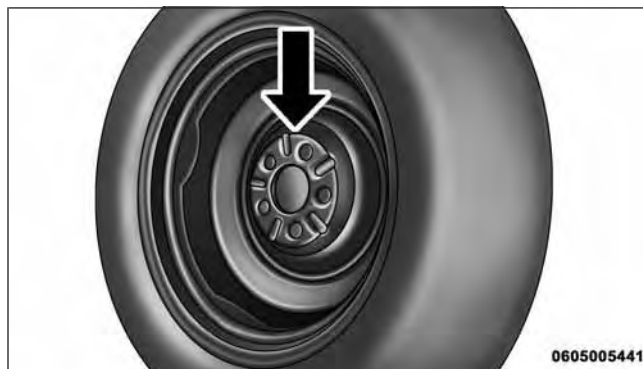
Моменты затяжки

Момент затяжки зажимной гайки/болта	**Размер зажимной гайки/болта	Размер гнезда под зажимную гайку/болт
135 Н м	M12 x 1,25	19 мм

****Используйте только зажимные гайки/болты, рекомендованные компанией FIAT. Прежде чем производить затяжку, очистите поверхности от грязи и масла.**

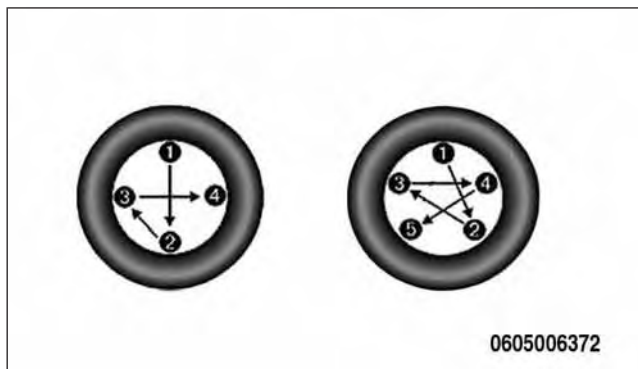
Приступайте к установке колес только после осмотра монтажных поверхностей. При необходимости, очистите поверхности от следов коррозии и незакрепленных деталей. (Рис. 164)

Затягивайте зажимные гайки/болты в звездообразном порядке, пока каждая гайка/болт не будет затянут дважды. (Рис. 165)



(Рис. 164)

Монтажная поверхность колес



(Рис. 165)

Схемы затяжки

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Через 40 км езды проверьте динамометрическим ключом моменты затяжки зажимных гаек/болтов, чтобы убедиться, что все гайки/болты надежно сидят на своих местах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Во избежание соскальзывания автомобиля с домкрата не затягивайте зажимные гайки полностью, пока автомобиль не будет опущен на землю. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОМКРАТА И ЗАМЕНА КОЛЕС (для версий / рынков, на которых используется)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Не производите замену колеса со стороны проезжей части, если автомобиль припаркован вблизи от дороги. Для того чтобы обезопасить себя во время замены поврежденного колеса, выберите место, достаточно удаленное от края проезжей части дороги.
- Опасно залезать под автомобиль, поднятый на домкрате. Автомобиль может сорваться с домкрата и упасть на находящегося под ним человека. Это чревато тяжелыми травмами. Следите за тем, чтобы части вашего тела не находились под автомобилем, поднятым на домкрате. Если вам необходимо выполнить работы под автомобилем, поднятым на домкрате, отправляйтесь на сервисную станцию, где его поднимут на подъемнике.

(Продолжение)

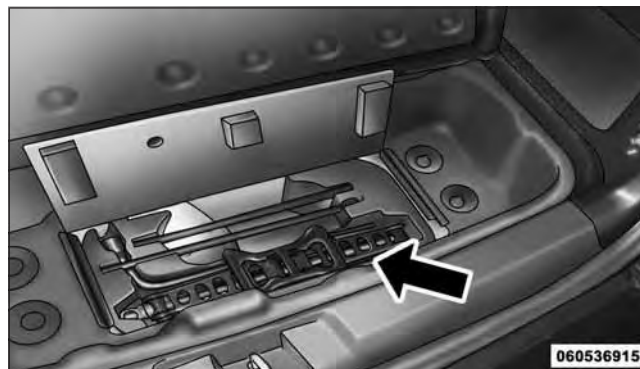


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, когда автомобиль поднят на домкрате.
- Домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль, предназначен только для замены колес. Не следует использовать домкрат для подъема автомобиля с целью его ремонта. Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, установите его на ровную горизонтальную площадку с твердым покрытием. Запрещается поднимать автомобиль с помощью домкрата на скользких или обледенелых площадках.

Места установки домкрата

Домкрат и ручка сложены под крышкой в заднем отсеке для хранения мелких вещей грузового отсека. (Рис. 166)



(Рис. 166)

Место хранения домкрата

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Место нахождения запасного колеса

Запасная шина хранится снизу в задней части автомобиля, и устанавливается с помощью кабельной лебедки.

Подготовка к использованию домкрата

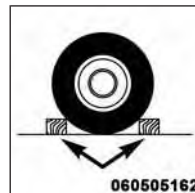
1. Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности как можно дальше от края проезжей части. Это не должно быть место, покрытое льдом, или скользкое место.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не производите замену колеса со стороны проезжей части, если автомобиль припаркован вблизи от дороги. Для того чтобы обезопасить себя во время замены поврежденного колеса, выберите место, достаточно удаленное от края проезжей части дороги.

2. Включите проблесковые сигналы опасности.
3. Установите стояночный тормоз.
4. Переведите рычаг переключения передач в положение ПАРКОВКА (для автоматической коробки) или в положение ПЕРЕДАЧА (для механической коробки).
5. Выключите зажигание.
6. Заблокируйте переднее и заднее колеса по диагонали напротив места установки домкрата. Например, если меняется правое переднее колесо, то заблокировать надо левое заднее.

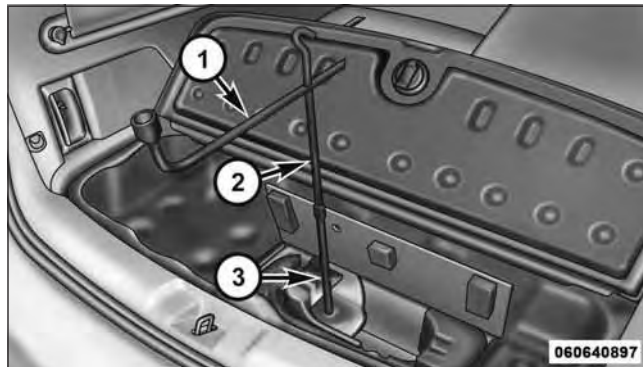


ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина становится на домкрат, пассажиры не должны оставаться в машине.

Демонтаж запасного колеса

ПРИМЕЧАНИЕ: В моделях на семь пассажиров сложите сиденья третьего ряда. Этим обеспечивается больше пространства для доступа к домкрату и при работе лебедки.

1. Достаньте детали ручного домкрата 1, 2 и 3 и соберите домкрат. (Рис. 167)



(Рис. 167)

Опускание/поднятие запасного колеса

- 1 — ручка домкрата для установки запасного колеса
2 — удлинитель 1
3 — удлинитель 2

ПРИМЕЧАНИЕ: Соберите детали 2 и 3, вставив шарик на конце детали 2 в небольшое отверстие на конце детали 3. Это зафиксирует их вместе. Соберите детали 1 и 2 таким образом, чтобы гнездо для гайки колеса на конце детали 1 после установки на деталь 2 было направлено вверх. Так будет легче вращать этот узел при работе с домкратом.

2. Насадите собранный домкрат на ведущую гайку лебедки, которая хранится там же, где и домкрат. Вращайте собранный домкрат против часовой стрелки до тех пор, пока запасное колесо не окажется на земле с провисанием кабеля, достаточным для того, чтобы вытянуть колесо из-под машины.



Механизм лебедки предназначен для использования только вместе с ручкой домкрата. Использование пневматического ключа или других механизированных средств не рекомендуется, так как они могут повредить лебедку.

3. Вытащите запасное колесо из-под автомобиля и поставьте его вертикально таким образом, чтобы протектор шины был на земле.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

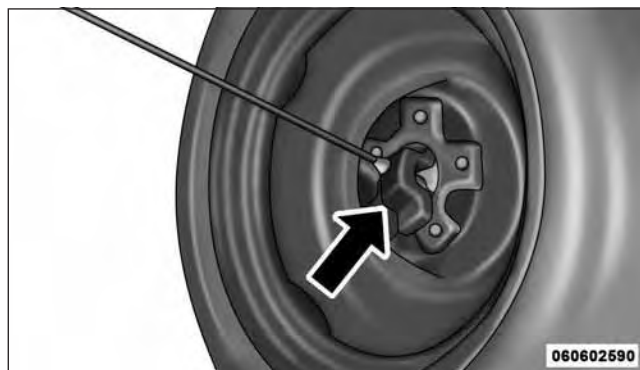
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

4. Наклоните фиксатор на конце кабеля лебедки и вытащите его из центра колеса. (Рис. 168)



(Рис. 168)

Фиксатор запасного колеса

Хранение запасного колеса

ПРИМЕЧАНИЕ: Информацию по монтажу лебедки смотрите в подразделе “Извлечение запасного колеса”.

1. Установите запасное колесо рядом с кабелем лебедки. Поставьте запасное колесо вертикально таким образом, чтобы протектор шины был на земле, а ниппель был вверху колеса и направлен от задней части автомобиля.
2. Наклоните фиксатор на конце кабеля лебедки и протолкните его через центра колеса. Затем установите запасное колесо с кабелем и фиксатором под автомобилем.
3. Насадите собранный домкрат на ведущую гайку лебедки. Вращайте собранный ручной домкрат по часовой стрелке, чтобы поднять запасное колесо на место хранения. Продолжайте вращать собранный домкрат до тех пор, пока не услышите, что лебедка щелкнула три раза. Ее нельзя перетягивать. Надавите на колесо несколько раз, чтобы убедиться, что оно надежно стало на место.

ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДОМКРАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Во избежание получения травм и повреждения автомобиля строго выполняйте эти рекомендации по замене колес.

- Перед подъемом автомобиля установите его на твердой ровной поверхности как можно дальше от края дороги.
- Включите проблесковые сигналы опасности.
- Зафиксируйте колесо, расположенное по диагонали напротив колеса, подлежащего замене.
- Прочно закрепите ручной тормоз и установите автоматическую трансмиссию в положение ПАРКОВКИ, а ручную трансмиссию — в положение ЗАДНЕГО ХОДА.
- Никогда не запускайте двигатель, если автомобиль поддомкращен.
- Не допускайте нахождения в поднятом домкратом автомобиле кого-либо.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- Не залезайте под автомобиль, поднятый домкратом. Если вам необходимо выполнить работы под автомобилем, поднятым на домкрате, отправляйтесь на сервисную станцию, где его поднимут на подъемнике.
- Используйте домкрат только в указанном положении и для подъема автомобиля при замене колес.
- При работе вблизи шоссе уделяйте особое внимание дорожному движению.
- Для обеспечения надежного положения запасных колес, спущенных или накаченных, они должны располагаться колпачками ниппелей к земле.

(Рис. 169)



(Рис. 169)

Предупредительная наклейка на домкрате

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

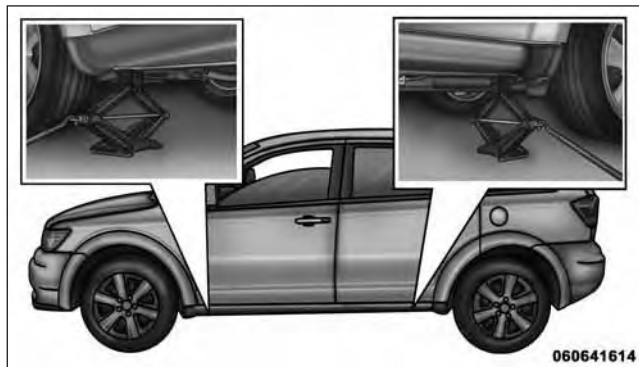
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



Устанавливайте домкрат под автомобилем только в точках, указанных в Инструкции по использованию домкрата.

(Рис. 170)

1. Достаньте из мест хранения запасное колесо, домкрат и ручку домкрата.
2. Отпустите, но не выкручивайте гайки на спущенном колесе. Отвинтите гайки на полный оборот против часовой стрелки, пока колесо все еще находится на земле.
3. Установите домкрат в месте подъема автомобиля, которое было бы ближе всего к спу-

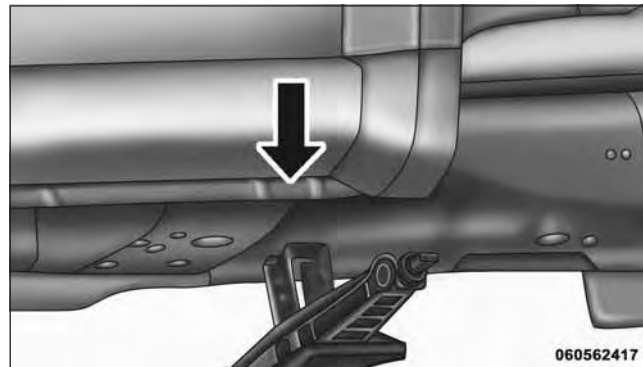


(Рис. 170)

Места установки домкрата

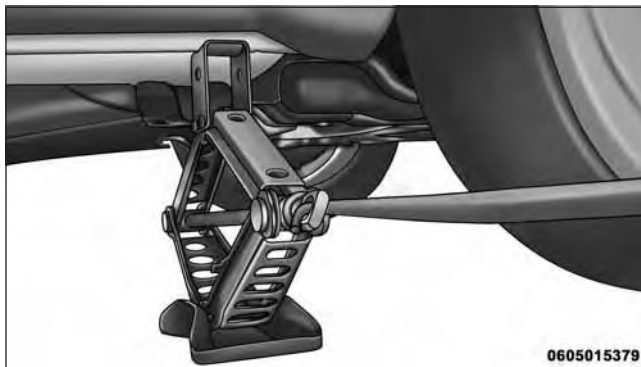
щенному колесу. Установите опору домкрата по центру между сливными желобками на выступе порога. Поверните винт домкрата по часовой стрелке, чтобы прочно соединить опору домкрата с участком подъема выступа порога. (Рис. 171) (Рис. 172) (Рис. 173) (Рис. 174)

4. Поднимите автомобиль, поворачивая ручкой винт домкрата по часовой стрелке. Поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не поднимется на поверхность дороги, и этого зазора будет достаточно для того, чтобы поменять колесо. При минимальном подъеме колеса обеспечивается максимальная устойчивость.



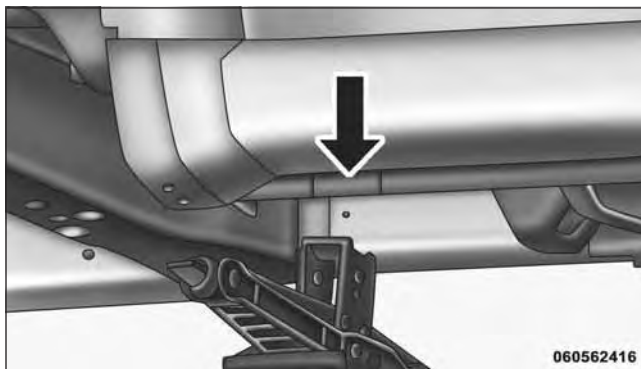
(Рис. 171)

Переднее расположение домкрата



(Рис. 172)

Домкрат, расположенный спереди, в соединении с ручкой



(Рис. 173)

Заднее расположение домкрата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Подъем автомобиля на большую высоту делает его менее устойчивым. Автомобиль может сорваться с домкрата и травмировать находящихся поблизости людей. Поэтому всегда поднимайте автомобиль только на минимальную высоту, достаточную для замены колеса.



(Рис. 174)

Домкрат, расположенный сзади, в соединении с ручкой

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Отвинтите гайки с колеса. Если у колеса автомобиля есть крышка, то ее надо отвинтить вручную. Не поддевайте крышку ломиком, чтобы снять. Затем снимите колесо со ступицы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Во избежание получения травм обращайтесь с декоративными колпаками колес аккуратно, избегая контакта с металлическими краями и крепежными зубьями.

- Установите запасное колесо.

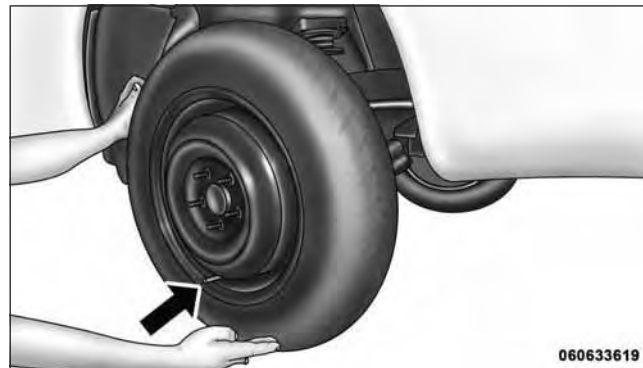


Следите за тем, чтобы при установке запасное колесо было обращено колпачками ниппелей наружу. Неправильная установка запасного колеса может стать причиной повреждения автомобиля.

(Рис. 175)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не пытайтесь установить центральный колпачок или крышку колеса на компактную шину, если она входит в комплект.
- Дополнительные указания по технике безопасности и информацию по запасным колесам, их использованию и работе смотрите в пунктах “Компактная запасная шина” и “Запасное колесо ограниченного применения” подраздела “Шины — общая информация” раздела “Запуск и эксплуатация”.



060633619

(Рис. 175)

Монтаж запасного колеса

7. Закрутите гайки на колесе конической стороной к колесу. Слегка затяните гайки на колесе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Во избежание соскальзывания автомобиля с домкрата не затягивайте гайки крепления колес полностью, пока автомобиль не будет опущен на землю. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

8. Опустите автомобиль, поворачивая ручкой винт домкрата против часовой стрелки.
9. Завершите затягивание зажимных гаек. Нажмите на гаечный ключ и в то же время на конец ручки для увеличения рычага. Затягивайте зажимные гайки в звездообразном порядке, пока каждая гайка не будет затянута дважды. Требуемое значение момента затяжки зажимных гаек указано в таблице "Моменты затяжки" в данном разделе. При возникновении сомнений в правильности затяжки гаек обратитесь для проверки к авторизованному дилеру или на станцию техобслуживания.

10. Опустите домкрат в полностью сложенное положение.
11. Положите спущенное колесо в грузовой отсек. **Не храните спущенное колесо в месте, предназначенном для запасного колеса.** Спущенное колесо следует немедленно отремонтировать или заменить.
12. Чтобы сложить кабель лебедки и фиксатор, насадите собранный домкрат на ведущую гайку лебедки. Вращайте по часовой стрелке собранный домкрат до тех пор, пока не услышите, что лебедка щелкнула три раза. Ее нельзя перетягивать.
13. Сложите ручку домкрата и домкрат. Удалите противооткатные упоры и снимите автомобиль со стояночного тормоза.
14. Как можно раньше проверьте давление воздуха в шине. Отрегулируйте давление воздуха в шине, если это необходимо.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

УСТАНОВКА ДОРОЖНОГО КОЛЕСА

Автомобили, на которых установлены колеса с крышками

1. Установите дорожное колесо на ось.
2. Для облегчения процесса установки для стальных колес с крышками, наденьте две зажимные гайки на монтажные шпильки, расположенные с обеих сторон ниппеля. Гайки надевать надо конической стороной к колесу. Слегка затяните зажимные гайки.



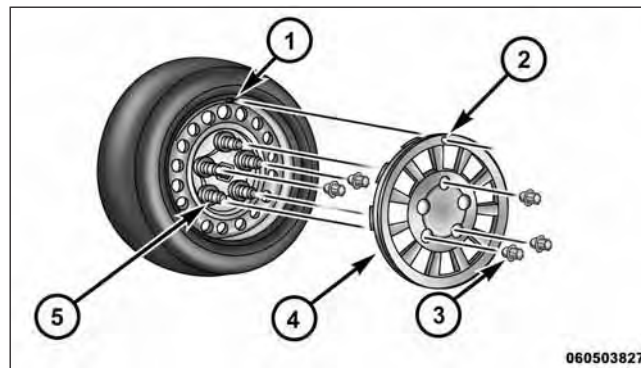
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Во избежание соскальзывания автомобиля с домкрата не затягивайте зажимные гайки полностью, пока автомобиль не будет опущен на землю. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

(Рис. 176)

3. Установите напротив вырез под ниппель в крышке колеса и ниппель в колесе. Установите крышку вручную, защелкивая ее на две зажимные гайки. При установке крышки не пользуйтесь молотком и не прикладываете чрезмерное усилие.

4. Закрутите остальные зажимные гайки конической стороной к колесу. Слегка затяните зажимные гайки.



060503827

(Рис. 176)

Шина и крышка колеса или центральный колпачок

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1 — ниппель | 4 — крышка колеса |
| 2 — вырез под ниппель | 5 — монтажная шпилька |
| 3 — зажимная гайка колеса | |



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Во избежание соскальзывания автомобиля с домкрата не затягивайте зажимные гайки полностью, пока автомобиль не будет опущен на землю. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

5. Опустите автомобиль на землю, поворачивая ручку домкрата против часовой стрелки.
6. Завершите затягивание зажимных гаек. Нажмите на гаечный ключ и в то же время на конец ручки для увеличения рычага. Затягивайте зажимные гайки в звездообразном порядке, пока каждая гайка не будет затянута дважды. Требуемое значение момента затяжки зажимных гаек указано в таблице "Моменты затяжки" в данном разделе. При возникновении сомнений в правильности затяжки гаек обратитесь для проверки к авторизованному дилеру или на станцию техобслуживания.

7. Через 40 км езды проверьте динамометрическим ключом моменты затяжки зажимных гаек, чтобы убедиться, что все гайки надежно сидят на своих местах.

Автомобили с колесами без крышек

1. Установите дорожное колесо на ось.
2. Закрутите остальные зажимные гайки конической стороной к колесу. Слегка затяните зажимные гайки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Во избежание соскальзывания автомобиля с домкрата не затягивайте зажимные гайки полностью, пока автомобиль не будет опущен на землю. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

3. Опустите автомобиль на землю, поворачивая ручку домкрата против часовой стрелки.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

4. Завершите затягивание зажимных гаек. Нажмите на гаечный ключ и в то же время на конец ручки для увеличения рычага. Затягивайте зажимные гайки в звездообразном порядке, пока каждая гайка не будет затянута дважды. Требуемое значение момента затяжки зажимных гаек указано в таблице "Моменты затяжки" в данном разделе. При возникновении сомнений в правильности затяжки гаек обратитесь для проверки к авторизованному дилеру или на станцию техобслуживания.
5. Через 40 км езды проверьте динамометрическим ключом моменты затяжки зажимных гаек, чтобы убедиться, что все гайки надежно сидят на своих местах.

Набор TIREFIT (для моделей / рынков, где используется)

С помощью уплотнителя TIREFIT можно заклеить проколы размером до 6 мм в наружной части шины. Не следует удалять инородные предметы (например, винты или гвозди) из шины. TIREFIT можно использовать при наружных температурах до -20°C.

Этот набор позволяет временно заклеить шину, что позволит автомобилю проехать до 160 км при максимальной скорости 88 км/ч.

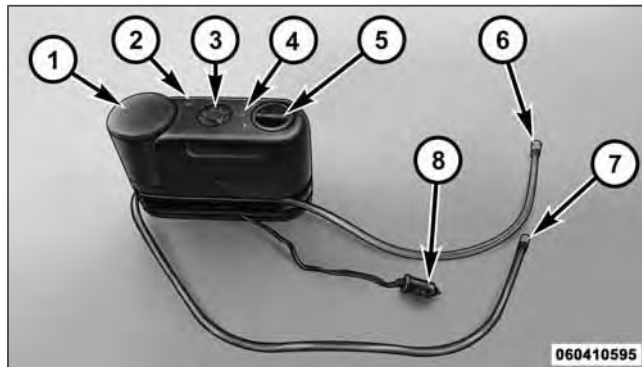
ХРАНЕНИЕ НАБОРА TIREFIT

Набор TIREFIT находится под крышкой в заднем отсеке для хранения мелких вещей багажного отделения.

Компоненты и использование набора TIREFIT

(Рис. 177)

1. Бутылка с уплотнителем
2. Кнопка спуска
3. Манометр
4. Кнопка питания
5. Ручка выбора режима
6. Шланг уплотнителя (прозрачный)
7. Шланг воздушного насоса (черный)
8. Разъем питания



(Рис. 177)

Использование ручки выбора режима и шланги

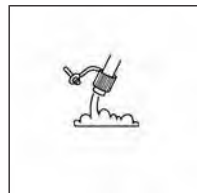
Ваш набор TIREFIT обозначен следующими символами, указывающими режим воздуха или уплотнителя.

• Выбор режима воздуха



Вдавите ручку выбора режима (5) и поверните ее в положение для работы только воздушного насоса. Используйте черный шланг (7) воздушного насоса, когда выбран этот режим.

• Выбор режима уплотнителя



Вдавите ручку выбора режима (5) и поверните ее в это положение, чтобы впрыснуть герметик TIREFIT и накачать шину. Используйте шланг уплотнителя (прозрачный шланг) (6), когда выбран этот режим.

• Использование кнопки Питания



Нажмите и отпустите кнопку питания (4) один раз, чтобы включить набор TIREFIT. Нажмите и отпустите кнопку питания (4) еще раз, чтобы выключить набор TIREFIT.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

• **Использование кнопки спуска**



Нажмите кнопку спуска (2), чтобы спустить давление воздуха в шине, если она чрезмерно накачана.

Меры предосторожности при использовании TIREFIT.

- Замените бутылку уплотнителя TIREFIT (1) и шланг уплотнителя (6) до истечения даты годности (напечатана на ярлыке бутылки), чтобы обеспечить оптимальную работу системы. Смотри раздел «Заклеивание шины с помощью TIREFIT» (F) «Замена бутылки уплотнителя и шланга».
- Бутылка уплотнителя (1) и шланг уплотнителя (6) рассчитаны на использование для одной шины. После каждого использования всегда заменяйте эти компоненты сразу у авторизованного дилера.
- Если уплотнитель TIREFIT имеет жидкую форму, промойте водой и промокните сухой тканью для удаления материала с автомобиля, шины и деталей колеса. Когда уплотнитель засохнет, его можно легко соскоблить и утилизировать надлежащим способом.

- Для оптимальной эффективности убедитесь, что клапанной шток на колесе не загрязнен мусором, прежде чем подсоединять комплект TIREFIT.
- Вы можете использовать воздушный насос TIREFIT для накачивания шин велосипеда. Данный набор также укомплектован двумя иглами, находящимися в отсеке для хранения принадлежностей (внизу воздушного насоса) для накачивания спортивных мячей, надувных лодок и аналогичных надувных принадлежностей. Однако используйте только шланг для воздушного насоса (7) и убедитесь, что ручка для выбора режима (5) находится в режиме воздух при накачивании таких принадлежностей во избежание впрыскивания уплотнителя внутри принадлежности. Уплотнитель TIREFIT предназначен только для заклеивания проколов диаметром менее 6 мм в шинах вашего автомобиля.
- Запрещается поднимать и переносить прибор TIREFIT, держа его за шланги.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Не пытайтесь заклеить шину со стороны автомобиля, обращенной к дороге. При использовании комплекта TIREFIT припаркуйте автомобиль на достаточном расстоянии от дороги во избежание случайных повреждений.
- Не используйте TIREFIT и не водите автомобиль при следующих условиях:
 - Если размер прокола в протекторе шины составляет примерно 6 мм или больше.
 - Если шина имеет повреждения боковой поверхности.
 - Если шина имеет повреждения, связанные с вожждением при крайне низком давлении в шине.
 - Если шина имеет повреждения, связанные с вожждением при спущенной шине.
 - Если колесо имеет повреждения.
 - Если вы не уверены в состоянии шины или колеса.
- Не допускайте нахождения комплекта TIREFIT рядом с открытым огнем или источником тепла.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- При столкновении или резкой остановке незакрепленный комплект TIREFIT может представлять опасность для пассажиров автомобиля. Всегда укладывайте комплект TIREFIT в предназначенное место. Несоблюдение этих предупреждений может привести к нанесению серьезных травм вам, вашим пассажирам и окружающим.
- Следите за тем, чтобы компоненты комплекта TIREFIT не контактировали с волосами, глазами и одеждой. TIREFIT может причинить вред при вдыхании, проглатывании или проникновении через кожу. Это может повлечь раздражение кожи, глаз и дыхательных путей. При контакте с глазами или кожей немедленно промойте их достаточным объемом воды. При любом контакте с одеждой смените ее как можно скорее.

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• Раствор герметика TIREFIT содержит латекс. В случае аллергической реакции или сыпи немедленно обратитесь к врачу. Храните комплект TIREFIT вдалеке от детей. При проглатывании немедленно промойте рот большим количеством воды и выпейте достаточный ее объем. Не вызывайте рвоту! Немедленно обратитесь к врачу.

• При работе с комплектом TIREFIT используйте перчатки, находящиеся в отделении вспомогательных средств (в нижней части воздушного насоса).

ЗАКЛЕИВАНИЕ ШИНЫ С ПОМОЩЬЮ НАБОРА TIREFIT

(А) если вы прекратили использовать TIREFIT:

1. отбуксируйте автомобиль в безопасное место и включите огни аварийной сигнализации.

2. Убедитесь, что золотниковый шток (на колесе со спущенной шиной) находится в положении близко к земле. Это позволит дотянуть шланги TIREFIT (6) и (7) до золотникового штока и поставить набор TIREFIT устойчиво на земле. Это позволит наилучшим образом установить набор при впрыскивании уплотнителя в спешенную шину и работе воздушного насоса. При необходимости переместите автомобиль на столько, чтобы золотниковый шток находился в этом положении перед началом операции.

3. Установите ручку переключения передач в положение PARK (для автоматической коробки передач) или на передачу (для механической коробки передач) и выключите зажигание.

4. Установите стояночный тормоз.

(В) Подготовка к использованию TIREFIT:

1. вдавите ручку выбора режима (5) и поверните ее в положение режима герметика;
2. размотайте шланг уплотнителя (6) и затем снимите колпачок патрубка на конце шланга;

3. поставьте набор TIREFIT устойчиво на землю рядом со спущенной шиной;
4. снимите колпачок с золотникового штока и затем навинтите патрубков на конце шланга уплотнителя (6) на золотниковый шток;
5. размотайте кабель питания (8) и вставьте штепсель в электрическую розетку автомобиля 12 Вольт.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не удаляйте инородные предметы (например, шурупы или гвозди) из шины.

(С) Впрыск уплотнителя TIREFIT в спущенную шину:

- Прежде чем включить набор TIREFIT, всегда сначала следует запустить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: На автомобиле с механической коробкой передач должен быть задействован стояночный тормоз, а ручка передач установлена в положение НЕЙТРАЛЬ.

- После нажатия кнопки Питания (4), уплотнитель (белая жидкость) будет поступать из бутылки уплотнителя (1) по шлангу уплотнителя (6) в шину.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уплотнитель может вытекать через прокол в шине.

Если уплотнитель (белая жидкость) не течет в течение 0 – 10 секунда по шлангу уплотнителя (6):

1. Нажмите кнопку питания (4), чтобы выключить набор TIREFIT. отсоедините шланг уплотнителя (6) от золотникового штока; убедитесь, что золотникового штока не засорен; Снова подсоедините шланг уплотнителя (6) к золотникового штока. убедитесь, что ручка выбора режима (5) находится в положении режима уплотнителя, а не режима воздуха; Нажмите кнопку питания (4), чтобы включить набор TIREFIT.
2. подсоедините штепсель питания (8) к другой электрической розетке 12 В в вашем автомобиле или на другом автомобиле, если возможно. Прежде чем включить набор TIREFIT, всегда следует сначала убедиться, что работает двигатель.
3. Бутылка уплотнителя (1) могла быть опорожнена во время предыдущего использования. Обратитесь за помощью.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ручка выбора режима (5) находится в режиме воздуха и насос работает, воздух будет входить только из шланга воздушного насоса (7), но не из шланга уплотнителя (6).

Если уплотнитель (белая жидкость) не течет по шлангу уплотнителя (6):

1. Продолжайте работу насоса до тех пор, пока уплотнитель не перестанет вытекать из шланга (обычно это занимает 30 - 70 секунд). В то время как уплотнитель течет по шлангу уплотнителя (6), манометр (3) может показывать давление около 5 бар. Показания манометра (3) быстро уменьшатся от приблизительно 5 бар до фактического давления в шине, если бутылка уплотнителя (1) пустая.
2. Насос начнет накачивать воздух в шину сразу после того, как бутылка уплотнителя (1) будет опорожнена. Продолжайте работу насоса и накачайте шину до давления указанного на ярлыке с данными давления на стойке со стороны водителя (рекомендованное давление). Проверьте давление в шине по манометру (3).

Если шина не накачивается до давления минимум 1,8 Бар в течение 15 минут:

- шина слишком сильно повреждена. Не пытайтесь продолжать езду на автомобиле. Обратитесь за помощью.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если шина будет чрезмерно накачана, нажмите кнопку стравливания чтобы уменьшить давление в шине до рекомендованного давления накачивания прежде чем продолжать операцию.

Если шина накачивается до рекомендованного давления или давления не менее 1,8 Бар в течение 15 минут:

1. Нажмите кнопку питания (4), чтобы выключить набор TIREFIT.
2. Снимите наклейку с предельно допустимой скоростью на верху бутылки уплотнителя (1) и наклейте эту наклейку на панель приборов.
3. Сразу после этого отсоедините шланг уплотнителя (6) от золотникового штока, установите на место колпачок на патрубок на конце шланга и поместите набор TIREFIT в отсек для хранения в автомобиле. Быстро переходите к пункту (D) «вождение автомобиля».



• Аккуратно обращайтесь с металлическим наконечником, установленным на силовом разъеме (8), так как он может нагреться после использования.

• Если не надеть обратно колпачок на фитинг шланга для герметика (6), это может привести к контакту герметика с кожей, одеждой или отделкой автомобиля. Кроме того, контакт герметика со внутренними частями комплекта TIREFIT может привести к их повреждению.

(D) Езда на автомобиле:

сразу после впрыска уплотнителя и накачивания шины проедьте на автомобиле 8 км или в течение 10 минут, чтобы обеспечить распределение уплотнителя TIREFIT внутри шины. Не превышайте скорость 88 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

TIREFIT не является средством для ремонта спущенных шин, не подлежащих восстановлению. После применения TIREFIT необходимо осмотреть и отремонтировать или заменить шину. До замены или ремонта шины не превышайте скорости 88 км/ч. Несоблюдение этих предупреждений может привести к серьезным травмам водителя, пассажиров и окружающих.

(E) После езды на автомобиле:

Перегоните автомобиль в безопасное место. Смотрите параграф «Что делать после использования TIREFIT», прежде чем продолжать.

1. Поверните ручку выбора режима (5) в положение режима воздуха.
2. Размотайте кабель питания и вставьте штепсель в электрическую розетку автомобиля 12 В.
3. Размотайте шланг воздушного насоса (7) (черного цвета) и навинтите патрубков на конце шланга (7) на золотниковый шток.
4. Проверьте давление в шине по манометру (3).

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Если давление в шине менее 1,3 бар, то значит шина слишком сильно повреждена. Не пытайтесь продолжать езду на автомобиле. Обратитесь за помощью.

Если давление в шине 1,3 бар или выше:

1. нажмите кнопку питания (4), чтобы включить TIREFIT и накачайте шину до давления указанного на шине с учетом данных нагрузки указанных на проеме двери водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если шина будет чрезмерно накачана, нажмите кнопку стравливания чтобы уменьшить давление в шине до рекомендованного давления накачивания прежде чем продолжать операцию.

2. Отсоедините набор TIREFIT от золотникового штока, наденьте колпачок на золотниковый шток и отсоедините штепсель от розетки 12 В.
3. Возвратите набор TIREFIT в отсек для его хранения в автомобиле.
4. Проверьте и отремонтируйте или замените шину при первой же возможности у авторизованного дилера или на станции шиномонтажа.

5. Замените узел бутылки уплотнителя (1) и шланга уплотнителя (6) у вашего авторизованного дилера как можно скорее. Смотрите параграф «(F) Замена бутылки уплотнителя и шланга».

ПРИМЕЧАНИЕ: После того, как выполнен ремонт шины сообщите авторизованному дилеру или в сервисный центр о том, что шина была уплотнена с использованием набора TIREFIT.

(F) Замена бутылки уплотнителя и шланга:

1. Размотайте шланг уплотнителя (6) (прозрачный).
2. Найдите круглую кнопку бутылки уплотнителя в углублении под бутылкой уплотнителя.
3. Нажмите на кнопку высвобождения бутылки. Бутылка уплотнителя (1) высвободится вверх. Возьмите бутылку и используйте ее по назначению.
4. Очистите остатки уплотнителя с корпуса TIREFIT.

5. Установите новую бутылку уплотнителя (1) в корпус, так, чтобы шланг уплотнителя (6) совместился с пазом шланга спереди корпуса. Вдавите бутылку в корпус. Будет слышен щелчок указывающий на то, что бутылка зафиксирована на месте.
6. Убедитесь, что крышка установлена на патрубке на конце шланга уплотнителя (6) и возвратите шланг в отсек для хранения (внизу воздушного насоса).
7. Возвратите набор TIREFIT в отсек для его хранения в автомобиле.

ЗАМЕНА КОЛБ

Все внутренние колбы ламп имеют клиновидное основание из латуни или стекла. Колбы с алюминиевым основанием не допустимы и их не следует использовать для замены.

КОЛБЫ ЛАМП – салон	Номер колбы
Лампы освещения подножки / местного освещения (накаливания)	578
Лампы освещения подножки / местного освещения (опционально - светодиодные)	Светодиод (обслуживается у авторизованного дилера)
Лампа перчаточного ящика	194
Лампа багажника	579
Лампа дверного отделения для карт / подстанника	Светодиод (обслуживается у авторизованного дилера)

ПРИМЕЧАНИЕ: Для переключателей с подсветкой смотрите инструкции по замене вашего авторизованного дилера.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

КОЛБЫ ЛАМП – наружные	№ колбы
Лампа фары ближнего света	H11
Лампа фары дальнего света	HB3/9005
Передний сигнал поворота ..	PY27W/3757AK
Передняя габаритная лампа	W5W
Передняя противотуманная лампа	PSX24W
Задняя противотуманная лампа	PS19W
Боковая контрольная сигнальная лампа	WY5W
Центральная лампа стоп-сигнала монтажируемая сверху	Светодиод (обслуживается у авторизованного дилера)
Задний огонь/Стоп-сигнал	Светодиод (обслуживается у авторизованного дилера)
Задний огонь дверь багажника ...	Светодиод (обслуживается у авторизованного дилера)
Задний сигнал поворота	WY21W
Лампа заднего хода	W21W
Лампа номерного знака	W5W

ЗАМЕНА КОЛБЫ

ПРИМЕЧАНИЕ: В некоторых условиях окружающей среды рассеиватели фар могут запотевать. Обычно, после изменения условий конденсат превращается в пар и запотевание исчезает. Для ускорения этого процесса можно включить фары.



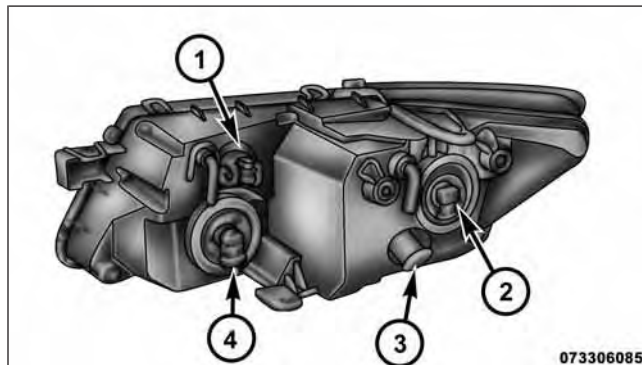
Рекомендуется, по возможности, производить замену ламп у авторизованного дилера компании FIAT. Надлежащая работа и регулировка наружных световых приборов важны для безопасного вождения и соблюдения законодательства.

ЛАМПЫ БЛИЖНЕГО/ДАЛЬНОГО СВЕТА/ПЕРЕДНЕГО СИГНАЛА ПОВОРОТА И ПЕРЕДНЯЯ ГАБАРИТНАЯ ЛАМПА

1. Откройте капот.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для замены некоторых ламп может потребоваться снять корпус фильтра воздухоочистителя и отложить в сторону полностью встроенный модуль питания.

2. Поворачивайте нужную колбу и узел соединителя на \odot оборота против часовой стрелки и извлеките узел из корпуса фары. (Рис. 178)
3. Отсоедините лампу от соединителя жгута и затем подсоедините новую лампу.



(Рис. 178)

- 1 – Колба лампы переднего сигнала поворота
- 2 – Колба лампы фары ближнего света
- 3 – Передняя габаритная колба
- 4 – Колба лампы фары дальнего света



Не касайтесь колбы новой лампы пальцами. Загрязнение жиром может существенно сократить срок службы лампы. Если лампа коснулась жирной поверхности, очистите лампу спиртом.

4. Установите колбу и узел соединителя в корпус фары и поверните на \odot оборота по часовой стрелке до ее фиксации.

ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ЛАМПА

ПРИМЕЧАНИЕ: Поверните рулевое колесо вправо, если заменяете левую переднюю противотуманную лампу или влево, если заменяете правую переднюю противотуманную лампу - для легкого доступа спереди колеса.

1. Снимите крепежи закрепляющее панель доступа к передней нижней нише колеса и снимите панель доступа.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

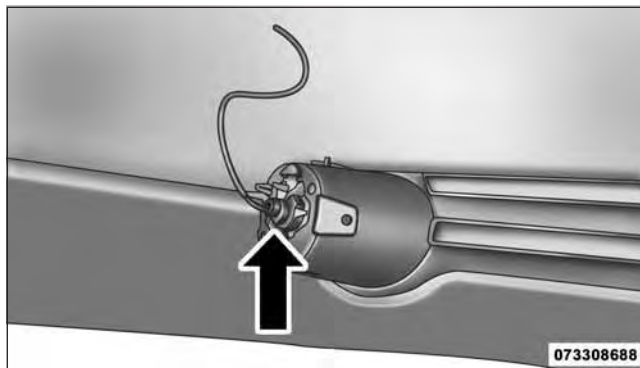
2. Снимите электрический соединитель корпуса противотуманной лампы. (Рис. 179)
3. Крепко захватите лампу двумя боковыми фиксаторами и сожмите их чтобы разблокировать лампу сзади корпуса передней противотуманной лампы.

4. Тяните лампу прямо наружу из отверстия с выступом в корпусе.
5. Совместите указательные язычки новой колбы передней противотуманной лампы с пазами в воротничке отверстия для колбы на задней части корпуса передней противотуманной лампы.



Не касайтесь колбы новой лампы пальцами. Загрязнение жиром может существенно сократить срок службы лампы. Если лампа коснулась жирной поверхности, очистите лампу спиртом.

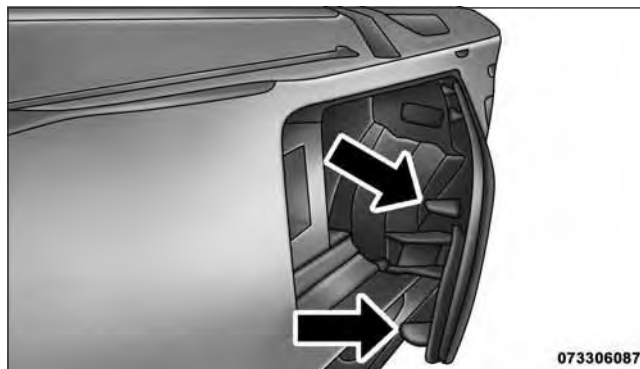
6. Вставляйте колбу в корпус лампы пока указательные язычки не зайдут в пазы воротничка.
7. Крепко и равномерно вставьте лампу прямо в корпус лампы, пока оба фиксатора не зайдут плотно на место.



(Рис. 179)
Электрический разъем передней противотуманной лампы

ЗАДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ЛАМПА

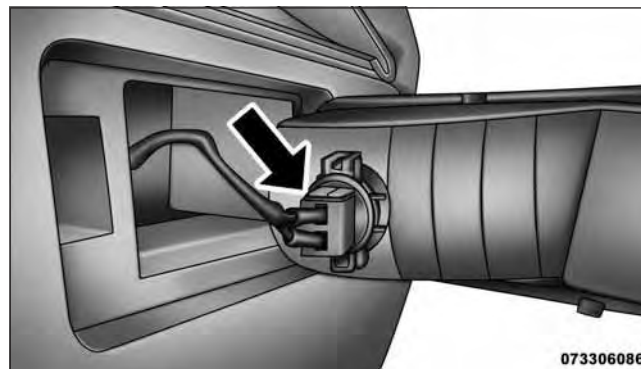
1. Найдите доступ позади бампера над усилителем бампера и нажмите скрывающие язычки на корпусе противотуманной лампы. (Рис. 180)
2. Извлеките противотуманную лампу из балки бампера.



(Рис. 180)

Открывающие язычки

3. Отсоедините разъем жгута проводов. (Рис. 181)
4. Крепко захватите лампу двумя боковыми фиксаторами и сожмите их чтобы разблокировать лампу сзади корпуса лампы.
5. Тяните лампу прямо наружу из отверстия с выступом в корпусе.
6. Снимите лампу из гнезда и затем установите новую лампу.



(Рис. 181)

Электрический разъем

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

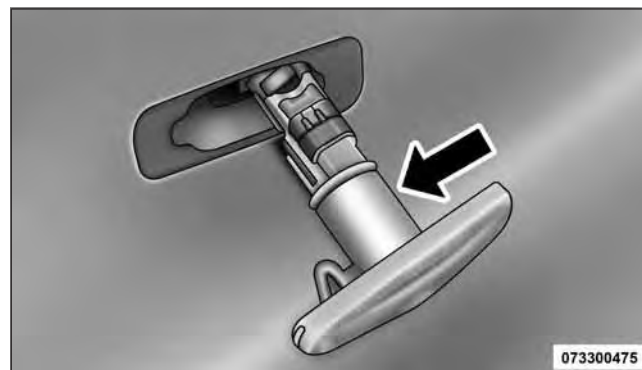
7. Совместите указательные язычки новой колбы задней противотуманной лампы/узла с пазами в воротничке отверстия для колбы на задней части корпуса лампы.
8. Вставляйте колбу в корпус лампы пока указательные язычки не зайдут в пазы воротничка.
9. Крепко и равномерно вставьте лампу прямо в корпус лампы, пока оба фиксатора не зайдут плотно на место.
10. Установка на место корпуса противотуманной лампы.

БОКОВАЯ КОНТРОЛЬНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА

Боковые сигнальные контрольные лампы находятся в обеих передних отбойных панелях.

1. Надавите на линзы передней контрольной лампы влево, чтобы снять давление пружины и затем вытяните ее наружу.

2. Отсоедините лампу от соединителя жгута и затем подсоедините новую лампу. (Рис. 182)
3. Зацепите правый крючок боковой контрольной лампы в металлическую пластину (соблюдайте правильную ориентацию букв на линзах).
4. Поверните боковую контрольную лампу на место пока левая сторона не зафиксируется, при этом слышится легкий щелчок.



(Рис. 182)

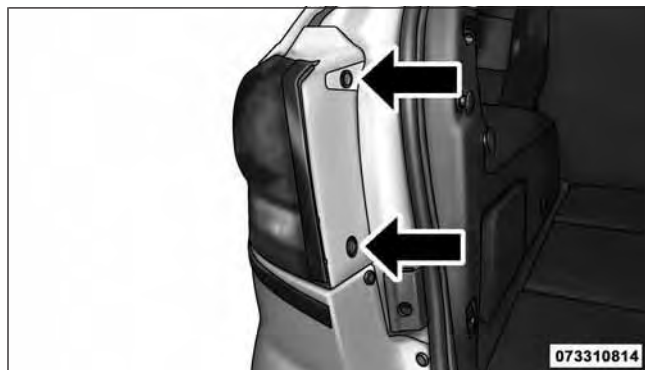
Снятие колбы боковой контрольной лампы

ЛАМПА ЗАДНЕГО СИГНАЛА ПОВОРОТА

Лампы задних огней разделены на две части. Лампы задних огней/стоп-сигнала/заднего сигнала поворота находятся внутри панелей корпуса на задних углах кузова. Лампы задних огней и заднего хода находятся в двери багажника.

Замена лампы заднего сигнала поворота.

1. Откройте дверь багажника.
2. Снимите два крепежа с внутренней стороны корпуса лампы заднего огня. (Рис. 183)



(Рис. 183)

Внутренние крепления корпуса заднего фонаря

3. Аккуратно вставьте подстроечный стержень (пластиковый инструмент с плоским острием) между панелью корпуса и наружной стороной корпуса лампы заднего огня – одной рукой, и захватите фланец на внутренней стороне корпуса лампы заднего огня другой рукой. Используя подстроечный стержень надавите рукой, чтобы отсоединить корпус лампы заднего огня от автомобиля.
4. Поворачивайте электрический соединитель нужной лампы на 0° оборота против часовой стрелки и извлеките узел из корпуса.
5. Снимите лампу из гнезда и затем установите новую лампу.
6. Установите колбу и узел соединителя в корпус и поворачивайте соединитель на 0° оборота по часовой стрелке до фиксации.
7. Установите на место корпус лампы заднего огня и крепежи.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

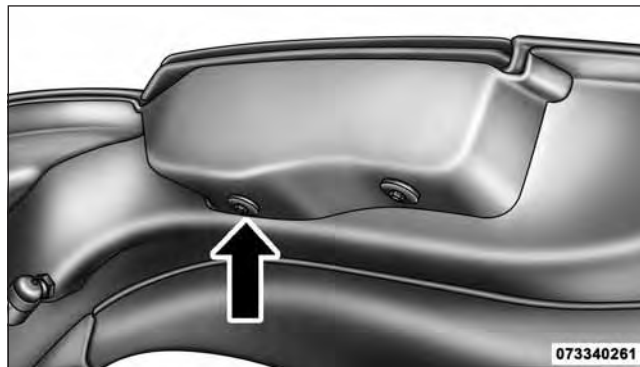
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Замена лампы заднего хода

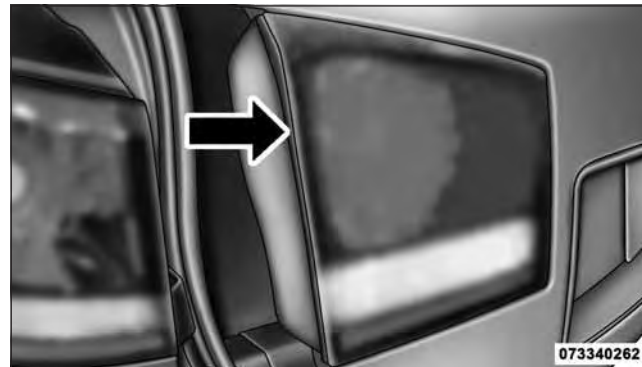
1. Откройте дверь багажника.
2. Снимите два крепежа, закрепляющие корпус лампы заднего огня к двери багажника с внутренней стороны двери багажника. (Рис. 184)



(Рис. 184)

Фиксаторы корпуса заднего фонаря

3. Аккуратно вставьте подстроечный стержень (пластиковый инструмент с плоским острием) между корпусом лампы заднего огня и дверью багажника. Используя подстроечный стержень, надавите рукой, чтобы отсоединить корпус заднего огня от двери багажника. (Рис. 185)



(Рис. 185)

Лампа освещения задней двери

4. Поворачивайте электрический соединитель нужной лампы на \dot{O} оборота против часовой стрелки и извлеките узел из корпуса.
5. Снимите лампу из гнезда и затем установите новую лампу.
6. Установите колбу и узел соединителя в корпус и поворачивайте соединитель на \dot{O} оборота по часовой стрелке до фиксации.
7. Установите на место корпус лампы заднего огня и крепежи.

ЛАМПА НОМЕРНОГО ЗНАКА

1. Нажмите маленький фиксирующий язычок, выступающий из конца линз в направлении автомобиля, и удерживайте его в этом положении.

2. Вставьте маленький инструмент с плоским острием между концом линз с фиксирующим язычком и окружающим корпусом и затем поворачивайте инструмент, чтобы отделить линзы от корпуса.
3. Удерживая линзы одной рукой, поворачивайте электрический соединитель лампы на \dot{O} оборота против часовой стрелки другой рукой, и затем отделите колбу и узел соединителя от линз.
4. Снимите лампу из гнезда и затем установите новую лампу.
5. Установите колбу и узел соединителя в корпус и поворачивайте соединитель на \dot{O} оборота по часовой стрелке до фиксации.
6. Вставьте конец линзы, не защелкивая язычок в корпус на двери багажника и затем вдавите противоположный конец линзы в корпус так, чтобы он защелкнулся в корпусе.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• Для замены перегоревшего предохранителя выбирайте предохранитель с той же номинальной силой тока. Не используйте предохранители, рассчитанные на более высокую силу тока. Не допускается заменять перегоревший предохранитель металлической проволокой или другими материалами. Установка ненадлежащих предохранителей может повлечь за собой травмы, возгорания и/или ущерб имуществу.

• Прежде чем приступить к замене предохранителя, убедитесь, что зажигание выключено, а также выключены все другие системы автомобиля.

• При повторном перегорании предохранителя обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• В случае перегорания главного защитного предохранителя систем безопасности (системы подушек безопасности, тормозной системы), привода (двигатель, трансмиссия) или рулевого управления обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В САЛОНЕ

Панель предохранителей в салоне находится на стороне пассажира под приборной панелью.

Ниша	Пре- охра- нитель пат- рона	Мини- пре- охра- нитель	Описание
F100	30 А Розо- вый		Инвертер 110 В пер. тока – для версий /рынков, где используется
F101		10 А Крас- ный	Огни салона

Ниша	Предохранитель патрона	Мини-предохранитель	Описание
F102		20 А Желтый	Прикуриватель в приборной панели / левая задняя электрическая розетка
F103		20 А Желтый	Электрическая розетка в нише консолей / электрическая розетка сзади консоли
F105		20 А Желтый	Сиденья с подогревом – для версий /рынков, где используется
F106		20 А Желтый	Задняя электрическая розетка
F107		10 А Красный	Камера заднего вида – для версий /рынков, где используется
F108		15 А Синий	Приборная панель

Ниша	Предохранитель патрона	Мини-предохранитель	Описание
F109		10 А Красный	Система кондиционирования воздуха/HVAC
F110		10 А Красный	Контролер безопасности пассажиров
F112		10 А Красный	Резервный
F114		20 А Желтый	Задний HVAC, вентилятор/двигатель
F115		20 А Желтый	Двигатель заднего стеклоочистителя
F116	30 А Розовый		Задний обогрев стекла (EBL)
F117		10 А Красный	Обогреваемые зеркала

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

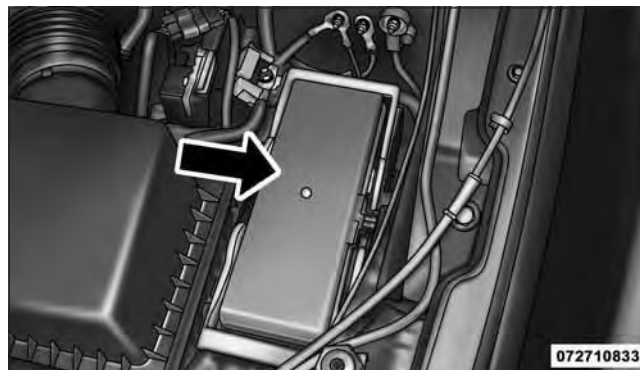
ЗНАКОМ-СТВО С АВТОМО-БИЛЕМ	Ниша	Пре-дохра-нитель пат-рона	Мини-пре-дохра-нитель	Описание
БЕЗОПАС-НОСТЬ	F118		10 А Крас-ный	Контролер безо-пасности пасса-жиров
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕ-НИЕ АВТО-МОБИЛЕМ	F119		10 А Крас-ный	Модуль управле-ния рулевой ко-лонки
КОНТРОЛЬ-НЫЕ ИНДИ-КАТОРЫ И ПРЕЖ-ДУЩИЕ СООБЩЕНИЯ	F120		10 А Крас-ный	Полный привод – для версий /рынков, где ис-пользуется
В ЭКСТРЕН-НОЙ СИТУАЦИИ	F121		15 А Синий	Беспроводной узел зажигания
ОБСЛУЖИ-ВАНИЕ И УХОД	F122		25 А Нату-раль-ный	Модуль двери водителя
ТЕХНИЧЕ-СКИЕ ХАРАКТЕ-РИСТИКИ	F123		25 А Нату-раль-ный	Модуль двери пассажира
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	F124		10 А Крас-ный	Зеркала

Ниша	Пре-дохра-нитель пат-рона	Мини-пре-дохра-нитель	Описание
F125		10 А Крас-ный	Модуль управле-ния рулевой ко-лонки
F126		10 А Крас-ный	Аудио усилитель
F127		20 А Жел-тый	Буксировка при-цепа – для вер-сий /рынков, где используется
F128		15 А Синий	Радио
F129		15 А Синий	Видео/DVD – для версий /рынков, где используется
F130		15 А Синий	Система конди-ционирования воздуха / прибор-ная панель

Ниша	Предохранитель патрона	Мини-предохранитель	Описание
F131		10 А Красный	Поддержка пассажира / система громкой связи – для версий/рынков, где используется
F132		10 А Красный	Модуль давления в шинах
F133		10 А Красный	Резервный

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ, РАСПОЛАГАЮЩИЕСЯ ПОД КАПОТОМ (ЦЕНТР РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПИТАНИЯ)

Центр распределения питания находится в отсеке двигателя. (Рис. 186)



(Рис. 186)

Центр распределения питания (предохранители)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Ниша	Предохранитель патрона	Минипредохранитель	Описание
БЕЗОПАСНОСТЬ	F101	60 А Желтый		Шина центра распределения питания в салоне
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	F102	60 А Желтый		Шина центра распределения питания в салоне
КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ	F103	60 А Желтый		Шина центра распределения питания в салоне
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ	F105	60 А Желтый		Пусковое реле зажигания центра распределения питания в салоне
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	F106	60 А Желтый		Пусковые/вспомогательные реле центра распределения питания в салоне
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	F139	40 А Зеленый		Вентилятор системы кондиционирования воздуха.
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ				

Ниша	Предохранитель патрона	Минипредохранитель	Описание
F140	30 А Розовый		Электрические замки
F141	40 А Зеленый		Антиблокировочная тормозная система
F142	40 А Зеленый		Запальные свечи – для версий /рынков, где используется
F143	40 А Зеленый		Наружные огни 1
F144	40 А Зеленый		Наружные огни 2
F145	30 А Розовый		К бортовому компьютеру – лампа
F146	30 А Розовый		Резервный

Ниша	Предохранитель патрона	Мини-предохранитель	Описание
F147	30 А Розовый		Резервный
F148	40 А Зеленый		Двигатель вентилятора радиатора
F149	30 А Розовый		Электромагнит стартера
F150		25 А Натуральный	Модули управления силовой цепи
F151	30 А Розовый		Двигатель омывателя фар – для версий /рынков, где используется
F152		25 А Натуральный	Подогреватель дизельного топлива – для версий /рынков, где используется

Ниша	Предохранитель патрона	Мини-предохранитель	Описание
F153		20 А Желтый	Топливный насос
F156		10 А Красный	Тормоз/ Электронный модуль управления стабильности
F157		10 А Красный	Модуль раздаточной коробки – для версий /рынков, где используется
F158		10 А Красный	Модуль активного капота – для версий /рынков, где используется
F159		10 А Красный	Резервный
F160		20 А Желтый	Огни салона

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМ- СТВО С АВТОМО- БИЛЕМ	Ниша	Пре- дохра- нитель пат- рона	Мини- пре- дохра- нитель	Описание
БЕЗОПАС- НОСТЬ	F161		20 А Жел- тый	Клаксон
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕ- НИЕ АВТО- МОБИЛЕМ	F162	50 А Крас- ный		Обогреватель са- лона №1/ вакуумный насос – для версий /рынков, где ис- пользуется
КОНТРОЛЬ- НЫЕ ИНДИ- КАТОРЫ И ПРЕЖ- ДУЩИЕ СООБЩЕНИЯ	F163	50 А Крас- ный		Обогреватель са- лона №2 – для версий /рынков, где используется
В ЭКСТРЕН- НОЙ СИТУАЦИИ	F164		25 А Нату- раль- ный	Автоматическое выключение си- ловой цепи
ОБСЛУЖИ- ВАНИЕ И УХОД	F165		20 А Жел- тый	Выключение си- ловой цепи
ТЕХНИЧЕ- СКИЕ ХАРАКТЕ- РИСТИКИ	F166		20 А Жел- тый	Резервный
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ				

Ниша	Пре- дохра- нитель пат- рона	Мини- пре- дохра- нитель	Описание
F167		30 А Зеле- ный	Выключение си- ловой цепи
F168		10 А Крас- ный	Муфта кондицио- нера воздуха
F169	40 А Зеле- ный		Отработавшие газы – двигатель частичного нуля отработавших газов
F170		15 А Синий	Отработавшие газы – приводы частичного нуля отработавших газов
F172		20 А Жел- тый	Резервный
F173		25 А Нату- раль- ный	Клапаны антибло- кировочной тор- мозной системы

Ниша	Предохранитель патрона	Мини-предохранитель	Описание
F174		20 А Желтый	Сирена – для версий /рынков, где используется
F175		30 А Зеленый	Резервный
F176		10 А Красный	Модули управления силовой цепи
F177		20 А Желтый	Модуль полного привода – для версий /рынков, где используется
F178		25 А Натуральный	Люк в крыше – для версий /рынков, где используется
F179		10 А Красный	Датчик батареи

Ниша	Предохранитель патрона	Мини-предохранитель	Описание
F181	100 А Синий		Электрогидравлическое рулевое управление (EHPS) – для версий /рынков, где используется
F182	50 А Красный		Обогреватель салона №3 – для версий /рынков, где используется
F184	30 А Розовый		Двигатель переднего стеклоочистителя

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ОТКЛЮЧЕНИЕ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

В случае возникновения неисправности, препятствующей снятию рычага переключения передач с положения PARK, можно произвести следующее для временного перемещения рычага переключения передач:

1. Выключите двигатель.
2. С силой потяните рычаг стояночного тормоза.
3. Откройте центральную консоль и снимите крышку блока отключения рычага переключения передач (расположен в передней части правого нижнего угла в отсеке консоли для хранения предметов). (Рис. 187)

4. Отожмите и с силой удерживайте педаль тормоза.
5. Вставьте отвертку или аналогичный инструмент небольшого размера во входное отверстие, нажмите и удерживайте кнопку отключения рычага переключения передач.
6. Переведите рычаг переключения передач в положении NEUTRAL.
7. После этого автомобиль можно запускать на нейтральной передаче.
8. Установите на место защитную крышку блока отключения рычага переключения передач.



(Рис. 187)

Защитная крышка блока отключения рычага переключения передач

ВЫСВОБОЖДЕНИЕ УВЯЗШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Если ваш автомобиль увяз в грязи, песке или в снегу, его часто можно сдвинуть с места толчковыми движениями. Поворачивайте рулевое колесо вправо и влево, чтобы освободить область вокруг передних колес. Затем включайте попеременно ПЕРЕДНЮЮ и ЗАДНЮЮ передачи (с автоматической трансмиссией) или 2-ю скорость и ЗАДНЮЮ передачу (на ручной коробке передач), плавно отжимая педаль акселератора. Минимальная сила нажатия на педаль акселератора позволит добиться толковых движений без пробуксовывания колес или повышения оборотов двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед началом раскачивания



автомобиля нажмите переключатель "ESC Off", чтобы перевести систему электронного контроля стабильности (ESC) в режим частичной деактивированной. Для получения дополнительной информации обратитесь к пункту "Электронный контроль торможения" в разделе "Знакомство с автомобилем". После полного высвобождения автомобиля нажмите переключатель "ESC Off" повторно для восстановления режима "ESC On".



• Превышение оборотов двигателя или слишком быстрое вращение буксующих колес может привести к перегреву и повреждениям коробки передач. После пяти минут попыток раскачиванием автомобиля тронуться с места переведите рычаг переключения передач в позицию НЕЙТРАЛЬ и дайте двигателю остыть на холостом ходу. Это уменьшит вероятность перегрева или повреждения коробки передач из-за продолжительных попыток раскачиванием автомобиля тронуться с места.

• При раскачивании застрявшего автомобиля путем переключения между положением ПЕРЕДНЕГО ХОДА/2-й передач и ЗАДНИМ ХОДОМ, не ускоряйтесь более чем до 24 км/ч, иначе может быть повреждена трансмиссия.

• Превышение оборотов двигателя или слишком быстрое вращение буксующих колес может привести к перегреву и повреждениям коробки передач. Кроме того, в этих условиях существует риск повреждения шин. Не допускайте вращения буксующих колес, соответствующего скорости более 48 км/ч, при включенной передаче (не при переключении передач).

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

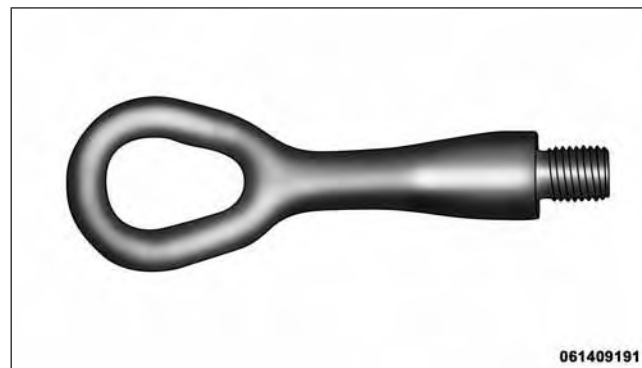


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Высокая скорость пробуксовки колес представляет опасность. В этом случае шины испытывают перегрузки, что может привести к их повреждению или разрушению моста или шин. Шина может лопнуть и поранить находящихся поблизости людей. При пробуксовке автомобиля не допускайте вращения колес со скоростью более 48 км/ч или дольше 30 секунд непрерывно. Не позволяйте никому находиться рядом с буксующими колесами независимо от скорости их вращения.

БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА

Ваш автомобиль оснащен буксировочной проушиной, которую можно использовать для буксирования неисправного автомобиля. (Рис. 188)



(Рис. 188)

Буксировочная проушина



Буксировочные отверстия предназначены для использования в исключительных ситуациях для буксировки автомобиля, застрявшего на бездорожье. Буксировочные отверстия нельзя использовать для крепления крюка автоэвакуатора или для буксировки на шоссе. Это может привести к поломке автомобиля. При буксировке автомобиля рекомендуется использовать буксирные лямки, применение цепей может привести к поломке автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Буксировку за буксировочные проушины начинайте в месте, свободном от прочих автомобилей. Буксировочные лямки и цепи могут оборваться и привести к серьезным травмам.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕДНЕЙ БУКСИРОВОЧНОЙ ПРОУШИНЫ

Гнездо при передней буксировочной проушине находится на нижней правой стороне передней балки.

Чтобы установить буксировочную проушину, снимите резиновую заглушку и закрутите буксировочную проушину в гнездо.

Вставьте плоский конец рукоятки домкрата сквозь проушину и затяните ее, смотри «Использование домкрата и замена колес» для более подробной информации. Буксировочный крюк должен быть полностью прицеплен к крепежному кронштейну сквозь нижнюю переднюю балку как показано на рисунке. Если буксировочный крюк не полностью зацеплен к крепежному кронштейну, запрещается буксировать автомобиль. (Рис. 189)



(Рис. 189)

Установленная передняя буксировочная проушина

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

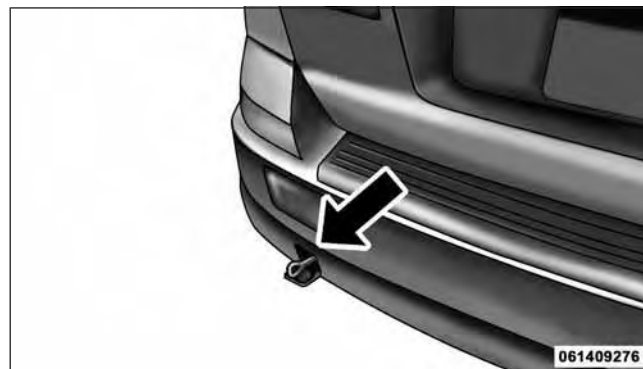
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАДНЕЙ БУКСИРОВОЧНОЙ ПРОУШИНЫ

Гнездо задней буксировочной проушины находится за дверью на левой задней балке бампера.

Чтобы установить буксировочную проушину откройте дверь ключом от автомобиля или малой отверткой и завинтите буксировочную проушину в гнездо.

Вставьте плоский конец рукоятки домкрата сквозь проушину и затяните ее, смотри «Использование домкрата и замена колес» для более подробной информации. Буксировочный крюк необходимо полностью вкрутить в кронштейн через нижнюю заднюю облицовку, как показано на рисунке. Если буксировочный крюк не полностью зацеплен к крепежному кронштейну, запрещается буксировать автомобиль. (Рис. 190)



(Рис. 190)

Установленная задняя буксировочная проушина

БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ

В данном разделе описан порядок действий при буксировании неисправного автомобиля с привлечением коммерческой службы эвакуации автомобилей.

Режим буксировки	Колеса ОТОР- ВАНЫ от земли	РУЧНАЯ ТРАНС- МИССИЯ ПЕРЕД- НЕПРИВОДНЫХ МОДЕЛЕЙ	АВТОМАТИЧЕС- КАЯ ТРАНСМИС- СИЯ ПЕРЕД- НЕПРИВОДНЫХ МОДЕЛЕЙ	ПОЛНОПРИВОД- НЫЕ МОДЕЛИ
Горизонтальная буксировка	ОТСУТСТВУЕТ	<ul style="list-style-type: none"> Коробка передач установлена в положение NEUTRAL Зажигание в положении ACC или ON/RUN 	Если трансмиссия работоспособна: <ul style="list-style-type: none"> Коробка передач установлена в положение NEUTRAL Зажигание в положении ACC или ON/RUN 	НЕ РАЗРЕШЕНО
Подъем колес или буксирование на тележке	Задние	НЕ РАЗРЕШЕНО	<ul style="list-style-type: none"> Скорость не более 40 км/ч Расстояние не более 24 км 	НЕ РАЗРЕШЕНО
	Передние	ОК	ОК	НЕ РАЗРЕШЕНО
На платформе	ВСЕ	НАИЛУЧШИЙ СПОСОБ	НАИЛУЧШИЙ СПОСОБ	ОК

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ И ПРЕД-
УПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕС-
КИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

Во избежание повреждения вашего автомобиля требуется правильное буксирование или грузоподъемное оборудование. Используйте только буксировочные штанги и другое оборудование предназначенное для этой цели с соблюдением инструкции производителя оборудования. Использование защитных цепей обязательно. Присоедините буксировочную штангу или другое буксировочное устройство к главным элементам конструкции автомобиля, но не к бамперам и не к кронштейнам бамперов. Следует соблюдать государственные и местные законы в отношении буксируемых автомобилей.

Если вам необходимо использовать принадлежности (стеклоочистители, обогреватели стекол) во время буксирования, то ключ зажигания должен быть в положении вкл./пуск, но не в положении ACC.

Указания о том, как вывести автоматическую коробку из положения ПАРКОВКА для буксировки автомобиля в случае разрядки аккумуляторной батареи, представлены в пункте "Отключение рычага переключения скоростей" данного раздела.



• **Не буксируйте автомобиль на гибкой сцепке. Так можно повредить облицовку автомобиля.**

- **При закреплении автомобиля на платформе не используйте в качестве крепежных элементов компоненты передней или задней подвески. Помните, что несоблюдение правил эвакуации может привести к повреждению вашего автомобиля.**
- **Не толкайте и не буксируйте такой автомобиль другим автомобилем, поскольку это может привести к повреждению облицовки бампера и коробки передач.**
- **Если буксируемый автомобиль требуется повернуть, ключ зажигания должен быть в положении ON/RUN или ACC, но не в положении LOCK/OFF.**

БУКСИРОВКА БЕЗ БРЕЛКА

Особую осторожность следует соблюдать, если автомобиль буксируется с ключом зажигания в положении закрыто (OFF). Предпочтительным методом буксирования является буксирование на платформе. Однако, если буксирование автомобиля на платформе не возможно, то можно использовать оборудование для подъема колес. Буксирование назад (с передними колесами на земле) запрещается,

т.к. это может повредить трансмиссию. Если буксирование назад единственно возможный способ, передние колеса должны быть установлены на буксировочную тележку. Во избежание повреждения автомобиля необходимо использовать подходящее буксировочное оборудование.

ПОЛНОПРИВОДНЫЕ (AWD) МОДЕЛИ

Производители настоятельно рекомендуют буксировать автомобиль так, чтобы все колеса были **оторваны** от земли. Приемлемыми методами буксирования автомобиля является платформа, либо буксировочная тележка, на которую автомобиль опирается двумя колесами, а другой конец автомобиля поднят над землей.



Буксировка автомобиля с нарушением указанных выше требований может повлечь за собой серьезные повреждения коробки передач и/или раздаточной коробки. Повреждения, полученные по причине неправильной буксировки, исключены из ограниченной гарантии на новый автомобиль.

ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫЕ МОДЕЛИ (FWD) - МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Производители рекомендуют буксировать ваш автомобиль так, чтобы все колеса были оторваны от земли с использованием платформы.

Автомобиль также можно буксировать передним ходом. При этом все колеса должны находиться на земле, рычаг переключения скоростей - в положении НЕЙТРАЛЬ, а ключ зажигания в положении ACC или ON/RUN. Если трансмиссия не работает, то автомобиль обязательно следует буксировать с передними колесами оторванными от земли (используя эвакуатор, буксировочную тележку или оборудования для подъема колеса с поднятыми передними колесами)



Буксировка автомобиля с нарушением указанных выше требований может привести к серьезным повреждениям двигателя и/или коробки передач. Повреждения, полученные по причине неправильной буксировки, исключены из ограниченной гарантии на новый автомобиль.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫЕ (FWD) МОДЕЛИ — АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Производители рекомендуют буксировать ваш автомобиль так, чтобы все колеса были оторваны от земли с использованием платформы.

Если платформенное оборудование отсутствует, и трансмиссия находится в рабочем состоянии, то автомобиль можно буксировать в горизонтальном положении (на всех четырех колесах) при выполнении следующих условий:

- Коробка передач должна быть переключена в нейтральное положение (NEUTRAL).
- Расстояние буксировки не должно превышать 24 км.
- Скорость буксировки не должна превышать 40 км/ч.

Если трансмиссия не работает, либо планируется буксирование автомобиля со скоростью выше 40 км/ч или на расстояние более 24 км, то автомобиль обязательно следует буксировать с передними колесами оторванными от земли (используя эвакуатор, буксировочную тележку или оборудования для подъема колеса с поднятыми передними колесами).



Буксировка автомобиля с нарушением указанных выше требований может привести к серьезным повреждениям коробки передач. Повреждения, полученные по причине неправильной буксировки, не покрываются ограниченной гарантией на новый автомобиль.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ – БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Для сохранения гарантии вашего автомобиля и обеспечения его оптимальной и надежной работы перечисленные в данном руководстве меры по техническому обслуживанию должны производиться при достижении времени и пробега, указанных в графике. В более суровых условиях эксплуатации, таких как пыльная местность или езда на очень короткие дистанции, может потребоваться более частое техобслуживание. Также осмотр и обслуживание автомобиля должно производиться каждый раз при возникновении неисправностей.

Система индикации необходимости замены масла напомнит вам о том, что настало время планового техобслуживания.

В автомобилях, оборудованных электронным центром информации об автомобиле (EVIC), при необходимости замены масла в EVIC появится надпись "Oil Change Required" (требуется замена масла), и прозвучит одиночный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Функция предупреждения о необходимости замены масла не отслеживает время со дня последней замены масла. Меняйте масло в вашем автомобиле каждые 12 месяцев, даже если сообщение о необходимости замены масла НЕ появляется.
- Периодичность замены масла ни в коем случае не должна превышать 12 месяцев или 12 000 км — какое бы условие ни наступило первым.
- При обнаружении первых признаков неравномерного износа выполните ротацию шин.

После плановой замены масла ваш уполномоченный дилер поможет вам сбросить счетчик функции предупреждения о необходимости замены масла.



Несвоевременное выполнение работ, определенных регламентом технического обслуживания, может привести к поломке автомобиля.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Тысяч километров	24	48	72	96	120	144	168	192
	Месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96
ЗНАКОМ-СТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Замените моторное масло и масляный фильтр (*).								
БЕЗОПАСНОСТЬ	Проверьте и при необходимости замените клапан принудительной вентиляции картера.						•		
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Проверить заряд батареи и при необходимости подзарядить.	•	•	•	•	•	•	•	•
	Проверьте состояние/износ шин и при необходимости отрегулируйте давление.	•	•	•	•	•	•	•	•
КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ	Проверьте работу системы освещения (фары, сигналы поворота, аварийная сигнализация, освещение багажника, освещение салона, освещение перчаточного ящика, предупредительные огни приборной панели и т.д.).	•	•	•	•	•	•	•	•
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ	Проверьте положение / износ щетки стеклоочистителя ветрового / заднего окна.	•	•	•	•	•	•	•	•
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Проверьте работу системы омывателя ветрового стекла и при необходимости отрегулируйте форсунки.	•	•	•	•	•	•	•	•
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Проверьте чистоту замков капота и двери багажника, а также чистоту и смазку петель.	•	•	•	•	•	•	•	•
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ									

Тысяч километров	24	48	72	96	120	144	168	192
Месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96
Внешний осмотр состояния наружных кузовных элементов, защиты днища, труб и шлангов (система выпуска отработавших газов – топливная система - тормозная система), резиновых элементов (пыльники, муфты, втулки и т.д.).	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверьте состояние и износ колодок передних тормозных дисков.	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверьте состояние и износ колодок задних тормозных дисков.	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверьте и при необходимости долейте жидкости (тормозов, гидравлической муфты, омывателя ветрового стекла, батареи, охлаждающую жидкость двигателя и т.д.)	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуально проверьте состояние приводного ремня (ремней) принадлежностей.				•				•
Проверьте выхлопную систему.	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверьте работу системы управления двигателя (используя гнездо для диагностики).	•	•	•	•	•	•	•	•
Замените жидкость и фильтр автоматической коробки передач (**).								•
Замените свечи зажигания (двигатель 2,4 л) (***).		•		•		•		•
Замените свечи зажигания (двигатель 3,6 л) (***).				•				•

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ И ПРЕД-
УПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Тысяч километров	24	48	72	96	120	144	168	192
	Месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96
БЕЗОПАСНОСТЬ	Замените патрон воздушного фильтра.		•		•		•		•
	Заменить тормозную жидкость (или каждые 24 месяца).			•			•		
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Замените фильтр салона.	•	•	•	•	•	•	•	•
	Замените жидкость узла заднего привода (для версий/рынков, где используется).				•				•
КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ	Замените жидкость узла раздаточной коробки (для версий/рынков, где используется).				•				•
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ									
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД									
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ									
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ									

(*) Замена масла и масляного фильтра должна производиться при появлении на приборной панели контрольной лампы или сообщения, но не реже 1 раза каждые 12 месяцев.

(**) Заменяйте жидкость и фильтр (фильтры) автоматической коробки передач каждые 96 000 км пробега или 48 месяцев, если автомобиль эксплуатируется в качестве автомобиля полиции, такси, в составе парка автомобилей или для частой буксировки прицепов.

(***) Замену свеч зажигания производите в зависимости от пробега, месячные интервалы замены отсутствуют.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сливайте и заменяйте охлаждающую жидкость двигателя через каждые 240 000 км или 10 лет.

Периодические проверки

Каждые **1 000 км** и перед далекими поездками проверьте и при необходимости замените:

- охлаждающая жидкость двигателя;
- тормозная жидкость;
- жидкость гидроусилителя;
- уровень жидкости омывателя ветрового стекла;
- жидкость гидроусилителя;

- давление в шинах и состояние шин;
- работа системы освещения (фары, сигналы поворота, аварийная сигнализация и т.д.);
- работа омывателя/стеклоочистителя ветрового стекла и положение/износ щеток стеклоочистителей ветрового/заднего стекол.

Каждые **3000 км пробега** проверяйте уровень и при необходимости доливайте моторное масло и жидкость для автоматической коробки передач до требуемого уровня (только для четырехступенчатой автоматической коробки).

Использование автомобиля в высоконагруженных условиях

Если автомобиль эксплуатировался в основном при следующих условиях:

- буксирование прицепа или каравана;
- пыльные дороги;
- короткие (менее 7-8 км) и частые поездки при температурах ниже нуля;
- частая работа двигателя на холостом ходу или езда на длинные расстояния с низкой скоростью или с длительными периодами работы на холостом ходу.

Вам следует выполнить следующие проверки более часто, чем указано в графике планового обслуживания:

- проверьте состояние и износ колодок передних тормозных дисков;
- проверьте чистоту замков капота и двери багажника, а также чистоту и смазку петель;
- визуально проверьте состояние: двигатель, трансмиссия, трубы и шланги (выхлопная - топливная - тормозная система), резиновые элементы (башмаки, муфты, втулки и т.д.);
- проверьте заряд батареи и уровень жидкости (электролит);
- визуально проверить состояние приводных ремней принадлежностей;
- проверьте и при необходимости замените масло двигателя и масляный фильтр;
- проверить и при необходимости заменить фильтр салона.
- проверить и при необходимости заменить воздухоочиститель.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ – ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Для обеспечения удобства при эксплуатации автомобиля производитель указал определенные интервалы сервисного технического обслуживания, требуемые для поддержания его надлежащей работоспособности и безопасности.

Изготовитель рекомендует проходить указанное периодическое техобслуживание у дилера-продавца. Квалифицированные специалисты в авторизованном дилерском центре отлично разбираются в вашем автомобиле, у них имеется доступ к заводской информации, оригинальные детали FIAT и специальное электронное и механическое оборудование, которое позволяет избежать дорогостоящего ремонта в будущем.

Техническое обслуживание должно осуществляться в соответствии с информацией, указанной в данном разделе.

Ваш автомобиль оснащен системой индикации замены масла в двигателе. Сообщение "Oil Change Required" (требуется замена масла) появится и будет гореть на дисплее электронного центра обмена информации об автомобиле EVIC приблизительно 10 секунд после

одного предупредительного звукового сигнала, напоминая о необходимости очередной замены масла. Система индикаторов замены масла в двигателе основана на нагрузке - это означает, что интервал между заменами масла в двигателе может колебаться в зависимости от вашего личного стиля вождения.

Если его не обнулить, это сообщение будет отображаться каждый раз, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение ON/RUN (ВКЛ/ЗАПУСК). Чтобы временно выключить сообщение, нажмите и отпустите кнопку MENU (МЕНЮ).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Периодичность замены масла ни в коем случае не должна превышать **24 месяцев**.
- При обнаружении первых признаков **неравномерного износа** выполните **ротацию колес**.



Несвоевременное выполнение работ, определенных регламентом технического обслуживания, может привести к поломке автомобиля.

Тысяч километров	30	60	90	120	150	180
Месяцев	24	48	72	96	120	144
Замените моторное масло и масляный фильтр (или не реже, чем каждые 24 месяца) (*) (**).						
Проверьте состояние / износ шин и при необходимости отрегулируйте давление.	•	•	•	•	•	•
Проверьте работу системы освещения (фары, сигналы поворота, аварийная сигнализация, освещение салона, предупредительные огни приборной панели и т.д.).	•	•	•	•	•	•
Проверьте положение / износ щеток стеклоочистителей ветрового / заднего окна.	•	•	•	•	•	•
Проверьте работу системы омывателя ветрового стекла и при необходимости отрегулируйте форсунки.	•	•	•	•	•	•
Проверьте состояние и износ колодок передних тормозных дисков.	•	•	•	•	•	•
Проверьте состояние и износ колодок задних тормозных дисков.	•	•	•	•	•	•

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Тысяч километров	30	60	90	120	150	180
	Месяцев	24	48	72	96	120	144
ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	<p>Проверка состояния и осмотр внешнего вида: проверьте наружные кузовные элементы, защиту днища, трубы и шланги (система выпуска отработавших газов – топливная система - тормозная система), резиновые элементы (пыльники, муфты и т.д.), шарниры равных угловых скоростей, переднюю подвеску, наконечники и пыльники рулевых тяг и, при необходимости, замените изношенные детали.</p> <p>Проверьте чистоту замков капота, а также чистоту и смазку петель.</p> <p>Проверить уровень всех жидкостей (охлаждающая жидкость двигателя, жидкость тормозная/гидромуфты, жидкость омывателя ветрового стекла, жидкость батареи и т.д.), и при необходимости долить.</p> <p>Проверьте выхлопную систему.</p> <p>Проверить заряд батареи и при необходимости подзарядить.</p> <p>Проверьте работу системы управления двигателем (используя гнездо для диагностики).</p>						
БЕЗОПАСНОСТЬ							
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ		•	•	•	•	•	•
КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ							
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ		•	•	•	•	•	•
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД		•	•	•	•	•	•
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		•	•	•	•	•	•
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		•	•	•	•	•	•

Тысяч километров	30	60	90	120	150	180
Месяцев	24	48	72	96	120	144
Визуально проверьте состояние приводного ремня (ремней) принадлежностей.		•				•
Заменить вспомогательные приводные ремни.				•		
Проверить состояние зубчатого ремня.		•				•
Замените ремень ГРМ (***).				•		
Проверьте рабочий ход рычага стояночного тормоза и, при необходимости, отрегулируйте его.	•	•	•	•	•	•
Замените топливный фильтр (или заменяйте не реже, чем раз в 24 месяца).		•		•		•
Замените воздушный фильтр (или заменяйте не реже, чем раз в 24 месяца).		•		•		•
Заменить тормозную жидкость (или каждые 24 месяца).		•		•		•
Замените фильтр салона.	•	•	•	•	•	•
Замените жидкость узла заднего привода (для версий/рынков, где используется).			•			•

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ


КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Тысяч километров	30	60	90	120	150	180
БЕЗОПАСНОСТЬ	Месяцев	24	48	72	96	120	144
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Замените жидкость узла раздаточной коробки (для версий/рынков, где используется).			•			•
КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ	Замените жидкость и фильтр автоматической коробки передач (для версий/рынков, где используется) (#).						•
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ	(*) Если пробег автомобиля составляет менее 10 000 км в год, то моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять каждые 12 месяцев.	90 000 км пробега или 72 месяца, если ваш автомобиль эксплуатируется в следующих условиях: езда по городу, короткие (менее 7-8 км) и многократные поездки, либо частое буксирование обычных или жилых автоприцепов.					
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	(**) Фактический интервал замены моторного масла и масляного фильтра зависит от условий эксплуатации автомобиля. Информация о нем отображается посредством соответствующего индикатора или сообщения (если доступно) на приборной панели.	<div>  <div> <p>Несвоевременное выполнение работ, определенных регламентом технического обслуживания, может привести к поломке автомобиля.</p> </div> </div>					
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	(***) Независимо от пробега ремень ГРМ следует заменять каждые 4 года для особо тяжелых условий (холодный климат, езда по городу, длительные периоды работы вхолостую) или не реже чем 1 раз в 5 лет.	<p>Периодические проверки</p> <p>Каждые 1 000 км и перед далекими поездками проверьте и при необходимости замените:</p> <ul style="list-style-type: none"> • охлаждающая жидкость двигателя; • тормозная жидкость; 					
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	(#) Заменяйте жидкость и фильтр (фильтры) автоматической коробки передач каждые						

- жидкость гидроусилителя;
- уровень жидкости омывателя ветрового стекла;
- жидкость гидроусилителя;
- давление в шинах и состояние шин;
- работа системы освещения (фары, сигналы поворота, аварийная сигнализация и т.д.);
- работа омывателя/стеклоочистителя ветрового стекла и положение/износ щеток стеклоочистителей ветрового/заднего стекол.

Каждые **3000 км пробега** проверяйте уровень и при необходимости доливайте моторное масло и жидкость для автоматической коробки передач до требуемого уровня (только для четырехступенчатой автоматической коробки).

Использование автомобиля в высоконагруженных условиях

Если автомобиль эксплуатировался в основном при следующих условиях:

- буксирование прицепа или каравана;
- пыльные дороги;
- короткие (менее 7-8 км) и частые поездки при температурах ниже нуля;

- частая работа двигателя на холостом ходу или езда на длинные расстояния с низкой скоростью или с длительными периодами работы на холостом ходу.

Вам следует выполнить следующие проверки более часто, чем указано в графике планового обслуживания:

- проверьте состояние и износ колодок передних тормозных дисков;
- проверьте чистоту замков капота и двери багажника, а также чистоту и смазку петель;
- визуально проверьте состояние: двигатель, трансмиссия, трубы и шланги (выхлопная - топливная - тормозная система), резиновые элементы (башмаки, муфты, втулки и т.д.);
- проверьте заряд батареи и уровень жидкости (электролит);
- визуально проверить состояние приводных ремней принадлежностей;
- проверьте и при необходимости замените масло двигателя и масляный фильтр;
- проверить и при необходимости заменить фильтр салона.
- проверить и при необходимости заменить воздухоочиститель.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

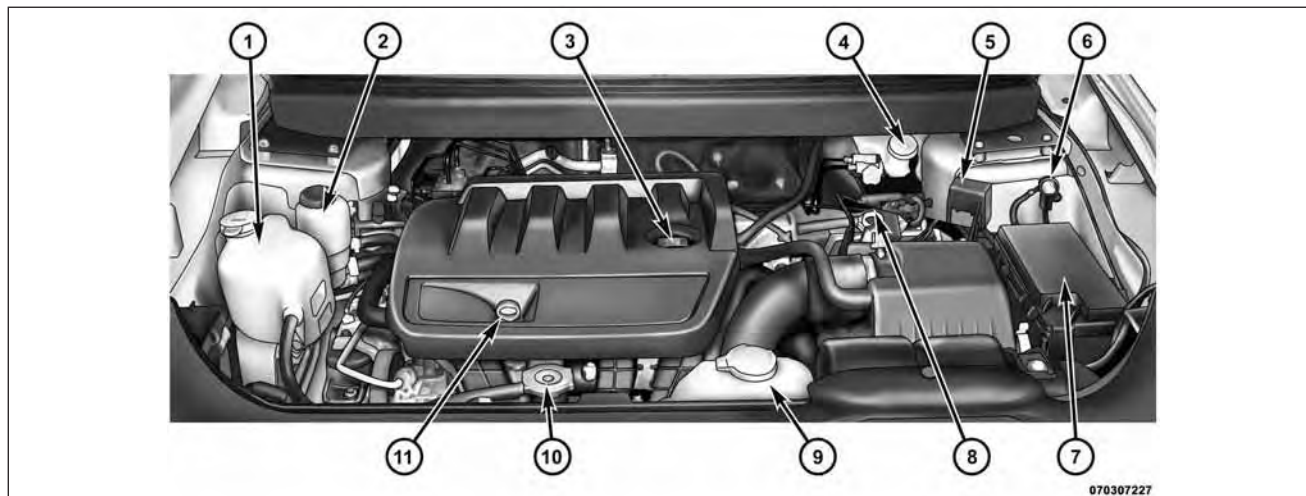
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ — 2,4 л

(Рис. 191)



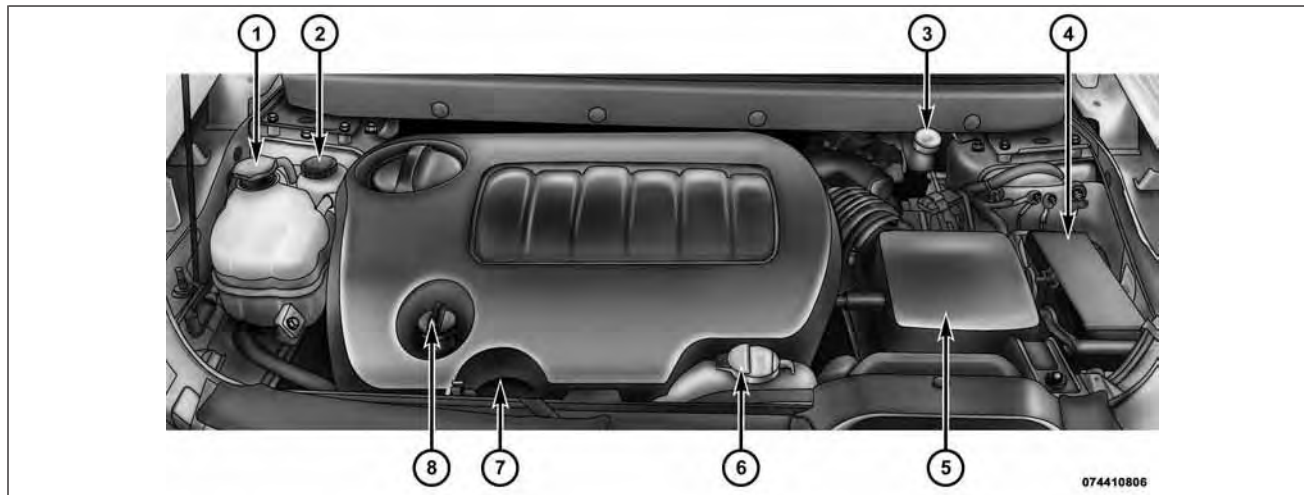
(Рис. 191)

- 1 — Бачок охлаждающей жидкости двигателя
- 2 — Бачок жидкости усилителя рулевого управления
- 3 — Уровень масла двигателя
- 4 — Бачок тормозной жидкости
- 5 — Запуск от внешнего источника (положительный полюс батареи)
- 6 — Запуск от внешнего источника (отрицательный полюс батареи)

- 7 — Блок распределения питания (предохранители)
- 8 — Масляный щуп автоматической коробки передач (только для 4-ступенчатых коробок)
- 9 — Бачок жидкости стеклоомывателя
- 10 — Крышка системы охлаждения
- 11 — Масляный щуп двигателя

ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ — 3,6 л

(Рис. 192)



(Рис. 192)

- 1 – Бачок охлаждающей жидкости двигателя
- 2 – Бачок жидкости усилителя рулевого управления
- 3 – Бачок тормозной жидкости
- 4 – Блок распределения питания (предохранители)

- 5 – Фильтр воздуха очистителя
- 6 – Бачок жидкости стеклоомывателя
- 7 – Масляный щуп двигателя
- 8 – Уровень масла двигателя

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

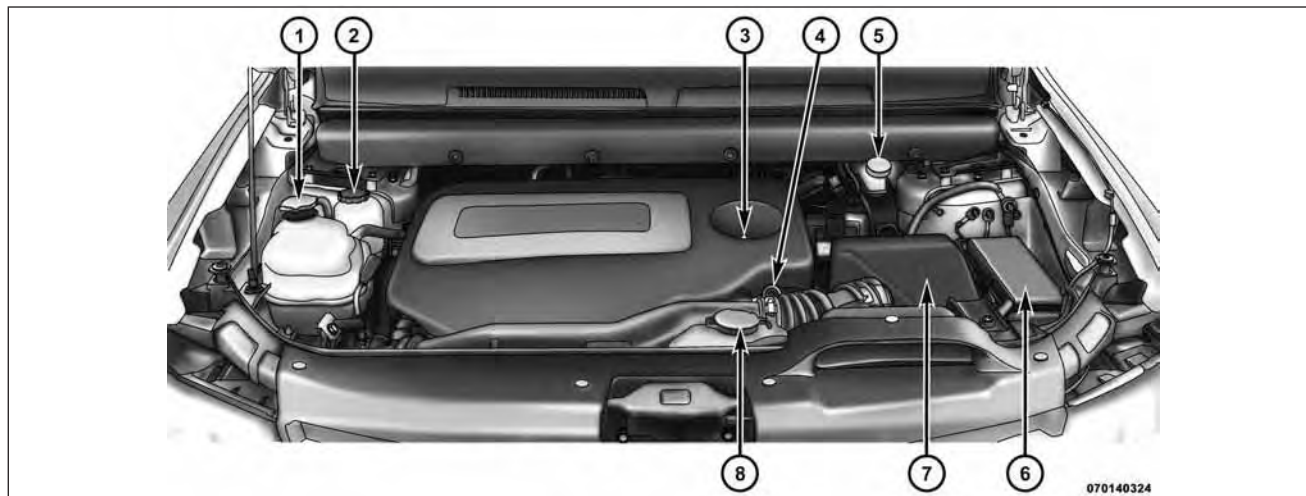
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ — ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 2,0 л

(Рис. 193)



(Рис. 193)

- 1 – Бачок охлаждающей жидкости двигателя
- 2 – Бачок жидкости усилителя рулевого управления
- 3 – Уровень масла двигателя
- 4 – Масляный щуп двигателя

- 5 – Бачок тормозной жидкости
- 6 – Блок распределения питания (предохранители)
- 7 – Фильтр воздуха очистителя
- 8 – Бачок жидкости стеклоомывателя

ОПЕРАЦИИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

На нижеследующих страницах приведено описание **требуемых** операций технического обслуживания приписанные инженерами, которые проектировали ваш автомобиль.

Помимо этих операций техобслуживания, указанных в фиксированном плане техобслуживания имеются другие компоненты для которых может требоваться обслуживание или замена в будущем.



• Некорректность технического обслуживания автомобиля или выполнения ремонтных работ по замене рабочих компонентов может привести к еще более дорогостоящему ремонту, повреждению других компонентов или негативно повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля. Свяжитесь с уполномоченным дилером или обратитесь в автосервис для выявления неисправности.

• Техобслуживание и ремонт автомобиля должны проводиться авторизованным дилером компании FIAT. Для плановых операций техобслуживания и мелкого ремонта, которые вы хотели бы проводить самостоятельно, рекомендуем использовать надлежащее оборудование, оригинальные запасные части производства FIAT и необходимые жидкости. Тем не менее, если у вас нет нужного опыта, доверьте проведение таких операций специалистам.

• Данный автомобиль предусматривает использование усовершенствованных эксплуатационных жидкостей, которые повышают эксплуатационные характеристики и управляемость автомобиля, а также позволяют увеличить временные интервалы между техническим обслуживанием. Не используйте химические жидкости для данных компонентов, поскольку они могут повредить двигатель, трансмиссию, гидроусилитель руля и систему кондиционирования воздуха. Такие повреждения не покрываются ограниченной гарантией на новый автомобиль. При необходимости использования промывочных жидкостей в случае неисправной работы отдельных компонентов используйте только те жидкости, которые отвечают всем необходимым требованиям.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня масла – бензиновый двигатель

Чтобы обеспечить надлежащую смазку двигателя, масло двигателя должно поддерживаться на правильном уровне. Проверяйте уровень масла через регулярные интервалы, например при каждой заправке бензина.

Наилучший момент для проверки уровня приблизительно 5 минут после того как полностью прогретый двигатель был выключен. Не проверяйте уровень масла перед запуском двигателя или после того как автомобиль простоял всю ночь. Если проверять уровень масла двигателя когда двигатель холодный, то показание будет неверным.

Чтобы обеспечить более точное показание уровня масла, автомобиль должен стоять на горизонтальной поверхности, а двигатель должен быть прогрет. Поддерживайте уровень масла между отметками верхнего и нижнего уровня на щупе. Требуемый уровень масла должен быть в диапазоне с выгравированным словом «SAFE» или в диапазоне между нижней отметкой «MIN» и верхней отметкой «MAX». Когда уровень масла находится на нижней отметке щупа, добавление 1 литра или

1 кварты масла приводит к повышению уровня масла до верхней отметки.



Не переливайте моторное масло выше нормы. Переполнение двигателя вызовет попадание воздуха в масло, что может привести к потере давления и увеличению температуры масла. Это может привести к падению давления масла, увеличению его температуры и, как следствие, к поломке двигателя. После долива масла установите на место и затяните крышку заливной горловины системы смазки двигателя.

Проверка уровня масла – Дизельный двигатель

Чтобы обеспечить надлежащую смазку двигателя, масло двигателя должно поддерживаться на правильном уровне. Проверяйте уровень масла через регулярные интервалы, например при каждой заправке бензина.

Наилучшее время для проверки уровня масла двигателя - приблизительно 5 минут после того как полностью прогрет двигатель был выключен либо перед запуском двигателя после того, как он постоял в течение ночи.

Чтобы обеспечить более точное показание уровня масла, двигатель должен стоять на горизонтальной земле. Поддерживайте уровень масла между отметками MIN и MAX на щупе. Когда уровень масла находится на отметке MIN, то при добавлении 1 литра (1 кварты) масла в этих двигателях уровень увеличится до отметки MAX.



Техобслуживание и ремонт автомобиля должны проводиться авторизованным дилером компании FIAT. Для плановых операций техобслуживания и мелкого ремонта, которые вы хотели бы проводить самостоятельно, рекомендуем использовать надлежащее оборудование, оригинальные запасные части производства FIAT и необходимые жидкости. Тем не менее, если у вас нет нужного опыта, доверьте проведение таких операций специалистам.

Замена масла в двигателе – бензиновый двигатель

Надлежащие интервалы техобслуживания указаны в разделе “Периодичность технического обслуживания”.

Замена масла в двигателе – дизельный двигатель

Надлежащие интервалы техобслуживания указаны в разделе “Периодичность технического обслуживания”.

Вязкость масла двигателя – Бензиновые двигатели 2,4 и 3,6 л

Масло класса SAE 5W-20 SELENIA K POWER - полностью синтетическое моторное масло класса SAE 5W-20, удовлетворяющее требованиям классификации FIAT 9.55535-CR1 API SN, ILSAC GF-5, либо аналогичное масло.

На крышке маслоналивной горловины также указано рекомендованная вязкость моторного масла для вашего автомобиля. Информацию о расположении крышки маслоналивной горловины двигателя смотрите в разделе «Отсек двигателя» в главе «Обслуживание и уход».

ПРИМЕЧАНИЕ: При отсутствии моторного масла SAE 5W-20, соответствующего требованиям Fiat 9.55535-CR1, можно использовать полностью синтетическое моторное масло класса 5W-30 SELENIA K POWER, удовлетворяющее требованиям классификации FIAT 9.55535-CR1 API SN, ILSAC GF-5.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Вязкость масла двигателя – дизельный двигатель 2,0 л

Масло класса SAE 5W-30 SELENIA WR P.E. - полностью синтетическое моторное масло, удовлетворяющее требованиям классификации FIAT 9.55535-S1, ACEA C2, либо аналогичное масло.

Кроме того, на крышке маслоналивной горловины указано рекомендованное для данного двигателя значение вязкости машинного масла. Информацию о расположении крышки маслоналивной горловины двигателя смотрите в пункте "Отсек двигателя" раздела "Обслуживание и уход".

Замена масла в двигателе – дизельный двигатель

Надлежащие интервалы техобслуживания указаны в разделе "Периодичность технического обслуживания".

Материалы, добавляемые к маслу двигателя

Не добавляйте масло двигателя никаких добавок, кроме красителя для выявления протечек. Масло двигателя является специально разработанным продуктом и его свойства могут ухудшиться при добавлении добавок.

Утилизация отработавшего масла двигателя и масляных фильтров

При утилизации отработавшего масла двигателя и масляных фильтров от вашего автомобиля следует соблюдать меры предосторожности. Отработавшее масло и масляные фильтры неправильно утилизированные могут представлять угрозу для окружающей среды. За информацией о том, как и где можно безопасно слить отработавшее масло и утилизировать масляные фильтры в вашем регионе, обратитесь к своему авторизованному дилеру, на станцию техобслуживания или соответствующие государственные органы.

ФИЛЬТР ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Надлежащие интервалы техобслуживания указаны в разделе “Периодичность технического обслуживания”.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Система впуска (воздушный фильтр, шланги и т.п.) может явиться средством защиты в случае воспламенения двигателя. Не разбирайте систему впуска (воздушный фильтр, шланги и т.п.), пока это не будет необходимо для починки или ухода. Убедитесь, что никого нет рядом с отсеком двигателя, до того как заведете автомобиль с разобранной системой впуска (воздушный фильтр, шланги и т.п.). Это представляет опасность и может закончиться серьезными травмами.

Выбор фильтра воздухоочистителя двигателя

Качество новых устанавливаемых фильтров воздухоочистителя двигателя может значительно отличаться. Следует использовать только высококачественные фильтры для обеспечения наиболее эффективной работы.

НЕОБСЛУЖИВАЕМАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Вам никогда не нужно доливать воду и не требуется периодическое техобслуживание.

ПРИМЕЧАНИЕ: Батарея хранится в отсеке позади левого переднего ограждающего щитка, доступ к батарее - через нишу колеса. Колесо с шиной не требуется снимать для доступа к этому отсеку. Удаленные контакты батареи находятся в отсеке двигателя для запуска от внешнего источника.

Для доступа к батарее поверните рулевое колесо полностью вправо и снимите панель доступа со стороны внутреннего ограждающего щитка.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Электролит аккумуляторной батареи представляет собой раствор серной кислоты. Избегайте попадания жидкости аккумулятора на одежду, кожу, в глаза. Не нагибайтесь над аккумулятором, когда устанавливаете зажимы. Не наклоняйтесь над батареей, присоединяя к ее выводам зажимы удлинительных проводов.

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте пораженные места большим количеством воды. В процессе эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют горючий и взрывоопасный газ. Не используйте донорскую батарею или какой-либо другой источник электропитания напряжением свыше 12 вольт. Запрещается использовать для пуска двигателя дополнительные аккумуляторные батареи или другие источники электроэнергии, имеющие номинальное напряжение более 12 В. Не прикасайтесь зажимами проводов друг к другу.
- Клеммы аккумуляторной батареи, контактные зажимы и прочие приспособления содержат свинец и его соединения. Поэтому всегда тщательно мойте руки после работы с батареей.



• Будьте особенно внимательны при подключении проводов к выводам аккумуляторной батареи. Следите за тем, чтобы положительный провод был подсоединен к положительному выводу аккумуляторной батареи, а отрицательный провод к отрицательному выводу. На корпусе аккумуляторной батареи имеется маркировка ее выводов. Положительный вывод имеет обозначение "+", а отрицательный "-". Клеммы проводов не должны иметь следов коррозии и должны быть надежно затянуты на выводах батареи.

• Если используется "быстрая зарядка", когда аккумулятор находится в автомобиле, то перед подключением зарядного устройства к аккумулятору отсоедините оба аккумуляторных провода. Не запускайте двигатель с помощью зарядного устройства. Это может привести к повреждению аккумуляторной батареи.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРА ВОЗДУХА

Для наиболее эффективной работы ваш кондиционер воздуха следует проверять и обслуживать у авторизованного дилера в начале каждого теплого сезона. Это обслуживание должно включать очистку ребер конденсатора и испытание исправной работы. В это время также следует проверять натяжение приводного ремня.



Не используйте химические жидкости в системе кондиционирования воздуха, поскольку они могут повредить отдельные компоненты данной системы. Такие повреждения не попадают под гарантию нового автомобиля.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

• **Заправляйте систему кондиционирования только хладагентом, рекомендуемым изготовителем автомобиля. Для смазки компрессора применяйте только смазочные материалы, которые рекомендованы изготовителем автомобиля. Некоторые виды хладагента являются горючими, они могут взорваться и нанести увечье. Другие виды хладагента и смазочные материалы могут вывести систему кондиционирования из строя, что чревато дорогостоящим ремонтом.**

• **Хладагент системы кондиционирования воздуха находится под высоким давлением. Во избежание получения травмы или повреждения системы, доливание хладагента или любой другой ремонт, требующий разъединения шлангов с хладагентом должен выполняться опытным специалистом.**

Долив и замена хладагента

Хладагент R-134a для кондиционирования воздуха - это фторуглерод, одобренный агентством по защите окружающей среды и является продуктом, сохраняющим озоновый слой. Тем не менее, производитель рекомендует, чтобы обслуживание системы кондиционирования воздуха выполнялось авторизованными дилерами или другими станциями техобслуживания с использованием оборудования для долива и замены хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте только компрессорное масло на основе полиалкиленгликоля и хладагенты для системы кондиционирования воздуха, одобренные производителем.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Надлежащие интервалы техобслуживания указаны в разделе "Периодичность технического обслуживания".



Техобслуживание и ремонт автомобиля должны проводиться авторизованным дилером компании FIAT. Для плановых операций техобслуживания и мелкого ремонта, которые вы хотели бы проводить самостоятельно, рекомендуем использовать надлежащее оборудование, оригинальные запасные части производства FIAT и необходимые жидкости. Тем не менее, если у вас нет нужного опыта, доверьте проведение таких операций специалистам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Запрещается снимать воздушный фильтр кондиционера при работающем вентиляторе, так как это может привести к травме.

Воздушный фильтр кондиционирования воздуха находится на впуске свежего воздуха позади перчаточного ящика. Выполните следующие операции для замены фильтра:

1. откройте перчаточный ящик и удалите все его содержимое.

2. Нажмите язычок фиксатора с обеих сторон внутри перчаточного ящика и одновременно аккуратно вытяните дверцу перчаточного ящика наружу, пока оба язычка не будут находиться в проеме дверцы приборной панели. (Рис. 194)
3. Поворот перчаточного ящика книзу.



(Рис. 194)

Снятие перчаточного ящика

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

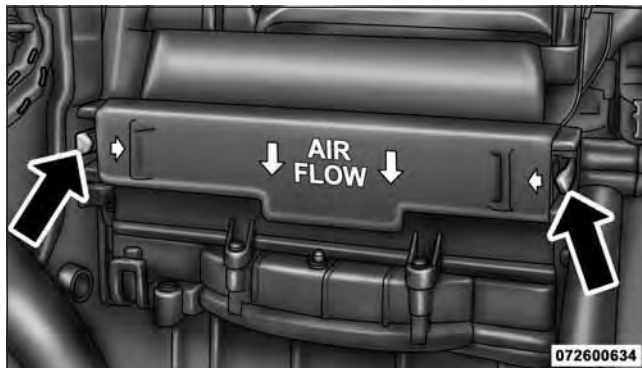
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

4. Отсоедините два фиксирующих язычка, которые закрепляют крышку фильтра к корпусу HVAC и снимите крышку. (Рис. 195)
5. Снимите воздушный фильтр кондиционирования воздуха, потянув его прямо наружу из корпуса.
6. Установите воздушный фильтр кондиционирования воздуха так, чтобы стрелка на фильтре указывала в направлении пола. Когда устанавливаете крышку фильтра, убедитесь, что фиксирующие язычки полностью фиксируют крышку.



(Рис. 195)

Замена воздушного фильтра кондиционирования воздуха.



На фильтре кондиционера имеется стрелка, указывающая направление потока воздуха через фильтр. Если фильтр установлен неправильно, его придется чаще менять.

7. Установите на место перчаточный ящик. Убедитесь, что петли полностью посажены, когда вы поднимаете дверцу. В противном случае замок дверцы будет в неправильном положении.

СМАЗКА КОРПУСА

Замки и все места петель корпуса, включая такие элементы как полозья сидений, петли и ролики двери, петли двери багажника, заднего откидного борта, сдвижных дверей и капота следует периодически смазывать литиевой смазкой, чтобы обеспечить бесшумную легкую работу и защитить от ржавчины и износа. Прежде чем наносить любой смазочный материал, соответствующие части следует тщательно протереть, чтобы удалить пыль и грязь; затем излишек масла и смазки следует снять. Особое внимание также следует уделять компонентам замка капота для обеспечения исправной работы. При выполнении других работ под капотом, замок капота, открывающий

механизм и защитная собачка должны быть чистыми и смазанными.

Внешние цилиндры замка должны смазываться два раза в год предпочтительно осенью и весной. Нанесите небольшое количество высококачественного смазочного материала непосредственно в цилиндр замка.



Техобслуживание и ремонт автомобиля должны проводиться авторизованным дилером компании FIAT. Для плановых операций техобслуживания и мелкого ремонта, которые вы хотели бы проводить самостоятельно, рекомендуем использовать надлежащее оборудование, оригинальные запасные части производства FIAT и необходимые жидкости. Тем не менее, если у вас нет нужного опыта, доверьте проведение таких операций специалистам.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Очищайте резиновые кромки щеток стеклоочистителей ветрового стекла и заднего стекла периодически губкой или мягкой тканью и мягким неабразивным очистителем. Это позволит удалить накопления солей, восков

или дорожного битумами поможет уменьшить полосы и разводы на стекле.

Работа стеклоочистителей по сухому стеклу в течение длительного времени может повредить щетки стеклоочистителя. Всегда используйте омывающую жидкость для работы стеклоочистителей, чтобы удалить соль и грязь с сухого ветрового стекла или заднего стекла.

Избегайте использовать щетки стеклоочистителей чтобы удалить лед и иней с ветрового и заднего стекла. Убедитесь, что ни не примерзли к стеклу прежде, чем включать их во избежание повреждения щеток. Предотвращайте прилипание резиновых щеток используя углеводородные продукты, такие как моторное масло, бензин и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ: Срок службы щеток стеклоочистителей зависит от географического положения и частоты использования. Плохая работа щеток может проявляться в виде пробелов, отметок, водяных линий или влажных пятен на стекле. При возникновении подобных явлений очистите или, по необходимости, замените щетки.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

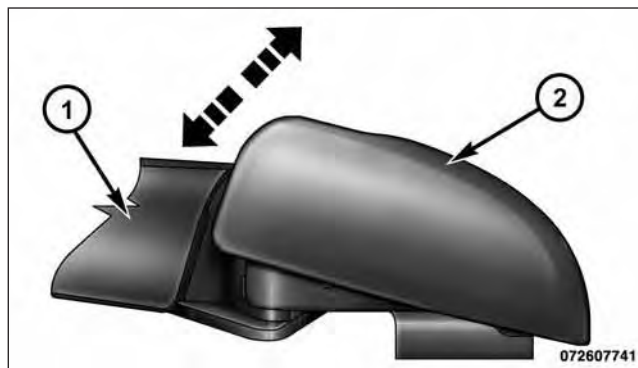
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Снятие/установка заднего стеклоочистителя

1. Поднимите колпачок на оси на рычаге заднего стеклоочистителя вверх, это позволит отвести щетку заднего стеклоочистителя от стекла двери багажника. (Рис. 196)

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг заднего стеклоочистителя нельзя поднять полностью вверх если сначала не поднять осевой колпачок.

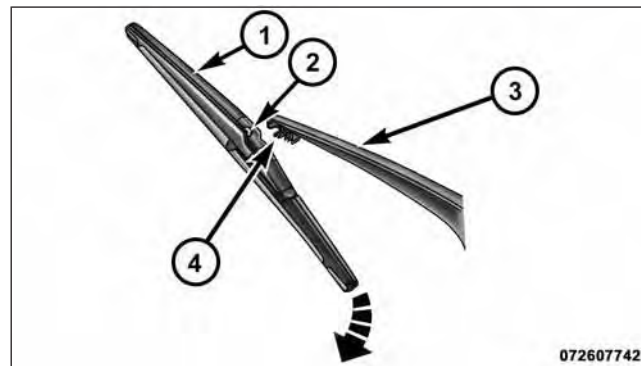
2. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя вверх, чтобы отвести щетку стеклоочистителя от стекла двери багажника.



(Рис. 196)

- 1 – Рычаг стеклоочистителя
2 – Осевой колпачок

3. Захватите нижнюю часть щетки стеклоочистителя и поворачивайте ее вперед, чтобы отсоединить ось щетки от держателя щетки стеклоочистителя. (Рис. 197)
4. Установите ось щетки стеклоочистителя в держатель щетки стеклоочистителя на конце рычага стеклоочистителя и плотно вдавливайте щетку стеклоочистителя, пока она не будет вставлена.
5. Опустите щетку стеклоочистителя и установите осевой колпачок на место.



(Рис. 197)

- 1 – Щетка стеклоочистителя
2 – Ось щетки стеклоочистителя
3 – Рычаг стеклоочистителя
4 – Держатель щетки стеклоочистителя

ДОЛИВ ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Омыватель ветрового стекла и заднего стекла питаются из одного бачка омывающей жидкости. Бачок жидкости находится в отсеке двигателя. Проверяйте уровень жидкости в бачке через регулярные интервалы. Доливайте в бачок раствор омывателя ветрового стекла (не антифриз радиатора) и дайте системе поработать несколько секунд, чтобы промыть остатки воды.

Когда доливаете жидкость в бачок омывателя, добавьте немного омывающей жидкости на ткань или полотенце и протрите начисто щетки стеклоочистителя. Это облегчит работу щеток.

Во избежание замерзания вашей системы стеклоомывателя ветрового стекла в холодную погоду выбирайте раствор или смесь, которая соответствует температуре наружного воздуха или имеет более низкую допустимую температуру. Эти паспортные данные указаны на большинстве контейнеров жидкости стеклоомывателя.

Бачок для жидкости стеклоомывателя имеет емкость около 4 л когда на дисплее EVIC появляется сообщение “Washer Fluid Low” .



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Доступные на рынке растворители омывателя лобового окна - огнеопасны. Они могут зажечься и обжечь вас. Соблюдайте осторожность при работе с растворителем для омывателя.



Техобслуживание и ремонт автомобиля должны проводиться авторизованным дилером компании FIAT. Для плановых операций техобслуживания и мелкого ремонта, которые вы хотели бы проводить самостоятельно, рекомендуем использовать надлежащее оборудование, оригинальные запасные части производства FIAT и необходимые жидкости. Тем не менее, если у вас нет нужного опыта, доверьте проведение таких операций специалистам.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

СТРАТЕГИЯ ОПЕРАТИВНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ – ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 2,0 Л

Данный автомобиль оснащен высокотехнологичным двигателем и системой выхлопа, оснащенной дизельным сажевым фильтром. Данный двигатель и система дополнительной очистки отработавших газов вместе обеспечивают стандартные нормы выбросов. Данная система контролирует процесс сгорания в двигателе и обеспечивает удержание и дожиг катализатором системы выхлопа твердых частиц без необходимости вашего вмешательства в эту систему.

За дополнительной информацией обратитесь к пункту "Электронный центр информации об автомобиле (EVIC)" в разделе "Знакомство с автомобилем".

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Наилучшая защита от попадания монооксида углерода в салон автомобиля - это правильное обслуживание системы отработавших газов двигателя.

Если вы слышите что звук в системе выхлопа изменился, если внутри автомобиля можно почувствовать отработавшие газы или если внизу или сзади автомобиль поврежден, про-

ведите полный технический осмотр всей системы выхлопа или прилегающих частей на предмет поломки, повреждений, ухудшений или смещения частей. Раскрытые швы или ослабленные соединения могут привести к просачиванию отработавших газов в салон автомобиля. Кроме того, следует всегда проводить осмотр системы выхлопа, когда автомобиль поднимается на подъемниках для смазки или замены масла. Заменять при необходимости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Они содержат угарный газ (CO), не имеющий цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и отравлению. За дополнительной информацией о том, как избежать вдыхания угарного газа, обратитесь к пункту "Меры безопасности/отработавшие газы" в разделе "Безопасность".

ПРИМЕЧАНИЕ: Намеренное изменение системы управления отработавшими газами может повлечь за собой наложение на вас штрафа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Раскаленные детали выпускной системы могут стать причиной пожара, если остановить автомобиль на сухой траве или сухой опавшей листве или другом месте, опасном в пожарном отношении. При контакте с деталями выпускной системы сухая трава или листья могут воспламениться. Избегайте оставлять автомобиль с выключенным или работающим двигателем на площадках, покрытых горючими материалами естественного или искусственного происхождения.

В нестандартных ситуациях включая значительные нарушения в работе двигателя, горелый запах может указывать на сильный или чрезмерный перегрев катализатора. Если это происходит, аккуратно полностью остановите автомобиль, **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель и дайте автомобилю остыть. Затем немедленно выполните обслуживание, включая настройку согласно спецификациям производителя.

Чтобы минимизировать возможность повреждения катализатора:

- **НЕ ВЫКЛЮЧАЙТЕ** двигатель и не выключайте зажигание, когда трансмиссия находится на передаче и автомобиль передвигается.
- Не запускайте двигатель посредством толкания или буксирования автомобиля.
- Работа двигателя на холостых оборотах, когда какие-нибудь соединители катушки зажигания отсоединены в течение длительного времени.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **При выполнении работ возле вентилятора радиатора нужно отключить двигатель вентилятора, повернув выключатель зажигания в положение LOCK (ВЫКЛЮЧИТЬ). Если оставить ключ зажигания в положении "ON" (Зажигание включено), вентилятор может включиться совершенно неожиданно для вас и нанести травму.**

(Продолжение)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

• **Вы или другие люди могут получить ожоги от антифриза/охлаждающей жидкости или пара. Если вы видите выходящий из-под капота пар или слышите характерный шипящий звук, не открывайте капот, пока не остынет радиатор. Не снимайте крышку расширительного бачка со встроенным клапаном до охлаждения радиатора и расширительного бачка системы охлаждения двигателя.**



Техобслуживание и ремонт автомобиля должны проводиться авторизованным дилером компании FIAT. Для плановых операций техобслуживания и мелкого ремонта, которые вы хотели бы проводить самостоятельно, рекомендуем использовать надлежащее оборудование, оригинальные запасные части производства FIAT и необходимые жидкости. Тем не менее, если у вас нет нужного опыта, доверьте проведение таких операций специалистам.

Проверки охлаждающей жидкости

Проверяйте защиту охлаждающей жидкости двигателя (антифриз) каждые 12 месяцев (перед наступлением морозов, где это имеет место). Если охлаждающая жидкость загрязнена грязью или ржавчиной на вид, то систему следует слить, промыть и залить свежую охлаждающую жидкость. Проверьте спереди конденсатор кондиционирования воздуха на предмет накопления насекомых, листьев и т.д. Если он загрязнен – прочистите аккуратно поливая водой из садового шлага вертикально вниз в направлении торца конденсатора.

Проверяйте расширительную бутылку с охлаждающей жидкостью на предмет трещин в резине, износа, порезов и герметичности соединения на бутылке и радиаторе. Осмотр всей системы на предмет протечек.

Система охлаждения – слив, промывка и заливка

Надлежащие интервалы техобслуживания указаны в разделе “Периодичность технического обслуживания”.

Если раствор грязный или содержит большое количество осадка – прочистите и промойте одобренным очистителем для системы охлаждения. Выполните полную промывку для удаления любых осадков и химикатов. Правильно утилизируйте отработавшую охлаждающую жидкость двигателя (антифриз).

Выбор охлаждающей жидкости – бензиновый двигатель

Используйте только рекомендованную производителем охлаждающую жидкость. См. раздел «Жидкости, смазочные материалы и оригинальные части» в главе «Технические спецификации» для более подробной информации.



- **Добавление в систему охлаждающих жидкостей (антифризов) других марок, кроме рекомендованных, может привести к развитию коррозии и повреждению двигателя. Если в случае экстренной необходимости потребовалось залить в систему охлаждения охлаждающую жидкость (антифриз) другого типа, то при первой возможности замените ее рекомендованной жидкостью.**
- **Не используйте только простую воду или хладагенты на спиртовой основе (антифриз). Запрещается добавлять в готовую охлаждающую жидкость дополнительное количество ингибитора коррозии или другие составы, препятствующие коррозии. Эти вещества могут вступить в химическую реакцию с ингредиентами охлаждающей жидкости, и образующийся осадок закупорит трубки радиатора.**
- **Охлаждающие жидкости и антифризы на основе пропиленгликоля не предназначены для данного автомобиля. Не рекомендуется использовать охлаждающие жидкости и антифризы на основе пропиленгликоля.**

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Выбор охлаждающей жидкости – дизельный двигатель

Используйте только рекомендованные производителем охлаждающую жидкость (антифриз). См. раздел «Жидкости, смазочные материалы и оригинальные части» в главе «Технические спецификации» для более подробной информации.



• Не использовать продукты **НОАТ** (Гибридная Органическая Совокупная Технология) в дизельном двигателе.

• Не используйте жидкости типа **ОАТ** (технология органических присадок), содержащие **2-ЕН** (2-этилгексанол).

• Не используйте в качестве охлаждающей жидкости простую воду или антифризы, изготовленные на спиртовой основе. Запрещается добавлять в готовую охлаждающую жидкость дополнительное количество ингибитора коррозии или другие составы, препятствующие коррозии. Эти вещества могут вступить в химическую реакцию с ингредиентами охлаждающей жидкости, и образующийся осадок закупорит трубки радиатора.

• Охлаждающие жидкости, изготовленные на основе пропиленгликоля, не пригодны для двигателя вашего автомобиля. Не рекомендуется использовать хладагент на основе пропиленгликоля.

Добавление охлаждающей жидкости – бензиновый двигатель

Ваш автомобиль оснащен улучшенной охлаждающей жидкостью (антифриз) двигателя, которая обеспечивает более длительные интервалы техобслуживания. Данная охлаждающая жидкость (антифриз) может использоваться до 10 лет или 240 000 км пробега между заменами. Во избежание сокращения этого интервала техобслуживания важно использовать охлаждающую жидкость одного и того же типа в течение всего срока службы вашего автомобиля.

Используйте только высокоочищенную воду, например дистиллированную или деионизованную воду для смешения воды с раствором охлаждающей жидкости (антифриз). Использование воды низкого качества ухудшит защиту от коррозии в системе охлаждения двигателя.

Обращаем ваше внимание, что ответственностью владельца является поддерживать надлежащий уровень защиты от замерзания в зависимости от типичных температуры окружающего воздуха в области, где эксплуатируется автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ: Смешение разных типов охлаждающей жидкости сокращает срок службы охлаждающей жидкости (антифриз) и потребует более частой замены охлаждающей жидкости.

Добавление охлаждающей жидкости – дизельный двигатель

Ваш автомобиль оснащен улучшенной охлаждающей жидкостью (антифриз) двигателя, которая обеспечивает более длительные интервалы техобслуживания. Во избежание сокращения этого интервала техобслуживания важно использовать охлаждающую жидкость одного и того же типа в течение всего срока службы вашего автомобиля.

Обращаем ваше внимание, что ответственностью владельца является поддерживать надлежащий уровень защиты от замерзания в зависимости от типичных температуры окружающего воздуха в области, где эксплуатируется автомобиль.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ: Смешение разных типов охлаждающей жидкости сокращает срок службы охлаждающей жидкости (антифриз) и потребует более частой замены охлаждающей жидкости.

Герметичная крышка системы охлаждения

Крышка должна быть полностью затянута во избежание утечки охлаждающей жидкости (антифриза) и чтобы гарантировать, что охлаждающая жидкость (антифриз) возвращается в радиатор из расширительного бачка охлаждающей жидкости.

Крышку следует проверять и очищать на предмет накопления инородных материалов на уплотнительных поверхностях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Слова предупреждения **“НЕ ОТКРЫВАТЬ ГОРЯЧИЙ”** на крышке давления системы охлаждения - предосторожность безопасности. **Никогда не добавляйте антифриз или охлаждающую жидкость, когда двигатель перегрет. Не пытайтесь снять крышку и никогда не доливайте охлаждающую жидкость в систему охлаждения перегретого двигателя. Система охлаждения горячего двигателя находится под избыточным давлением. Во избежание ожогов брызгами и паром охлаждающей жидкости не снимайте крышку до охлаждения двигателя.**
- **Нельзя использовать клапанную крышку, отличную от той, какая рекомендуется для вашего автомобиля. Несоблюдение этого правила может привести к травмам и повреждению двигателя.**

Утилизация отработавшей охлаждающей жидкости

Отработавшую охлаждающую жидкость двигателя на основе этиленгликоля следует утилизировать с соблюдением специальных требований по утилизации. Проконсультируйтесь в местных органах на предмет правил утилизации в вашей стране. Во избежание проглатывания животными или детьми не храните охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля в открытых контейнерах и не допускайте чтобы оставались лужи жидкости на земле. Если жидкость проглотил ребенок – немедленно обратитесь к врачу. Немедленно очищайте любые проливы с земли.

Уровень охлаждающей жидкости

Радиатор обычно остается полностью заполненным, поэтому нет необходимости снимать крышку радиатора за исключением случая, когда проверяется точка замерзания охлаждающей жидкости или замена охлаждающей жидкости. Сначала проконсультируйтесь у специалистов, выполняющих техническое обслуживание. В то время, как рабочая температура двигателя удовлетворительная, бачок охлаждающей жидкости требуется проверять только один раз в месяц. Если требуется до-

лить охлаждающую жидкость до нужного уровня, то ее следует доливать в бачок охлаждающей жидкости. Не переливайте.

О чем следует помнить

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда автомобиль остановлен после нескольких километров езды, вы можете наблюдать пары спереди отсека двигателя. Это обычно имеет место после дождя, снега или большого накопления влаги на радиаторе, которые испаряются, когда термостат открывается и горячая охлаждающая жидкость поступает в радиатор.

Если проверка отсека вашего двигателя не выявила протечек радиатора или шланга, то автомобиль можно эксплуатировать. Пары скоро рассеются.

- Не переполняйте расширительный бачок охлаждающей жидкости.
- Проверяйте температуру замерзания охлаждающей жидкости в радиаторе и в расширительном бачке охлаждающей жидкости. Если требуется долить антифриз, то содержимое расширительного бачка охлаждающей жидкости следует также защитить от замерзания.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Если требуется частый долив охлаждающей жидкости или если уровень в расширительном бачке жидкости не падает, когда двигатель остынет, то следует провести проверку под давлением возможной течи системы охлаждения.
- Убедитесь, что переливные шланги радиатора и бачка охлаждающей жидкости не перекручены и не пережаты.
- Содержите переднюю часть радиатора в чистоте. Если ваш автомобиль оснащен системой кондиционирования воздуха, содержите переднюю часть конденсатора в чистоте.
- Не заменяйте термостат для летней или зимней эксплуатации. Если когда-нибудь потребуется замена, устанавливайте ТОЛЬКО термостат правильного типа. Другие конструкции могут вызывать неудовлетворительную работу охлаждающей жидкости, повышенный расход бензина и повышенную концентрацию отработавших газов.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Для обеспечения исправной работы тормозной системы все компоненты тормозов следует периодически проверять. Надлежащие интервалы техобслуживания указаны в разделе “Периодичность технического обслуживания”.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не держите постоянно ногу на тормозной педали. Это чревато поломкой тормозной системы или аварией. Подтормаживание автомобиля может привести к интенсивному износу тормозных колодок, перегреву и повреждению тормозных механизмов. В случае аварии возможен недостаток эффективности тормозной системы.



Техобслуживание и ремонт автомобиля должны проводиться авторизованным дилером компании FIAT. Для плановых операций техобслуживания и мелкого ремонта, которые вы хотели бы проводить самостоятельно, рекомендуем использовать надлежащее оборудование, оригинальные запасные части производства FIAT и необходимые жидкости. Тем не менее, если у вас нет нужного опыта, доверьте проведение таких операций специалистам.

Главный цилиндр – проверка уровня тормозной жидкости

Проверьте уровень жидкости в главном цилиндре немедленно, если предупредительный светоиндикатор «тормозов» указывает на неисправность системы.

Проверяйте уровень жидкости в главном цилиндре, когда выполняете операции обслуживания под капотом.

Очистите верхнюю часть в области главного цилиндра, прежде чем снять крышку. При необходимости долейте жидкость до требуемого уровня, указанного на бачке тормозной жидкости.

Не рекомендуется превышать требуемый уровень жидкости, т.к. это может вызвать протечку в системе.

Уровень жидкости скорее всего будет уменьшаться по мере износа тормозных колодок. Уровень тормозной жидкости следует проверять во время замены тормозных колодок. Однако низкий уровень жидкости может быть вызван протечкой и в этом случае необходима проверка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если автомобиль оборудован **ручной коробкой передач**, жидкость из бачка тормозной жидкости поступает и в систему тормозов, и в систему выключения сцепления. Бачок разделен на две полости, позволяя разделить контуры этих двух систем. Система выключения сцепления **ручной коробки передач** не требует замены жидкости в течение срока службы автомобиля. Если жидкости в бачке с тормозной жидкостью мало, но система не указывает на протекание или другие неисправности, возможно, уровень жидкости уменьшился из-за протекания в гидравлической системе выключения сцепления. Система гидравлического привода сцепления не нуждается в техническом обслуживании.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Используйте только тормозные жидкости, которые рекомендованы производителем. См. раздел «Жидкости, смазочные материалы и оригинальные части» в главе «Технические спецификации» для более подробной информации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Используйте только тормозные жидкости, которые рекомендованы производителем. См. раздел «Жидкости, смазочные материалы и оригинальные части» в главе «Технические спецификации» для более подробной информации. Использование несоответствующего типа тормозной жидкости может привести к повреждениям тормозной системы и/или повлиять на технические характеристики ее работы. Кроме того, рекомендуемый тип тормозной жидкости указан на резервуаре главного гидравлического цилиндра, установленном изготовителем автомобиля.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Во избежание загрязнения посторонними веществами или насыщения влагой используйте только ту тормозную жидкость, которая хранилась в плотно закрытой емкости. Необходимо, чтобы крышка резервуара главного цилиндра всегда была закреплена. Находясь в открытой емкости, тормозная жидкость впитывает влагу из воздуха, обеспечивая тем самым более низкую точку кипения. Это может привести к непредвиденному закипанию в процессе интенсивного или длительного торможения, что в свою очередь может привести к поломке тормозной системы. Таким образом может произойти ДТП.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Во избежание попадания грязи в гидропривод тормозной системы используйте только тормозную жидкость, которая хранилась в герметично закрытой емкости. Тормозная жидкость также может повредить окрашенные или виниловые поверхности, поэтому необходимо избегать соприкосновения тормозной жидкости с такими поверхностями.**
- **Избегайте взаимодействия жидкостей на основе нефти с тормозной жидкостью. Уплотнительные элементы тормозной системы могут быть повреждены, что может привести к частичной или полной неисправности тормозной системы. Это может привести к ДТП.**

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)

Выбор смазочного материала

Для обеспечения оптимальной работы и срока службы трансмиссии важно использовать правильную трансмиссионную жидкость. Используйте только трансмиссионные жидкости, рекомендованные производителем. Требования

к жидкости представлены в пункте "Жидкости, смазочные материалы и оригинальные части" в разделе "Технические характеристики". Важно, чтобы трансмиссионная жидкость поддерживалась на необходимом уровне, и использовалась рекомендованная жидкость. Запрещается использовать химические промывки в любых типах трансмиссии; следует использовать только одобренные смазочные материалы.



Используйте только трансмиссионную жидкость, рекомендованную изготовителем. Несоблюдение этого указания может привести к ухудшению работы коробки передач и некорректной работе гидротрансформатора. При этом потребуются более частая замена жидкости и фильтров. Требования к жидкости представлены в пункте «Жидкости, смазочные материалы и оригинальные части» данного раздела.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Специальные присадки

Производитель настоятельно рекомендует не использовать какие-либо специальные присадки в трансмиссии. Жидкость для автоматической трансмиссии является специально разработанным продуктом и его свойства могут ухудшиться при добавлении добавок. По этой причине недопустимо добавлять любые жидкие присадки в трансмиссию. Единственным исключением из этого правила является использование специальных красителей для выявления протечек жидкости. Следует избегать использования уплотнителей трансмиссии, так как они могут отрицательно действовать на уплотнения.



Не используйте химические жидкости в системе трансмиссии, поскольку данные жидкости могут повредить компоненты коробки передач. Такие повреждения не попадают под гарантию нового автомобиля.

Проверка уровня жидкости - шестиступенчатая коробка передач

Уровень жидкости установлен на заводе и не требует изменения в обычных условиях эксплуатации. Регулярная проверка уровня жидкости не требуется, поэтому маслосливной патрубок коробки передач имеет заглушку, а масляный щуп не предусмотрен. Ваш авторизованный дилер может проверить уровень жидкости в трансмиссии с использованием специальных щупов для обслуживания. Если вы обнаружили протечку жидкости или неисправность трансмиссии, немедленно посетите вашего авторизованного дилера для проверки уровня жидкости в трансмиссии. Эксплуатация автомобиля при неправильном уровне жидкости может вызвать серьезные повреждения трансмиссии.



В случае утечки жидкости из коробки передач немедленно обратитесь к авторизованному дилеру. Возможны серьезные повреждения коробки передач. Авторизованный дилер с помощью специальных инструментов точноотрегулирует уровень жидкости.



Техобслуживание и ремонт автомобиля должны проводиться авторизованным дилером компании FIAT. Для плановых операций техобслуживания и мелкого ремонта, которые вы хотели бы проводить самостоятельно, рекомендуем использовать надлежащее оборудование, оригинальные запасные части производства FIAT и необходимые жидкости. Тем не менее, если у вас нет нужного опыта, доверьте проведение таких операций специалистам.

Проверка уровня жидкости – четырехступенчатая автоматическая коробка передач

Чтобы проверить уровень жидкости в коробке передач:

1. Остановите автомобиль на ровной поверхности.
2. Дайте двигателю поработать с нормальной частотой вращения на холостом ходу не менее 60 секунд, оставьте его работать при проведении остальной части проверки.
3. Полностью задействуйте стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза.

4. Устанавливайте рычаг переключения передач в положение, соответствующее каждой передаче, давая трансмиссии время на полный переход в заданный режим. После каждого переключения переводите рычаг в положение ПАРКОВКА.
5. Протрите участок вокруг щупа, чтобы исключить попадание грязи в коробку передач.
6. Извлеките щуп и определите, жидкость горячая или холодная. Горячая жидкость имеет температуру около 82 °C, что соответствует нормальной рабочей температуре для автомобиля, проехавшего расстояние не менее 24 км. Прикосновение кончиками пальцев к горячей жидкости вызывает дискомфорт. Температура холодной жидкости - около 27 °C.
7. Начисто протрите масляный щуп и снова вставьте его до самого конца. Затем вытащите щуп и определите уровень масла с обеих сторон мерного щупа. Уровень жидкости является приемлемым только в том случае, когда сплошная пленка масла есть на

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

обеих сторонах мерного щупа. Обратите внимание, что когда фактический уровень жидкости соответствует или находится выше отверстий в щупе, эти отверстия будут заполнены маслом.

- Если жидкость горячая, уровень должен доходить до заштрихованной области "HOT" (горячая) между двумя верхними отверстиями на щупе.
- Уровень холодной жидкости должен находиться в области "COLD" (холодная) между двумя нижними отверстиями щупа. Если уровень низкий, долейте необходимое количество жидкости через трубку щупа. Не переливайте. После добавления масла через трубку щупа, независимо от его количества, перед повторным измерением уровня масла подождите не менее двух минут, пока все масло полностью не стечет в коробку передач.

8. Убедитесь, что нет утечек. Отпустите стояночный тормоз.

Для предотвращения попадания в коробку передач грязи и воды после измерений и пополнения масла убедитесь, что крышка щупа надежно установлена.



• **Используйте только трансмиссионную жидкость, рекомендованную изготовителем. Несоблюдение этого указания может привести к ухудшению работы коробки передач и некорректной работе гидротрансформатора. При этом потребуются более частая замена жидкости и фильтров. Требования к жидкости представлены в пункте "Жидкости, смазочные материалы и оригинальные части" данного раздела.**

• **Попадание в коробку передач грязи и воды может вызвать ее серьезное повреждение. Для предупреждения попадания в коробку передач грязи и воды после измерений и пополнения масла убедитесь, что крышка щупа надежно установлена на место.**

Замена жидкости и фильтра

Надлежащие интервалы техобслуживания указаны в разделе "Периодичность технического обслуживания".

Кроме того, жидкость и фильтры необходимо менять в случае загрязнения жидкости (водой и т.д.), а также если коробка передач по каким-либо причинам разбиралась.

РУЧНАЯ ТРАНСМИССИЯ (для версий/рынков, где используется)

Выбор смазочного материала

Используйте трансмиссионную жидкость только рекомендованную производителями. Не добавляйте никаких материалов (кроме красителей для выявления протечек). См. раздел «Жидкости, смазочные материалы и оригинальные части» в главе «Технические спецификации» для более подробной информации.

Частота замены жидкости

Заменяйте жидкость для ручной трансмиссии через интервалы указанные в «Плане техобслуживания» в настоящем руководстве.

УЗЕЛ ЗАДНЕГО ПРИВОДА – ТОЛЬКО ПОЛНОПРИВОДНЫЕ МОДЕЛИ

Выбор смазочного материала

Используйте только рекомендованную производителем жидкость. См. раздел «Жидкости, смазочные материалы и оригинальные части» в главе «Технические спецификации» для более подробной информации.

Проверка уровня жидкости

Во время каждой замены масла визуально проверьте узел на предмет протечек. Если обнаружена течь, проверьте уровень жидкости, для чего снимите пробку заливной горловины. Уровень жидкости следует поддерживать между нижней кромкой заливного отверстия и точкой, на 4 мм ниже заливного отверстия.

При необходимости долейте жидкость до требуемого уровня.

Частота замены жидкости

Надлежащие интервалы техобслуживания указаны в разделе «Периодичность технического обслуживания».

УЗЕЛ ВКЛЮЧЕНИЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ – ТОЛЬКО ПОЛНОПРИВОДНЫЕ МОДЕЛИ

Выбор смазочного материала

Используйте только рекомендованную производителем жидкость. См. раздел «Жидкости, смазочные материалы и оригинальные части» в главе «Технические спецификации» для более подробной информации.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Проверка уровня жидкости

Во время каждой замены масла визуально проверьте узел на предмет протечек. Если обнаружена течь, проверьте уровень жидкости, для чего снимите пробку заливной горловины. Уровень жидкости следует поддерживать между нижней кромкой заливного отверстия и точкой, на 4 мм ниже заливного отверстия.

При необходимости долейте жидкость до требуемого уровня.

Частота замены жидкости

Надлежащие интервалы техобслуживания указаны в разделе “Периодичность технического обслуживания”.

ВНЕШНИЙ УХОД И ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Защита кузова и лакокрасочного покрытия от коррозии

Требования по уходу за кузовом автомобиля отличаются в зависимости от географического положения и условий эксплуатации. Химикаты, используемые для улучшения проходимости по снегу и гололеду, а также химикаты, распыляемые на деревья и дорожные покрытия во время других сезонов, являются высоко коррозионными в отношении металлов конструкции вашего автомобиля. Хранение автомобиля под от-

крытым небом, при котором на автомобиль попадают загрязнения из воздуха, с дорожных покрытий, по которым ездит автомобиль, экстремально горячие и холодные погодные условия и другие экстремальные условия имеют отрицательный эффект в отношении лакокрасочного покрытия, металлической обшивки и защитного покрытия днища.

Нижеследующие рекомендации по техобслуживанию позволят вам обеспечить максимальную защиту от коррозии для вашего автомобиля.

Что вызывает коррозию.

Коррозия является результатом порчи или удаления лакокрасочного покрытия и защитных покрытий с вашего автомобиля.

Наиболее частые причины коррозии следующие:

- соль, грязь и влага на дорогах.
- Удары от камней и гравия.
- Насекомые, древесная живица и смола.
- Соль из воздуха вблизи морского побережья.
- Атмосферные осадки/промышленные загрязнения.

Мойка

- Регулярно мойте ваш автомобиль. Всегда выполняйте мойку автомобиля в тени, используя мягкое мыло для мойки автомобилей и полностью промывайте панели чистой водой.
- Используйте высококачественный моечный воск для защиты лакокрасочного покрытия. Следите, чтобы не оставлять царапин на лакокрасочном покрытии.
- Недопустимо использовать абразивные составы и мощные полировки, которые могут ухудшить блеск или истончить лакокрасочное покрытие.



Не используйте абразивные или жесткие чистящие средства, такие как стальная вата или чистящие порошки, которыми можно поцарапать металлические и окрашенные поверхности.

Специальный уход

- Если езда автомобиля происходит на посыпанных солью или запыленных дорогах или вблизи океана, промывайте шасси водой из шланга не реже одного раза в месяц.

- Важно, чтобы сливные отверстия в нижних краях дверей, траверсах и в области багажника были всегда чистыми и открытыми.
- Если вы выявили частички камней или царапины в лакокрасочном покрытии, немедленно заделайте их. Выполнение такого ремонта является ответственностью владельца автомобиля.
- Если ваш автомобиль поврежден из-за аварии или иного происшествия, вызвавшего повреждение лакокрасочного и защитного покрытия, отремонтируйте автомобиль как можно скорее. Выполнение такого ремонта является ответственностью владельца автомобиля.
- Если вы перевозите особые грузы, такие как химикаты, минеральные удобрения, соль против гололеда и т.д., следите, чтобы такие материалы были хорошо и герметично упакованы.
- Если значительная часть езды происходит по гравийным дорогам, обеспечьте защитные щитки от грязи и камней позади каждого колеса.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Используйте краску для ликвидации царапин. Официальный дилер имеет краску того же цвета, как и цвет вашего автомобиля.

Уход за колесами и колесными дисками

Все колеса и колесные диски, особенно алюминиевые, и колеса с хромым покрытием, следует регулярно очищать с использованием мягкого мыла и воды во избежание коррозии. Для удаления затвердевшей грязи и/или излишков тормозной пыли используйте неабразивный, некислотный очиститель. Не используйте абразивные бруски, стальные проволочные мочалки, щетинные щетки или полировки для металла. Не используйте печные очистители. Избегайте автоматических автомобильных моек, в которых используются кислотные растворы и жесткие щетки, которые могут повредить защитную отделку колес.

Процедура для очистки пятноотталкивающей материи (для версий / рынков, на которых такая функция используется)

Сиденья с пятноотталкивающей обивкой можно очистить следующим способом:

- насколько возможно, удалите пятно, промокнув его чистым сухим полотенцем;

- удалите остаток пятна чистым влажным полотенцем;
- для трудных пятен применяйте раствор мягкого мыла для очистки, влажную ткань и удалите пятно; используйте свежее влажное полотенце, чтобы удалить остатки мыла.
- Для жирных пятен применяйте универсальный очиститель Multi-Purpose Cleaner или эквивалентный для очистки, промокните влажной тканью и удалите пятно. используйте свежее влажное полотенце, чтобы удалить остатки мыла.
- Не используйте агрессивные растворители или другие типы химикатов для очистки пятноотталкивающей обивки.

Уход за салоном

Покрытие приборной панели

Покрытие приборной панели имеет матовую поверхность для минимального отражения в ветровом стекле. Не используйте средства для ухода, которые могут вызвать нежелательные отражения. Используйте мыло и теплую воду, чтобы восстановить матовый характер поверхности.

Чистка отделки салона

Отделку салона следует очищать сначала влажной тканью. Не используйте агрессивные очистители.

Очистка кожаной отделки

Наилучший уход за кожаной отделкой салона обеспечивается регулярной очисткой с использованием влажной мягкой ткани. Мелкие частицы грязи могут действовать, как абразив и повреждать кожаную отделку и их следует своевременно удалять влажной тканью. Приставшую грязь можно легко удалить мягкой тканью. Следует соблюдать осторожность, чтобы в кожаную отделку не впитывалась жидкость. Не используйте полировки, масла, моющие растворы, растворители, моющие средства или очистители на основе аммиака для очистки кожаного салона. Для поддержания исходного состояния не требуется применять кондиционер для кожи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Не используйте для очистки аэрозольные растворители. Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля.

Очистка фар

Ваш автомобиль оснащен пластиковыми фарами, которые более легкие и менее уязвимы для попадающих камней, чем стеклянные фары.

Пластик менее устойчив к царапинам, чем стекло, поэтому следует соблюдать различные процедуры для очистки линз.

Чтобы минимизировать вероятность царапин на линзах и ухудшение их светопропускной способности, не следует протирать линзы сухой тканью. Чтобы удалить дорожную грязь промывайте раствором мягкого мыла и затем чистой водой.

Не используйте абразивные чистящие средства, растворители, стальную проволочную мочалку и другие агрессивные материалы для очистки линз.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стекланные поверхности

Все стекланные следует регулярно очищать любым коммерческим хозяйственным очистителем для стекла. Недопустимо использовать абразивные очистители. Соблюдайте осторожность во время очистки внутренней поверхности заднего стекла, оснащенного электрическим обогревателем. Не используйте скребки и другие острые инструменты, которые могут поцарапать эти элементы.

Во время очистки зеркал заднего вида обрызгайте полотенце или тряпку очистителем. Не опрыскивайте очистителем непосредственно само зеркало.

Очистка пластиковых линз приборной панели

Линзы, за которыми находятся приборы в вашем автомобиле, изготовлены из прозрачного пластика. Во время очистки линз соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать пластик.

1. Очищайте влажной мягкой тряпкой. Можно использовать раствор мягкого мыла, но недопустимо использовать очистители с высоким содержанием спирта или абразивные очистители. Если используйте мыло, протрите начисто чистой влажной тряпкой.

2. Затем протрите насухо мягкой тканью.

Обслуживание ремней безопасности сидений

Не используйте химикаты или абразивные очистители для отбеливания, окрашивания или очистки ремней безопасности. Это ослабит материю ремней. Воздействие прямых солнечных лучей также может ослаблять материю.

Если требуется очистить ремни, используйте раствор мягкого мыла или тепловатую воду. Не снимайте ремни с автомобиля для их мойки. Затем протрите насухо мягкой тканью.

Замените ремни, если имеются признаки повреждения или износа, либо если крепежные скобы ремней не работают исправно.

ОЧИСТКА ПОДСТАКАННИКОВ

Очищайте влажной тканью или полотенцем с использованием мягкого моющего средства.

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль не будет использоваться более 21 дня, для сохранности аккумуляторной батареи можно предпринять следующие действия. Проверка уровня рабочей жидкости

- Отсоединить кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
- Перед длительным хранением автомобиля или перед хранением его без обслуживания (например, на время отпуска) в течение двух недель и более запустите и дайте поработать системе кондиционирования воздуха на холостом ходу в течение примерно пяти минут на свежем воздухе и при высокой скорости вентилятора. Это обеспечит надлежащую смазку системе для сведения к минимуму возможности повреждения компрессора при повторном запуске системы.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РОТАЦИИ КОЛЕС

Колеса на передней и задней осях автомобиля работают с разной нагрузкой и выполняют различные функции поворота привода и торможения. По этой причине они изнашиваются с различной интенсивностью.

Эти эффекты можно уменьшить, выполняя своевременную ротацию колес. Польза от ротации колес особенно значительная в случае агрессивного дизайна покрышек, как например, для шин всесезонного типа. Ротация колес позволяет увеличить срок службы шин, улучшить проходимость по грязи, снегу и мокрой дороге и обеспечить более ровную и тихую езду.

ПРИМЕЧАНИЕ: При появлении первых признаков неравномерного износа выполните ротацию колес.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля указан на левом переднем углу приборной панели и его можно прочесть снаружи автомобиля через ветровое стекло. Этот номер также выгравирован на пороге правой передней двери под обвязкой дверной коробки и напечатан на ярлыке с паспортными данными автомобиля, закрепленном на окне автомобиля, также указан в техпаспорте автомобиля. (Рис. 198) (Рис. 199)



(Рис. 198)

Расположение идентификационного номера автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ: Удалять или вносить изменения в идентификационный номер автомобиля запрещено.



(Рис. 199)

Расположение выгравированного идентификационного номера автомобиля

ШИНЫ — ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Давление в шинах

Правильное давление накачки шин является важным условием для безопасной и исправной эксплуатации вашего автомобиля. Неправильное давление в шинах отрицательно сказывается на трех основных аспектах:

Безопасность



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Пониженное или повышенное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением представляет опасность и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.**
- **Недостаточно накаченные шины изгибаются, и это может привести к неисправности шин.**
- **Чрезмерно накаченные шины уменьшают способность колеса смягчать удар. Объекты на дороге и ямы могут стать причиной повреждений, которые испортят колеса.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Если давление воздуха в шинах слишком высокое или слишком низкое, это может привести к ухудшению управляемости автомобилем или к потере управления.**
- **Различие в давлении воздуха в шинах, установленных на автомобиль, может привести к ухудшению его управляемости. В этом случае вы можете не справиться с управлением и потерять контроль над автомобилем.**
- **Неодинаковое давление в шинах с разных сторон автомобиля может привести к тому, что автомобиль будет тянуть вправо или влево.**
- **Перед поездкой давление в шинах следует довести до рекомендованного давления в холодных шинах.**

Экономичность

Неправильное давление в шинах может вызывать неравномерный износ протектора покрышки. Такой ненормальный износ протектора снизит срок службы и потребует более частой замены шин. Недостаточное давление в шинах

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

также увеличивает сопротивление качению, что приведет к повышенному расходу топлива.

Комфортабельность езды и стабильность автомобиля

Правильное давление в шинах обеспечивает комфортабельность езды. Чрезмерное давление в шинах усиливает тряску и ухудшает комфортабельность езды. Повышенное или пониженное давление воздуха в шинах отрицательно сказывается на устойчивости автомобиля. В этом случае может ухудшиться реакция автомобиля на действия водителя, или, наоборот, рулевое управление может стать излишне острым.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Различие в давлении воздуха в шинах, расположенных по различным сторонам автомобиля, может привести к неровным движениям автомобиля и стать причиной его непредсказуемого поведения.
- Различие в давлении воздуха в шинах, расположенных по различным сторонам автомобиля, может стать причиной его увода вправо или влево.

Давление воздуха в шинах

Правильное давление холодной накачки приведено на стороне водителя на стойке В или на задней кромке двери водителя.

Не реже раза в месяц:

- Проверяйте и регулируйте давление в шинах с помощью качественного карманного манометра. Радиальные шины могут казаться нормально накачанными даже при недостаточном давлении в них. Шины могут выглядеть хорошо накачанными даже при сниженном давлении.
- Осматривайте шины на предмет износа или видимых повреждений.



После проверки или корректировки давления не забывайте вернуть обратно на вентиль колпачок. Это не позволит влаге и грязи попасть внутрь клапана и повредить его.

Давление в шинах, указанное на табличке, это всегда «давление накачки холодных шин». Давление холодной накачки определяется как давление в шине после того, как автомобиль не двигался не менее трех часов или проехал расстояние менее 1,6 км после трехчасовой

стоянки. Давление холодной накачки не должно превышать максимальное давление накачки, указанное на боковине шины.

Так как давление в шинах зависит от изменения температуры наружного воздуха.

Давление в шинах изменяется приблизительно на 7 кПа на каждые 7 °C изменения температуры воздуха. Помните об этом когда проверяете давление в шинах в гараже, особенно зимой.

Пример: если температура в гараже составляет 20 °C, а температура на улице 0 °C, то давление холодной накачки следует увеличить на 21 кПа, что соответствует 7 кПа на каждые 7 °C при данной температуре воздуха на улице.

Давление в шине в процессе движения может изменяться от 13 до 40 кПа. Не снижайте это нормально возросшее давление, иначе давление в шинах будет слишком низким.

Давление в шинах для высокоскоростного режима

Производитель настоятельно рекомендует управлять автомобилем с безопасной скоростью и соблюдать скоростной режим, установленный правилами дорожного движения и дорож-

ными знаками. Там где предельно допустимые скорости или условия таковы, что на автомобиле можно ехать с высокими скоростями, поддержание правильного давления в шинах является очень важным. Для езды автомобиля с высокой скоростью может потребоваться увеличить давление в шинах и уменьшить загрузку автомобиля. По вопросам рекомендованных безопасных скоростей движения, загрузки и давления холодной накачки обращайтесь к авторизованному дилеру шин или дилеру оригинального оборудования автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

При максимальной нагрузке автомобиля ездить на нем с высокой скоростью опасно. Повышенное давление в шинах может привести к их неисправности. Вы можете попасть в серьезную аварию. Не управляйте автомобилем, нагруженным до максимальной грузоподъемности, на постоянной скорости, превышающей 120 км/ч.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Радиальные шины



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Комбинация шин с радиальным расположением нитей корда с другими типами шин, ухудшает управление автомобиля. Неустойчивость автомобиля может стать причиной столкновения. В случае установки на автомобиль радиальных шин все четыре колеса должны иметь шины с радиальным расположением корда. Никогда одновременно не устанавливайте на автомобиль радиальные шины и шины другой конструкции.

Ремонт шин

Если шина получает повреждения, ее ремонт возможен при условии выполнения следующих критериев:

- Спущенная шина не эксплуатировалась.
- Повреждена только беговая часть шины (повреждения на боковой поверхности шины ремонту не подлежат).
- Размер прокола составляет не более 6 мм.

За информацией по ремонту шин и другой информацией обращайтесь к авторизованному дилеру шин.

Самонесущие шины типа Run Flat, имеющие повреждения либо пониженное давление, необходимо немедленно поменять на исправные шины Run Flat идентичного размера с такими же характеристиками (индекс нагрузки и символ скорости).

Типы шин

Всесезонные шины (для версий / рынков, где они используется)

Всесезонные шины обеспечивают сцепление с дорогой в любой сезон (весна, лето, осень, зима). Степень сцепления с дорогой для различных видов всесезонных шин может различаться. Всесезонные шины имеют маркировку M+S, M&S, M/S либо MS на боковой поверхности. Используйте всесезонные шины только в комплектах по четыре штуки. Использование шин из разных комплектов может отрицательно сказаться на безопасности и управляемости автомобиля.

Летние или трехсезонные шины (для версий/рынков, где используется)

Летние шины обеспечивают сцепление автомобиля с дорогой на мокрых и сухих поверхностях и не предназначены для вождения на заснеженной дороге или в условиях гололеда. Обратите внимание, что если ваш автомобиль оснащен летними шинами, управление им в условиях зимних или пониженных температур может быть затруднено. За дополнительной информацией обратитесь к авторизованному дилеру. На боковой поверхности летних шин нет обозначения, соответствующего всесезонной шине, или символа горных пиков/снежинки.

Используйте летние шины только в комплектах по четыре штуки. Использование шин из разных комплектов может отрицательно сказаться на безопасности и управляемости автомобиля.

Зимние шины

Зимой в некоторых областях страны необходимо использовать зимние шины. Зимние шины имеют маркировку в виде горных пиков/снежинки на боковой поверхности.

Если вам нужны зимние шины, выберите их из ряда шин, аналогичных по размерам и типу оригинальным шинам, которые были установлены на ваш автомобиль на заводе. Используйте зимние шины только в наборах по четыре штуки, чтобы иметь как можно меньше проблем с безопасностью и управлением автомобилем.

Обычно зимние шины имеют меньший скоростной индекс по сравнению с шинами, установленными на ваш автомобиль на заводе, и не должны эксплуатироваться на скорости выше 120 км/ч. Для скоростей выше 120 км/ч: за информацией о рекомендованных безопасных скоростях вождения, загрузке и давлении холодной накачки обращайтесь к дилеру оригинального оборудования автомобиля или авторизованному дилеру шин.

Несмотря на то, что в условиях гололеда шипованные шины работают эффективно, на мокрых и сухих поверхностях они показывают худшее сопротивление заносам и сцепление с дорогой, чем шины без шипов. В некоторых регионах использование шипованных шин запрещено. Прежде чем начать использование зимних шин, обратитесь к местному законодательству.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Самонесущие шины типа Run Flat (для версий/рынков, где они используются)

Использование самонесущих шин типа Run Flat позволяет проехать еще 80 км на скорости 80 км/ч после быстрого снижения давления в них. Подобное быстрое снижение давления в шинах называется режимом Run Flat (езда со спущенной шиной). Режим Run Flat имеет место при снижении давления в шине до уровня 96 кПа и менее. При переходе самонесущей шины в режим Run Flat возможности ее возможности становятся ограниченными. Шина требует немедленной замены. Самонесущая шина не подлежит ремонту.

При переходе шины в режим Run Flat не рекомендуется загружать автомобиль до полной грузоподъемности или буксировать прицеп.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Контроль давления в шинах".

Запасные шины (для версий / рынков, где они используются)

ПРИМЕЧАНИЕ: За дополнительной информацией по автомобилям, имеющим вместо запасной шины комплект TIREFIT, обратитесь к пункту "НАБОР TIREFIT" в разделе "Порядок действий в экстренной ситуации".



Если на автомобиль установлено компактное, полноразмерное запасное колесо, либо запасное колесо ограниченного использования, дорожный просвет при этом уменьшается. В таком случае не следует мыть автомобиль в автоматической мойке. Это может привести к повреждению автомобиля.

Запасная шина, соответствующая оригинальной комплектной шине (для версий/рынков, где она используется)

Ваш автомобиль может оснащаться запасной шиной и диском, внешний вид и функциональность которых соответствуют оригинальным шинам и дискам, установленным на передней или задней оси автомобиля. Эта шина может использоваться для ротации на вашем автомобиле. Если ваш автомобиль имеет эту опцию,

для получения информации о рекомендованном графике переустановки шин свяжитесь с авторизованным дилером шин.

Компактное запасное колесо (для версий/рынков, где оно используется)

Компактное запасное колесо предназначено только для временного использования в экстренной ситуации. Вы можете определить, оснащен ли ваш автомобиль компактным запасным колесом, посмотрев на описание запасного колеса на шине и на табличку с данными загрузки в дверном проеме двери водителя или на боковой стенке шины. Обозначение компактных запасных колес начинающиеся с букв «Т» и «S» перед размером колеса. Пример: T145/80D18 103M.

T, S = временное запасное колесо.

Так как эти колеса имеют ограниченный срок службы, оригинальное комплектное колесо следует отремонтировать, либо заменить и снова установить на ваш автомобиль при первой же возможности.

Не устанавливайте колпак колеса и не пытайтесь монтировать обычную шину на компактное запасное колесо, так как это колесо предназначено специально для компактной запасной шины. Не устанавливайте более одного компактного запасного колеса с шиной на автомобиль одновременно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Компактные запасные колеса предназначены только для временного использования в экстренной ситуации. При установке такого колеса максимальная скорость движения автомобиля не должна превышать 80 км/ч. Предназначенные для временной установки запасные колеса имеют ограниченный срок службы протектора. Если протектор изношен до индикатора износа, временное запасное колесо следует заменить. Соблюдайте меры предосторожности, относящиеся к запасному колесу. Несоблюдение этих мер может привести к повреждению запасного колеса или к потере управления автомобилем.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Полноразмерное запасное колесо (для версий / рынков, где оно используется)

Полноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования в экстренной ситуации. Это колесо может выглядеть идентично оригинальному комплекту колесу на передней или задней оси автомобиля, однако оно таковым не является. Эта запасная шина может иметь ограниченный срок службы. Когда покрышка изношена до индикаторов износа, то полноразмерное запасное колесо временного использования следует заменить. Так как эта шина отличается от ваших оригинальных комплектных шин, замените (или отремонтируйте) оригинальную комплектную шину и установите снова на автомобиль при первой же возможности.

Запасное колесо ограниченного использования (для версий/рынков, где оно используется)

Запасное колесо ограниченного использования предназначено только для временного использования в экстренной ситуации. Эта шина обозначена ярлыком, прикрепленном на запасном колесе ограниченного использования. На этом ярлыке указаны ограничения по езде на этих запасных колесах. Эта шина может выглядеть идентично оригинальной комплектной шине на передней или задней оси автомобиля, однако она таковой не является. При установке этого запасного колеса ограниченного использования управляемость автомобиля снижается. Так как эта шина отличается от ваших оригинальных комплектных шин, замените (или отремонтируйте) оригинальную комплектную шину и установите снова на автомобиль при первой же возможности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Шины временного использования могут применяться только в экстренных случаях. При установке этого запасного колеса ограниченного использования управляемость автомобиля снижается. В случае установки шины временного использования скорость автомобиля не должна превышать значения, рекомендованного для таких шин. Следите за тем, чтобы давление в шине соответствовало давлению холодной накачки, которое указано в табличке с данными для шин на центральной стойке кузова со стороны водителя или заднем торце двери водителя. При первой возможности замените (или отремонтируйте) оригинальную шину и установите ее на автомобиль. В противном случае возможна потеря контроля над автомобилем.

Ограничение скорости пробуксовки колес

Не допускайте вращения колес, соответствующего скорости свыше 48 км/ч или непрерывного вращения в течение более 30 секунд без их остановки на буксующем автомобиле в условиях грязи, песка, снега или льда.

За более подробной информацией обратитесь к пункту "Высвобождение увязшего автомобиля" в разделе "Порядок действий в экстренной ситуации".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Высокая скорость пробуксовки колес представляет опасность. Силы, возникающие при повышенных скоростях вращения колеса, могут привести к поломке моста и повреждению шины. Шина может лопнуть и поранить находящихся поблизости людей. При пробуксовке автомобиля не допускайте вращения колес со скоростью более 48 км/ч дольше 30 секунд непрерывно. Не позволяйте никому находиться рядом с буксующими колесами независимо от скорости их вращения.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

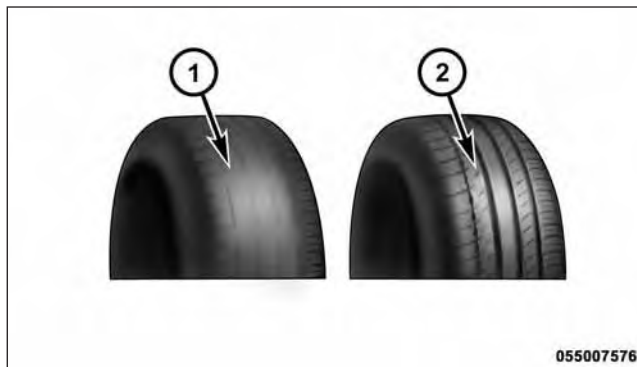
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Индикаторы износа протектора шины

Индикаторы износа протектора имеются на оригинальных комплектных шинах и позволяют определить момент, когда нужно заменить шину. (Рис. 200)



(Рис. 200)

1 – Изношенная шина
2 – Новая шина

Эти индикаторы заварены на дне канавок протектора. Они появляются в виде полосок, когда глубина протектора достигает 2 мм. Когда покрышка изношена до индикаторов износа, то колесо следует заменить. За дополнительной информацией обращайтесь к пункту "Замена шин" в данном разделе.

Срок службы шины

Срок службы шины зависит от разных факторов, включая помимо прочего следующие:

- Стилль вождения
- Давление в шинах
- Пробег
- Шины с особыми свойствами, шины скоростной категории V или выше, а также летние шины обычно характеризуются ускоренным износом. Настоятельно рекомендуется предусмотреть перестановку этих шин в ходе планового техосмотра автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Шины, включая запасную, подлежат замене каждые шесть лет, независимо от состояния протектора. Пренебрежение этим правилом может привести к неожиданному разрушению шины в пути. Вы можете потерять контроль над автомобилем, допустить столкновение и серьезно пострадать или даже погибнуть.

Содержите демонтированные шины в холодном сухом месте, максимально защищенном от света. Защитите шины от масла смазки и бензина.

Замена шин

Шины на вашем новом автомобиле сбалансированы в отношении многих характеристик. Их следует регулярно проверять на предмет износа и правильного давления холодной накачки. Производитель крайне рекомендует использовать при необходимости замены шины эквивалентного размера, качества. См. пункт "Индикаторы износа протектора". См.

"Таблицу зависимости загрузки от типа используемых шин", чтобы узнать обозначение размера нужной шины. Индекс нагрузки и символ скорости для вашей шины приведен на боковой стенке оригинальной комплектной шины. Дополнительную информацию об индексе нагрузки и символе скорости можно найти в примере, показанном в таблице обозначений размера шин раздела "Информация по безопасности шин" настоящего руководства.

Рекомендуется заменять две передние шины или две задние шины парами. Замена только одной шины может серьезно ухудшить управляемость автомобиля. Всегда при замене колеса убедитесь, что спецификации колеса соответствуют оригинальным колесам.

При возникновении каких-либо вопросов по характеристикам и качеству шин рекомендуется связаться с поставщиком оригинального оборудования или авторизованным дилером шин. Не используйте для замены шины, отличные от требуемых - это может ухудшить безопасность, управляемость и комфортабельность езды вашего автомобиля.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- **Запрещается устанавливать шины, характеристики которых не соответствуют значениям, указанным на табличке на торце водительской двери. Установка таких шин может привести к изменению геометрии подвески и ухудшению эксплуатационных характеристик автомобиля, таких как устойчивость движения и управляемость, а также к снижению тормозных свойств. Кроме того, возможно ударное взаимодействие элементов подвески и рулевого привода. Вы можете потерять контроль над автомобилем, допустить столкновение и серьезно пострадать или даже погибнуть. Устанавливайте на ваш автомобиль только те шины, тип, размеры и технические характеристики которых соответствуют рекомендациям изготовителя автомобиля.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Никогда не используйте шины с индексом нагрузки более низким, чем оригинальные шины, которые были установлены на автомобиле. Использование шин с более низким индексом нагрузки может привести к перегрузке и отказу шины. При этом вы можете потерять управление и допустить столкновение.**
- **Если скоростная категория шин не будет соответствовать максимальной скорости вашего автомобиля, возможно неожиданное разрушение шин на высокой скорости и потеря контроля над автомобилем.**



Замена оригинальных шин на новые с другими размерами приводит к увеличению погрешности показаний спидометра и одометра.

ШИННЫЕ ЦЕПИ (УСТРОЙСТВА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)

Использование устройств противоскольжения требует наличия достаточного зазора между шиной и кузовом. Чтобы исключить возможность повреждений, выполняйте следующие рекомендации:

- Выбирайте устройства противоскольжения надлежащего размера с учетом размера шины и указаний изготовителя.
- Устанавливайте устройства противоскольжения только на передние шины.
- Из-за ограниченного зазора на шинах типа 225/65R17 102h используйте цепи или устройства противоскольжений, элементы которых выступают над поверхностью профиля шины не более чем на 6 мм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Установка шин разных размеров и типов (M+S, Snow) на передние и задние оси может привести к непредсказуемому ухудшению управляемости автомобиля. При этом вы можете потерять управление и допустить столкновение.



Чтобы избежать повреждения автомобиля или шин, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Принимая во внимание небольшую величину зазора между шиной и другими узлами подвески, устройства противоскольжения должны быть в хорошем состоянии. Устройства противоскольжения с повреждениями могут причинить серьезный ущерб автомобилю. В случае появления шума, характерного для разрыва устройства, немедленно остановите автомобиль. Перед дальнейшим использованием нужно удалить поврежденные части устройства.
- Установите устройства на колеса как можно плотнее, а затем подтяните их через приблизительно 0,8 км.
- Скорость не должна превышать 48 км/ч.
- Ехать следует осторожно, избегая резких поворотов, сильных ударов, особенно при груженом автомобиле.
- Не ведите автомобиль по длинным участкам твердого мощеного дорожного покрытия.
- Следуйте указаниям изготовителя устройств противоскольжения по способу их установки, допустимой скорости движения и условиям применения. Всегда следует двигаться со скоростью, рекомендованной изготовителем устройства противоскольжения, если эта скорость ниже 48 км/ч.
- Не устанавливайте устройства противоскольжения, на компактные запасные колеса.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ — БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Все двигатели рассчитаны на соблюдение всех норм по выбросам вредных веществ и обеспечивают отличную топливную экономичность и эксплуатационные характеристики при использовании высококачественного неэтилированного бензина с минимальным исследовательским октановым числом 91.

Легкая детонация при низких скоростях вращения двигателя не представляет вреда для вашего двигателя. Однако, постоянная сильная детонация при высоких скоростях может вызвать повреждения и потребовать немедленного обслуживания. Бензин низкого качества может вызывать такие проблемы как затрудненный пуск, глушение и запаздывание прерывание. Если вы обнаружили эти симптомы, попробуйте использовать бензин другой марки, прежде чем выполнять обслуживание автомобиля.

Более сорока автопроизводителей во всем мире выпускают и одобряют стандартные характеристики для бензина (Всемирной топливной хартии, WWFC), в которых определены свойства топлива, необходимые для поддержания оптимального уровня выбросов, экс-

плуатационных характеристик и надежной работы вашего автомобиля. Производитель рекомендует использовать бензин, удовлетворяющий спецификациям WWFC, если они доступны.

Метанол

(метиловый спирт) используется в различных концентрациях для смеси с неэтилированным бензином. Вы можете найти топлива, содержащие 3% и более метанола, а также другие спирты, называемые соразтворителями. Изготовитель не несет ответственности за проблемы, которые возникают вследствие применения смесей метанола/бензина. МТВЕ, который является продуктом окисления метанола, не имеет отрицательных побочных эффектов, присущих метанолу.



Запрещается применять бензин, содержащий метанол. Использование этих смесей может привести к проблемам запуска, проблемам управляемости и может повредить важные компоненты топливной системы.

Этанол

Производитель рекомендует эксплуатировать ваш автомобиль на топливе, содержащем не более 10% этанола. Покупая топливо у надежного поставщика, вы снизите риск превысить этот 10%-й предел и/или использовать топливо с ненормальными характеристиками. Следует также отметить, что при использовании смесей с этанолом вероятно увеличение потребления топлива из-за более низкого энергосодержания этанола. Проблемы из-за использования смесей бензина с метанолом или этанолом Е-85 не являются ответственностью производителя. МТВЕ, который является продуктом окисления метанола, не имеет отрицательных побочных эффектов, присущих метанолу.



Использование топлива с уровнем этанола выше 10% может привести к сбою в работе автомобиля, проблемам с двигателем и разложению материалов. Эти неблагоприятные эффекты могут серьезно повредить ваш автомобиль.

Бензин «чистого воздуха»

Во многие бензины сегодня добавляются добавки улучшающие чистоту воздуха, особенно в областях, где уровень загрязнения высок. Эти новые смеси обеспечивают более чистое сгорание топлива и некоторые из них носят название «реформулированный бензин».

Производитель поддерживает эти усилия, направленные на улучшение чистоты воздуха. Вы также можете принять участие в этих усилиях, используя такие смеси, если они доступны.

Бензины с присадкой ММТ

ММТ является металлосодержащей присадкой с содержанием марганца, которая добавляется в некоторые бензины для повышения октанового числа. Бензин с добавлением присадки ММТ никак не улучшает эксплуатационные характеристики по сравнению с бензином с таким же октановым числом, не содержащим присадки ММТ. Бензины с присадкой ММТ снижают срок службы свечей зажигания и ухудшают работу системы отработавших газов на некоторых автомобилях. Производитель рекомендует использовать на вашем автомобиле бензины, не содержащие присадки ММТ. На автозаправочной станции могут не указывать,

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМНОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

что в бензине содержится присадка ММТ, поэтому вам следует уточнить у продавца бензина, содержит ли их бензин присадку ММТ.

Материалы, добавляемые к топливу

Кроме использования неэтилированного бензина с подходящим октановым числом, рекомендуется использовать бензины, содержащие моющие, противокоррозионные и стабилизирующие присадки. Использование бензинов, содержащих эти присадки, улучшает топливную экономичность, снижает уровень выбросов и улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля.

Следует избегать беспорядочного использования моющих средств для топливной системы. Многие из этих материалов предназначены для удаления смолы и кокса и могут содержать активные растворители или аналогичные компоненты. Это может отрицательно действовать на прокладку топливной системы и материалы диафрагмы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

Угарный газ (СО) в выхлопных газах смертелен. Следуйте нижеуказанным предосторожностям, чтобы предотвратить отравление угарным газом:

- **Не вдыхайте выхлопные газы. Они содержат окись углерода - угарный газ - ядовитый газ без цвета и запаха. Всегда глушите двигатель в закрытых помещениях, например в гараже, и никогда не оставайтесь долговременно в припаркованном автомобиле при работающем двигателе. Если автомобиль остановлен на короткое время на открытой местности при работающем двигателе, установите регулятор воздухозаборника на принятие свежего, наружного воздуха.**

(Продолжение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ! (Продолжение)

- **Правильный уход за автомобилем помогает предотвратить утечку угарного газа. Проверяйте систему выхлопных газов при каждом поднятии автомобиля в автосервисе. Любые неисправности устраняйте немедленно. До устранения неисправностей следует ехать с открытыми боковыми окнами.**
- **Во время движения автомобиля держите дверь багажника закрытой, чтобы предотвратить попадание угарного и других токсичных выхлопных газов в салон.**

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ — ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Настоятельно рекомендуется использовать дизельные топлива премиум-класса с цетановым числом 50 или выше, соответствующие требованиям стандарта EN590. В отношении топлив, доступных в вашем регионе проконсультируйтесь с вашим авторизованным дилером для более подробной информации.

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ОБЪЕМЫ ЖИДКОСТЕЙ

Метрическая	
Топливо (приблизительно)	
Для моделей с передним приводом	77,6 л
Для моделей с полным приводом	79,8 л
Моторное масло с фильтром	
Двигатель 2,4 л	4,3 л
Двигатель 3,6 л	5,6 л
Дизельный двигатель 2,0 л	5,2 л
Система охлаждения *	
Двигатель 2,4 л при одно- или двухзональной системе кондиционирования воз- духа	10,1 л
Двигатель 2,4 л при трехзональной системе кондиционирования воздуха	11,0 л
Двигатель 3,6 л при одно- или двухзональной системе кондиционирования воз- духа	12,4 л
Двигатель 3,6 л при трехзональной системе кондиционирования воздуха	13,7 л
Дизельный двигатель 2,0 л при одно- или двухзональной системе кондициони- рования воздуха.	9,1 л
Дизельный двигатель 2,0 л при трехзональной системе кондиционирования воздуха	9.9 л
* Включает расширительный бачок отопителя и охлаждающей жидкости, заполненный до макси- мального уровня.	

ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЧАСТИ

ДВИГАТЕЛЬ

Компонент	Жидкости и спецификации смазочных материалов (оригинальные части)
Охлаждающая жидкость двигателя*	Красное защитное средство для предотвращения замерзания, основанное на ингибированном моноэтилгликоле с органической формулой. Превышает спецификации CUNA NC 956-16, ASTM D 3306, классификация FIAT 9.55523 (PARAFLU UP Договорная техническая ссылка № F101.M01. Пропорция при использовании в контуре охлаждения: 50% воды и 50% жидкости PARAFLU UP **)
Масло двигателя – двигатель 2,4 л***	Полностью синтетическое моторное масло класса SAE 5W-20, удовлетворяющее требованиям классификации FIAT 9.55535-CR1, API SN, ILSAC GF-5 (SELENIA K POWER, Договорная техническая ссылка № F102.F11). При отсутствии моторного масла класса SAE 5W-20 можно использовать моторное масло SAE 5W-30, удовлетворяющее требованиям классификации Fiat 9.55535-CR1 (SELENIA K POWER, Договорная техническая ссылка № F042.F11).
Масло двигателя – двигатель 3,6 л***	Полностью синтетическое моторное масло класса SAE 5W-20, удовлетворяющее требованиям классификации FIAT 9.55535-CR1, API SN, ILSAC GF-5 (SELENIA K POWER, Договорная техническая ссылка № F102.F11). При отсутствии моторного масла класса SAE 5W-20 можно использовать моторное масло SAE 5W-30, удовлетворяющее требованиям классификации Fiat 9.55535-CR1 (SELENIA K POWER, Договорная техническая ссылка № F042.F11).
Масло двигателя – дизельный двигатель 2,0 л***	Полностью синтетическое моторное масло класса 5W-30, удовлетворяющее требованиям классификации FIAT 9.55535-S1, ACEA C2 (SELENIA WR P.E. Договорная техническая ссылка №F510.D07)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Компонент	Жидкости и спецификации смазочных материалов (оригинальные части)
Запальные свечи – двигатель 2,4 л	Рекомендуется использовать свечи зажигания от изготовителя оригинального комплектного оборудования (зазор 1,1 мм).
Запальные свечи – двигатель 3,6 л	Рекомендуется использовать свечи зажигания от изготовителя оригинального комплектного оборудования (зазор 1,1 мм).
Выбор топлива – двигатель 2,4 и 3,6 л	Исследовательское октановое число (RON) 91 или выше
Выбор топлива – дизельный двигатель 2,0 л	цетановое число 50 или выше (содержание серы менее 15 частей на миллион)
Присадка к дизельному топливу – дизельный двигатель 2,0 л	Присадки для дизельного топлива с антифризом и защитное действие для дизельных двигателей. (TUTELA DIESEL ART, Договорная техническая ссылка № F601.L06. В смеси с дизельным топливом: 25 мл на 10 л).

* **ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.** Не доливать и не смешивать с жидкостями, имеющими другие характеристики.

** Для особо тяжелых климатических условий рекомендуется использовать смесь, состоящую из 60% **PARAFU UP** и 40% деминерализованной воды.

*** Смазочные материалы, соответствующие требованиям ACEA C2, как минимум, можно использовать для дизельных двигателей в экстренной ситуации, если оригинальные продукты недоступны. В этом случае двигатель может не достигать оптимальных эксплуатационных показателей. Замену масла рекоменду-

ется произвести как можно скорее. Использование продуктов с характеристиками ниже, чем требования ILSAC GF-5 для бензиновых двигателей или ниже чем требования ACEA C2 для дизельных двигателей может привести к повреждению двигателя, которые не покрываются гарантией.

ШАССИ

Компонент	Жидкости и спецификации смазочных материалов (оригинальные части)
Автоматическая трансмиссия (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)	Полностью синтетическое смазочное масло, удовлетворяющее требованиям классификации компании FIAT 9.55550-AV4 (TUTELA TRANSMISSION FORCE4, Договорная техническая ссылка № F108.F11)
Ручная трансмиссия (для моделей / рынков, на которых такая функция используется)	Синтетическое смазочное масло SAE 75W удовлетворяющее квалификации FIAT 9.55550-MZ6 (TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Договорная техническая ссылка № F002.F10).
Главный цилиндр тормозов/ гидромуфты	Синтетическая жидкость удовлетворяющая требованиям классификации FIAT 9.55597, FMVSS n 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704 (TUTELA TOP 4, Договорная техническая ссылка N F001.A93)
Бачок рулевого управления с гидроусилителем.	Полностью синтетическое смазочное масло, удовлетворяющее требованиям классификации FIAT 9.55550-AV4 (TUTELA TRANSMISSION FORCE4, Договорная техническая ссылка N F108.F11)
Жидкость омывателя ветрового/заднего стекла.	Смесь спирта, воды и поверхностно-активных веществ CUNA NC 956-11 FIAT 9.55522 certification (TUTELA PROFESSIONAL SC35 Договорная техническая ссылка N F201.D02)

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПО ВЫВОДУ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПО ОКОНЧАНИИ СРОКА СЛУЖБЫ

Компания FIAT в течение многих лет уделяет большое внимание защите окружающей среды путем постоянного улучшения своих производственных процессов и производимых продуктов, которые являются «экологически улучшенными».

Чтобы предоставить своим клиентам наилучшее обслуживание с точки зрения соблюдения экологических законов, соответствия требованиям европейской директивы 2000/53/EC в отношении вывода из эксплуатации автомобилей по окончании срока их службы, FIAT предлагает своим клиентам услугу по выводу из эксплуатации их автомобилей* по окончании срока службы без дополнительной стоимости.

Согласно требованиям Европейской директивы, когда автомобиль выводится из эксплуатации, последний владелец не должен иметь в результате этого никаких расходов, которые бы означали нулевую или отрицательную рыночную ценность.

Во всех странах Европейского Союза до 1 января 2007 года только автомобили, зарегистрированные после 1 июля 2002 принимались бесплатно, а с 2007 года сбор отработавших автомобилей бесплатный независимо от года регистрации, до тех пор пока автомобиль содержит базовые компоненты (особенно двигатель и кузов) и не содержит дополнительных отходов.

Для вывода из эксплуатации вашего автомобиля по окончании срока службы без дополнительных расходов свяжитесь с одним из наших дилеров или с авторизованным центром FIAT по утилизации и центрами утильсырья.

Эти центры тщательно отбираются для предоставления высококачественных услуг по сбору, обработке и повторному использованию отработавших автомобилей без вреда для окружающей среды.

Дополнительную информацию по этим центрам сбора и утилизации можно получить в компании FIAT или у коммерческого дилера автомобилей FIAT или позвонив по телефону 00800 3428 0000, или на интернет-сайте компании FIAT.

(*) Пассажирский автомобиль с числом мест не более 9 и общей допустимой массой не более 3,5 т.



В сердце вашего двигателя.



Всегда требуйте масло



Требуется замена масла? Эксперты рекомендуют Petronas Selenia

*Двигатель вашего автомобиля заполнен маслом **Petronas Selenia** на предприятии.*

*Эта марка моторного масла удовлетворяет требованиям самых жестких международных спецификаций. Его превосходные технические характеристики позволяют **Petronas Selenia** гарантировать **высочайшую производительность и оптимальную защиту** вашего двигателя.*

Марка Petronas Selenia включает целый ряд высокотехнологичных продуктов:

SELENIA K PURE ENERGY

Полностью синтетическая смазка, разработанная для бензиновых двигателей последнего поколения с низким уровнем выбросов. Ее особая формула гарантирует наилучшую защиту также и для высокопроизводительных двигателей с турбокомпрессором с высоким тепловым напряжением. Состав смазки с низким содержанием сажи помогает обеспечить полную чистоту современных каталитических нейтрализаторов.

SELENIA WR PURE ENERGY

Полностью синтетическая смазка, удовлетворяющая требованиям новейших дизельных двигателей. Низкое содержание сажи обеспечивает защиту сажевого фильтра от остаточных продуктов сгорания. Система экономии топлива гарантирует значительное сокращение расхода топлива. Она сокращает риск загрязнения турбины, обеспечивая защиту дизельных двигателей, мощность которых постоянно растет.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Полностью синтетическая смазка, разработанная для бензиновых двигателей с турбокомпрессором, работающих на метане или сжиженном нефтяном газе. Ее эксклюзивная формула повышает защиту клапанов от износа и нейтрализует кислотные смеси, образующиеся в результате сгорания, без ухудшения характеристик двигателя.

SELENIA K POWER

Полностью синтетическая смазка, разработанная для американских бензиновых двигателей. Ее специальная формула обеспечивает великолепное сопротивление окислению и значительную экономию топлива. Превосходная защита при высоких температурах.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Полностью синтетическая смазка для бензиновых двигателей. Значительная экономия топлива. Особая формула Selenia Digitek Pure Energy для двухцилиндровых двигателей обеспечивает максимальную защиту двигателя даже в условиях высоких механических нагрузок, вызванных условиями движения в городе, для которых характерны частые запуск и остановка двигателя.

Данная марка также включает смазки Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

Для получения дополнительной информации о продуктах Petronas Selenia посетите веб-сайт www.pli-petronas.nl

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ABS (Антиблокировочная тормозная система)	175, 176, 364
Heated Seats (подогрев сидений)	63
OBD (Бортовая диагностическая система)	187
Sentry Key (иммобилайзер)	12
Аварийная световая сигнализация	136
Автоматическая блокировка замков дверей.	153
Автоматическая индикация замены масла.	35
Автоматическая коробка передач	323, 457
Автоматическая коробка передач, добавление жидкости	458, 459
замена жидкости и фильтра	460
проверка уровня жидкости	458, 459
режим AutoStick	333
ступени передач коробки	326
Автоматические дверные замки	153
Автоматическое затемнение зеркала	83
Автоматическое отпирание дверей.	153
Автомобиль, переоборудование/изменения	5
Автомобиль, хранение	115, 467
Аккумуляторная батарея	437
замена передатчика дистанционного управле- ния замками (RKE)	15
Аккумуляторная батарея, предостережение об опасности отравления газами	438
расположение	437
Аксессуары зеркала	86
Акустические системы	209
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	175, 176
Антифриз (охлаждающая жидкость двигателя)	449, 450, 451, 486
Антифриз (охлаждающая жидкость двигателя), утилизация	453
Багажник на крыше	172
Багажное отделение, верхний багажник	172
освещение	165
Бафтинг	150, 163
Безопасность, выхлопные газы	164, 306
Бензин (топливо)	482
Бензин (топливо), экономия	36
Беременные женщины и ремни безопасности.	266
Блокирование рычага переключения передач	410
Боковые повторители указателей поворота	398
Буксировка	336, 337, 339
Буксировка, масса	343
неисправного автомобиля	415
руководство по буксировке	343
транспортных средств для отдыха	354
Буксировка аварийным автомобилем	415
Буксировка неисправного автомобиля	415
Буксировка прицепа	339

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ И ПРЕД-
УПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМ- СТВО С АВТОМО- БИЛЕМ	Буксировка прицепа, минимальные требования344 прицеп и вертикальная нагрузка на тягово- цепное устройство343 рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом350 рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом, системы охлаждения352 тягово-цепные устройства353 электропроводка347	Груз (загрузка транспортного средства)166 Давление воздуха в шинах361, 470 Дальний свет фар121 Датчик температуры, охлаждающая жидкость двигателя8 Датчик уровня топлива7 Дверные замки151 Дверь багажника163 Двигатель310, 430, 432 Двигатель, воздухоочиститель437 выбор масла486 датчик температуры8 если двигатель не запускается313 залитый двигатель313 запуск311 запуск от внешнего источника электроэнергии366 идентификация отсека431 масло434, 486, 487 маслоналивная горловина430, 432, 436 отсек430, 431 охлаждающая жидкость (антифриз) . . .448, 487 охлаждение447 периодичность замены масла35, 435, 436 предостережение об опасности отравления отработавшими газами164, 306 проверка уровня масла434 работа310 рекомендации по обкатке310 требования к топливу482 Диагонально-поясные ремни безопасности. . . .251 Диаграмма вязкости моторного масла435
БЕЗОПАС- НОСТЬ	Буксировочные проушины412 Введение.1 Верхний багажник172 Верхний люк148 Вес прицепа343 Ветровое стекло, обогреватель308 Включение системы сигнализации (охранная сигнализация)18 Внешнее освещение117, 309 Внутреннее зеркало заднего вида83 Внутренние предохранители402 Вода, управление автомобилем в воде337 Воздухоочиститель двигателя (фильтр воздухоочистителя двигателя)437 Вспомогательная электрическая розетка142 Вспомогательная электрическая розетка (электрическая розетка)142 Выбор охлаждающей жидкости449, 450, 487 Вязкость моторного масла435, 436 Вязкость, моторное масло435, 436 Главная передача заднего ведущего моста . . .461 Главный цилиндр (тормоза)455	
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕ- НИЕ АВТО- МОБИЛЕМ		
КОНТРОЛЬ- НЫЕ ИНДИ- КАТОРЫ И ПРЕД- УПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ		
В ЭКСТРЕН- НОЙ СИТУАЦИИ		
ОБСЛУЖИ- ВАНИЕ И УХОД		
ТЕХНИЧЕ- СКИЕ ХАРАКТЕ- РИСТИКИ		
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		

Диапазоны передач	326
Дизельное топливо	485, 487
Дистанционное управление аудиосистемой	209
Дистанционное управление замками (RKE)	14
Дистанционное управление радиосистемой	209
Дневная яркость, освещение салона	122
Долив жидкости в бачок омывателя	445
Домашние животные	305
Дополнительная система пассивной безопасности (подушки безопасности)	290
Задержка включения, фары	118
Заднее сиденье, складное	72, 78
Задние сиденья с функцией регулировки угла наклона	75, 78
Задние фонари	399
Задний фонарь и указатели поворота	120
Задний мост (дифференциал)	461
Задний противотуманный фонарь	365
Задний ряд сидений, система кондиционирования воздуха	96, 110
Задний стеклоочиститель / стеклоомыватель	128
Задняя подъемная дверь	163
Зажигание, ключ	8
Зажимные гайки	370
Замена батареи передатчика (дистанционное управление замками)	15
Замена иммобилайзера Sentry Key	12
Замена ключей	12
Замена ламп	393, 394
Замена шин	479
Замена щеток стеклоочистителя	443
Замки	151

Замки, автоматические дверные замки	153
автоматическое отпирание замков	153
дверные замки	151
рулевого механизма	23
с функцией защиты от открывания детьми	154
электрические дверные	152
Запасное колесо	374, 475, 476
Заправка топливом	247
Заправочные емкости	486
Защелки	309
капота	170
Защита кузова от коррозии	462
Защита от коррозии	462
Защита от открывания детьми	154
Звуковой сигнал, предупреждающий о ключе, оставленном в замке зажигания	10
Зеркала	83, 135
Зеркала, заднего вида	83
косметические	86
наружные	84
наружные складывающиеся	86
с автоматическим затемнением	83
с дистанционным электрическим управлением	85
с обогревом	86
с электроприводом	85
Зеркала заднего вида	83, 85
Зимние шины	473
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	468
Излишнее поступление топлива при пуске двигателя	313

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ И
ПРЕДУПРЕ-
ЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕМ-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Изменение конструкции и модификация автомобиля5 Иммобилайзер Sentry Key12 Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)176, 178, 364	Контрольный осмотр внутри автомобиля307 Контрольный осмотр снаружи автомобиля309 Контроль раскачивания прицепа186 Контроль раскачивания прицепа (TSC)186 Контроль состояния подушек безопасности . . .301
БЕЗОПАСНОСТЬ	Индикатор дальнего света360 Индикатор замены масла35, 360 Индикатор замены масла, сброс на ноль . .35, 360 Индикатор технического обслуживания двигателя (индикатор неисправности)358 Индикаторы предельного износа протектора шины478	Коробка передач, автоматическая323, 457 механическая321 рабочая жидкость460, 461 фильтр460
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Инструкции по пуску двигателя311 Информационный центр автомобиля24 Информация о тормозной системе174, 318 Использование домкрата377	Корректор направления световых пучков фар . .122 Крепление верхней точки плечевого ремня . .256 Крепления для фиксации груза167 Круиз-контроль131 Крышка багажного отделения168
КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ	Как вытащить застрявший автомобиль методом раскачивания411 Камера заднего вида206 Ключи8 Коленный буфер290 Колеса и колпаки колес464 Компактное запасное колесо475 Комплект TIREFIT384 Компьютер, бортовой37 Консоль, напольная138 Консоль, потолочная134	Крышка заливной горловины, жидкость гидроусилителя руля189 жидкость радиаторная (охлаждающая жидкость)452 масло (моторное)430, 432, 436 топливо247
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности298, 303, 307, 358 Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности265 Контрольная лампа указателя неисправности358	Крышка заливной горловины топливного бака188, 247 Крышка радиатора (крышка системы охлаждения)452 Крышка системы охлаждения (крышка радиатора)452
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД		Масло моторное, вязкость435, 436, 486 емкость картера двигателя486 масляный щуп434 периодичность замены35, 435, 436 проверка уровня434
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		

рекомендации по выбору	486	Наружные зеркала, складывающиеся	86
утилизация	436	Необслуживаемая аккумуляторная батарея	437
утилизация фильтра	436	Неэтилированный бензин	482
фильтр	487	Обдув ветрового стекла	106, 308
Масляные шупы,		Обеспечение безопасности детей	267
автоматическая коробка передач	458, 459	Обкатка нового автомобиля	310
гидроусилитель руля	189	Обнуление индикатора замены масла	35, 360
масло (моторное)	434	Обогреваемые зеркала	86
Масса прицепа и прицепного устройства	343	Оборудование багажного отделения	165
Меры безопасности	305	Обслуживание противотуманных фар	395, 397
Меры предосторожности,		Общее техническое обслуживание	
управление автомобилем в потоке воды, при		автомобиля	433
повышении уровня воды, в стоячей воде на		Общие сведения	13, 17, 198
мелководье	337	Огни салона	121
Меры предосторожности при эксплуатации	187	Окна	160
Метанол	482	Окна,	
Механическая коробка передач	321, 461	с электроприводом	160
Механическая коробка передач,		Оконные подушки	
периодичность замены рабочей жидкости	461	безопасности	293, 296, 299, 300
проверка уровня жидкости	461, 462	Октановое число бензина	482, 487
рекомендации по выбору смазочного		Омыватели ветрового стекла	124, 126
материала	461	Омыватели ветрового стекла,	
Мигание дальним светом фар	121	рабочая жидкость	445
Многофункциональный рычаг управления	120	Омыватели, ветровое стекло	124, 126, 445
Мост с коробкой передач,		Омыватели фар	127
механическая коробка	461	Омыватели, фар	127
Моторное масло	434, 487	Омыватель,	
Навигационная система (GPS-навигация		добавление жидкости	445
системы Uconnect®)	206, 208	Освещение,	
Напольная консоль	138	для чтения	122
Напольная панель багажного отделения	166	для чтения дорожной карты	122
Напоминание о включенных фарах	118	контроль интенсивности	121
Наружные зеркала заднего вида	84	освещение косметических зеркал	86

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ
И ПРЕД-
УПРЕЖ-
ДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	парадный режим (режим дневной яркости)	122	Подголовники	68
	салона	121	Подготовка автомобиля к подъему на домкрате.	374, 377
БЕЗОПАСНОСТЬ	Освещение		Подсветка багажного отделения.	165
	салона, включаемое при открытии дверей/чтении	122	Подсветка дверей	123
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Оснащение заднего стекла	128	Подстаканник	146
	Отключение рычага переключения скоростей.	410	Подстаканники	146
КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ	Отработавшие газы, предостережение об опасности	164, 306, 446	Подстаканники для пассажиров заднего ряда сидений	146
	Охранная сигнализация	18, 20, 365	Подушка безопасности, оконная (боковая шторка безопасности)	294, 296, 300
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ	Охранная сигнализация автомобиля (охранная сигнализация)	18	Подушки безопасности	290, 300
	Очистители ветрового стекла	124	Покрытие приборной панели.	464
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	Очиститель ветрового стекла (прерывистый режим работы).	124	Полная разрешенная масса автомобиля.	339
	Очиститель и омыватель заднего стекла	128	Полный привод (AWD)	335
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Панель приборов.	358	Порядок действий в экстренной ситуации, аварийная световая сигнализация	136
	Панель управления.	6	буксировка	415
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	Перевозка домашних животных	305	высвобождение увязшего автомобиля	411
	Передачик, дистанционное управление замками (RKE)	14	запуск двигателя от внешнего источника электроэнергии	366
	Передачик, программирование (дистанционное управление замками).	14	Порядок проверки безопасности автомобиля	305
	Передние габаритные фонари	309, 393	Потолочная консоль	134
	Передние сиденья с функцией регулировки угла наклона	66	Предельно допустимая нагрузка на мост	339
	Переключатель дальнего/ближнего света.	121	Преднатяжители	
	Переключение на пониженную передачу	322	ремней безопасности	257
	Переключение света фар	121	Предостережение об опасности отравления угарным газом	306
	Петли для крепления багажа	167	Предохранители	402
	Плафоны местного освещения	122	Предохранители под капотом	405
			Прерывистый режим работы стеклоочистителей	124
			Присадки к топливу	484

Проверка и техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	439	Раздаточная коробка	461
Проверка уровня жидкости, автоматическая коробка передач	458, 459	Разъем, UCI	245
гидроусилитель руля	189	универсальный интерфейс пользователя (UCI)	245
моторное масло	434	Разъем UCI	245
система охлаждения двигателя,	448	Разъем, универсальный интерфейс пользователя (UCI).	245
тормозная система	455	Раскачивание застрявшего автомобиля	411
Проверки безопасности	305	Расположение домкрата	372, 373
Программирование новых ключей	13	Регистратор аварийный.	304
Программирование передатчиков (дистанционное управление замками).	14	Регламент технического обслуживания.	419
Противобуксовочная система	179	Регулировка боковых зеркал	84
Противотуманные фары/фонари	119, 360, 395, 397	Регулировка угла наклона сиденья пассажира (система облегченного доступа)	77
Противотуманные фонари, задние	365, 397	Режим экономии топлива	36
Процедура распрямления ленты, ремень безопасности	257	Режим AutoStick.	333
Процедуры технического обслуживания	433	Режим оптимизации расхода топлива.	36
Пряжка	253	Режим радиоприемника	247
Пуск, в условиях низких температур	313	Режим экономии топлива	36
если двигатель не запускается	313	Рекомендации по использованию системы кондиционирования воздуха	116
Пуск двигателя	311	Рекомендации по обкатке нового автомобиля	310
Пуск двигателя от постороннего источника электроэнергии	366	Рекреационная буксировка.	354
Путевой мини-компьютер	37	Ремни безопасности.	250, 251, 307
Рабочие жидкости, смазочные жидкости и детали	487	Ремни безопасности, детское кресло	267
Радиальные шины.	472	инструкция по использованию	253
Радиоприемник (аудиосистема)	209	использование ремней безопасности беременными женщинами	266
Разблокировка, капот	170	напоминание	363
Разблокировка капота	170		

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	переднее сиденье	251, 253	замены ламп	394
БЕЗОПАСНОСТЬ	преднатяжители	257	индикатор включенных ламп	118
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	проверка	307	индикатор дальнего света	360
КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ	процедура распрямления ленты	257	индикатор неисправности двигателя	358
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ	регулируемое крепление верхней точки ремня безопасности	256	индикатор необходимости сервиса	393, 394
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	сиденье заднего ряда	251	индикатор низкого давления в шинах	361
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Ремни безопасности (седан)	293, 294, 296, 300	индикатор низкого уровня топлива в баке	7, 30
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	Ротация колес	467	индикатор противобуксовочной системы	182
	Руководство владельца (руководство пользователя)	4	индикатор ремня безопасности	363
	Руководство по буксировке	343	индикатор электронной системы устойчивости (ESP)	182
	Руководство пользователя (Руководство владельца)	4	неисправности антиблокировочной тормозной системы	364
	Рулевая колонка, регулируемая по углу наклона	80	неисправности тормозов	363
	Рулевое управление, блокировка рулевого колеса	23	панель приборов	117, 358
	блокировка рулевой колонки	80	переключатель фар	117
	гидроусилитель руля	188, 189	подушки безопасности	298, 303, 307, 358
	органы управления рулевой колонки	120	предупредительные (описание панели приборов)	358
	подогрев рулевого колеса	81	предупредительные, системы помощи при торможении	182
	регулировка угла наклона рулевого колеса	80	предупредительный индикатор невыключенного освещения	118
	рулевая колонка, регулируемая по углу наклона	80	система регулировки фар	122
	Рулевое управление, органы управления акустической системой, смонтированные на рулевом колесе		Световые индикаторы системы контроля давления в шинах (TPMS)	190, 361
	Световая сигнализация, аварийная	136	Световые индикаторы, предупредительные (описание панели приборов)	358
	Световые индикаторы, аварийная световая сигнализация	136	Световые приборы, наружные	309
	автоматические фары	117	подсветка дверей	123
	антиблокировочная тормозная система	178		

указатель поворота	120, 309, 360, 394, 399
фары	117, 394
Свечи зажигания.	487
Сигнализация (охранная сигнализация). . . .	18, 365
Сигналы поворота.	120, 309, 360, 399
Сиденья	60
Сиденья,	
задние сиденья с отклоняющейся	
спинкой	75, 78
регулировка	60
регулировка по высоте	61, 67
регулировка спинки	68, 72, 78
сиденья задние складывающиеся	72, 78
сиденья с отклоняющейся спинкой	66
с наклонной спинки	61
с облеженным доступом	77
с подогревом	63
с электроприводом регулировки	61
Система бесключевого доступа	14
Система бесключевого доступа Keyless Go	8
Система блокировки рычага селектора	
диапазонов АКП.	325
Система выпуска отработавших газов	306
Система дистанционной блокировки замков	
Enter-N-Go.	156, 312
Система кондиционирования воздуха.	439
Система кондиционирования воздуха сидений	
заднего ряда.	96, 110
Система контроля давления воздуха в шинах . .	190
Система контроля низкого давления в шинах . .	190
Система контроля торможения, электронная . .	176
Система навигационная (GPS-навигация системы	
Uconnect®)	208

Система облегчения трогания на наклонной	
плоскости.	183
Система охлаждения,	
слив, промывка и заполнение	449
Система охлаждения двигателя	447
Система охлаждения двигателя,	
выбор охлаждающей жидкости	
(антифриза)	449, 450, 486, 487
герметичная крышка	452
датчик температуры	8
дизельный двигатель	447
добавление охлаждающей жидкости	
(антифриза)	451
заправочный объем охлаждающей	
жидкости	486
крышка радиатора	452
проверка	453
рекомендации по обслуживанию	453
уровень охлаждающей жидкости	448, 453
утилизация охлаждающей жидкости	453
Система питания топливом,	
предостережение.	248
Система подсветки дверей.	123
Система помощи при парковке задним ходом. .	199
Система помощи при смене полосы	
движения	120
Система помощи при экстренном	
торможении	178
Система размещения груза	166
Система размещения груза,	
пол багажного отделения со складной	
полкой	166
складной кожух	168

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ
И ПРЕД-
УПРЕЖ-
ДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Система стабилизации траектории (ESC)	180	топливо (бензин)	487
БЕЗОПАСНОСТЬ	Система электронного контроля торможения . . .	176	Техническое обслуживание верхнего люка . . .	150
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Система электронного контроля торможения, антиблокировочная тормозная система	175	Техническое обслуживание, люк в крыше . . .	150
КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ	система помощи при торможении	178	Топливо	482, 485
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ	система регулирования тяги	179	Топливо, бензин	482
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	электронное предотвращение опрокидывания	179	дизельное	485, 487
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Системы обеспечения безопасности детей . . .	267	емкость топливного бака	486
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	Складывающееся заднее сиденье	72, 78	заправка	247
	Смазка механизмов кузова	442	крышка заливной горловины топливного бака	247
	Сотовый телефон	247	октановое число	482, 487
	Спидометр	7	присадки	484
	Средства обеспечения пассивной безопасности водителя и пассажиров	250	режим экономии	36
	Средства обеспечения пассивной безопасности пассажиров	250, 296, 301	сигнализатор низкого уровня	30
	Срок службы шин	478	техническая характеристика	487
	Стеклоочистители, прерывистый режим работы	124	требования	482
	Стеклоочиститель, задержка работы стеклоочистителя	124	указатель уровня	7
	Стеклоочиститель, задние стекла	128	экономия	36
	Стеклоподъемники электрические с функцией автоматического опускания	161	этанол	482
	Стояночный тормоз	318	Топливо с содержанием метанола	482
	Стратегия оперативной регенерации	446	Тормозная система	174, 454
	Счетчик пробега	360	Тормозная система, антиблокировочная (ABS)	175, 176
	Счетчик пробега за поездку	360	главный цилиндр	455
	Тахометр	7	предупредительный световой индикатор . .	363
	Телескопическая рулевая колонка	80	проверка уровня жидкости	455
	Технические характеристики, масло	487	стояночная	318
			Тормоз стояночный	318
			Требования к дизельному топливу	485
			Удаление конденсата со стекол	115
			Удлинение солнцезащитного козырька	87

Указания по уходу за CD-дисками (компакт-дисками)	246
Указатели,	
спидометр	7
тахометр	7
температура охлаждающей жидкости	8
уровень топлива	7
Указатели поворота,	
аварийная сигнализация	136
сигналы поворота	120, 309, 360
Указатель уровня топлива в баке	247
Управление автомобилем,	
в потоке воды, при повышении уровня воды, в стоячей воде на мелководье	337
Управление автомобилем, с максимальной экономией топлива	36
Усилитель	
рулевого управления	188, 189
Усовершенствованная функция реагирования на аварию	301
Утечки жидкости	309
Утечки эксплуатационных жидкостей	309
Утилизация,	
антифриз (охлаждающая жидкость)	453
Уход,	
колеса	464
щетки стеклоочистителя	443
Уход за колесами и колпаками колес	464
Уход за обивкой	464
Уход за панелью управления	466
Уход за ремнями безопасности	466
Уход за салоном	464

Уход за стеклами	466
Фары	117, 309, 393
Фары,	
автоматические	117
ближнего света	121
ближний свет	121
Фары	
дальнего света	121, 360, 394
Фары,	
дальний свет	394
задержка выключения	118
задержка отключения	118
замена ламп	394
омыватели	127
переключатели яркости фар	120, 121
переключатель	117
переключатель дальнего/ближнего света	121
переключатель дальнего/ ближнего света	121
противотуманные	119, 360, 395
сигнализатор невыключенного освещения	118
система регулировки	122
уход	465
функция автоматического включения фар при включении стеклоочистителей	118
Фары автоматические	117
Фильтр системы кондиционирования воздуха	116, 440
Фильтры,	
воздухоочиститель	437
масляные	487
система кондиционирования воздуха	116, 440
утилизация масляного фильтра	436

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ И ПРЕД-
УПРЕЖДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ	Фонари, боковые повторители указателей поворота398 габаритные394 заднего хода399	ротация467 система контроля давления в шинах (TPMS)190 скоростные471 срок службы478
БЕЗОПАСНОСТЬ	задние аварийные399 задние габаритные399 задние противотуманные365, 397 освещение номерного знака401	старение (срок службы)478 цепи противоскольжения481 Щетки стеклоочистителя443
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	Фонари, габаритные394 Фонари заднего хода399 Хладагент системы кондиционирования воздуха439, 440	Экологически чистый бензин483 Экономия топлива36 Эксплуатация в условиях низких температур . .313 Электрическая
КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ	Хранение467 Хранение автомобиля115 Хранение солнцезащитных очков135 Цепи противоскольжения481	розетка (вспомогательная электрическая розетка)142 Электрическая розетка, вспомогательная (электрическая розетка)142 Электрические розетки142
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ	Цепи противоскольжения (колесные цепи) . . .481 Чтобы открыть капот170 Шины309, 469 Шины,	Электрический обогреватель заднего стекла .130 Электронная система контроля скорости (круиз-контроль)131 Электронная система предотвращения переворачивания (ERM)179
ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД	безопасность469 буксировка прицепа346 давление воздуха469 давление воздуха в шинах470 замена479	Электронный центр информации об автомобиле (EVIC)24, 206 Электропривод, верхний люк148 зеркала85
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	запасное колесо374 зимние шины473 индикаторы износа проектора478 компактные запасные475	раздаточная коробка461 сиденья с электрическим приводом регулировки61 тормозной системы174
ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	общие сведения469 пробуксовка колес477 радиальные472	центр распределения питания (предохранители)405

электрические дверные замки	152
электрические стеклоподъемники	160
Этанол.	482
Яркость внутреннего освещения.	121
Ячейки для монет	138
Ячейки, для монет.	138

ЗНАКОМ-
СТВО С
АВТОМО-
БИЛЕМ

БЕЗОПАС-
НОСТЬ

ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ
И УПРАВЛЕ-
НИЕ АВТО-
МОБИЛЕМ

КОНТРОЛЬ-
НЫЕ ИНДИ-
КАТОРЫ
И ПРЕД-
УПРЕЖ-
ДАЮЩИЕ
СООБЩЕНИЯ

В ЭКСТРЕН-
НОЙ
СИТУАЦИИ

ОБСЛУЖИ-
ВАНИЕ И
УХОД

ТЕХНИЧЕ-
СКИЕ
ХАРАКТЕ-
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Примечания

[illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts & Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Print n. 530.02.298 - 09/2013 - Edition 1



Приведенная в данном документе информация предназначена только для справки. FIAT оставляет за собой право на модификацию моделей и конструкций, описанных в данном проспекте в любое время по техническим и коммерческим причинам. При возникновении любых вопросов обращайтесь к дилеру компании FIAT.

Напечатано на бумаге вторичной переработки без использования хлора.